

241.

PETYCJA MIESZKAŃCÓW W SPRAWIE KOMPLEKSOWEJ PRZEBUDOWY UL. WIERZBOWEJ W OTWOCKU

Zarejestrowano w rejestrze
petycji

Otwock, dnia 24.08. 2026 r.

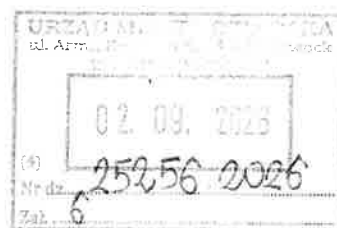
Wnioskodawca:

Nr. WSW 20N 1520.8.2026

wraz z mieszkańcami i osobami popierającymi petycję
zgodnie z załączoną listą podpisów

Do:

Prezydent Miasta Otwocka
Pan Jarosław Margielski
Urząd Miasta Otwocka
ul. Armii Krajowej 5
05-400 Otwock



PETYCJA

w sprawie kompleksowej przebudowy ul. Wierzbowej – wykonania nawierzchni asfaltowej, oświetlenia, bezpiecznej infrastruktury pieszo-rowerowej, uporządkowania infrastruktury technicznej oraz stworzenia reprezentacyjnej zielonej ulicy prowadzącej w kierunku terenów nad Świdrem

My, niżej podpisani mieszkańcy i osoby popierające niniejszą inicjatywę, zwracamy się do Prezydenta Miasta Otwocka z prośbą o podjęcie działań zmierzających do kompleksowej przebudowy ulicy Wierzbowej w Otwocku, obręb 0005, co najmniej do wysokości posesji Wierzbowa 4 oraz na dalszym odcinku, w zakresie uzasadnionym istniejącym układem drogowym, możliwościami terenowymi oraz planami rozwoju tej części miasta.

Prosimy, aby planowana inwestycja nie ograniczała się do doraźnego utwardzenia lub wykonania wąskiego pasa asfaltu, lecz stanowiła docelowe, estetyczne i funkcjonalne urządzenie ulicy Wierzbowej.

Naszą intencją jest stworzenie bezpiecznej i wygodnej ulicy dla mieszkańców, dzieci, pieszych i rowerzystów, która jednocześnie – ze względu na swoje położenie i prowadzenie w kierunku atrakcyjnych terenów nad Świdrem – mogłaby w przyszłości stać się zieloną i reprezentacyjną ulicą-wizytówką Otwocka.

WNOSIMY W SZCZEGÓLNOŚCI O:

1. Wykonanie trwałej nawierzchni asfaltowej

Wykonanie docelowej nawierzchni asfaltowej ulicy Wierzbowej co najmniej do wysokości posesji Wierzbowa 4 oraz, jeśli pozwalają na to warunki techniczne i własnościowe, również na dalszym odcinku ulicy. Obecny stan powodował liczne problemy: ugrzęźnięcie straży pożarnej podczas

pożaru starego domu , zakopanie aut dostawczych, ciężarówek, brak przejazdu dla karetek. Po deszczach na ulicy panuje błoto.

Prosimy o zaprojektowanie ulicy w sposób docelowy, a nie jako kolejnego rozwiązania tymczasowego wymagającego ponownych nakładów finansowych w przyszłości.

2. Odpowiednią szerokość ulicy

Wnosimy o zaprojektowanie jezdni o **szerokości około 6 metrów, a jeżeli istniejące warunki na to pozwalają – odpowiednio większej**, tak aby możliwe było bezpieczne i wygodne mijanie się dwóch samochodów oraz korzystanie z drogi przez pojazdy komunalne, służby ratownicze i inne większe pojazdy.

Zależy nam na uniknięciu sytuacji, w której znaczne środki publiczne zostaną przeznaczone na wykonanie nawierzchni zbyt wąskiej w stosunku do obecnych i przyszłych potrzeb tej części miasta.

3. Bezpieczną przestrzeń dla pieszych i rowerzystów

Prosimy o uwzględnienie – stosownie do dostępnej szerokości pasa drogowego – **chodnika, drogi dla rowerów albo wspólnego ciągu pieszo-rowerowego**, umożliwiającego bezpieczne przemieszczanie się bez konieczności korzystania z jezdni.

Rozwiązanie to ma szczególne znaczenie ze względu na dzieci i młodzież oraz osoby korzystające rekreacyjnie z terenów nad Świdrem.

4. Nowoczesne i skuteczne oświetlenie całego przebudowywanego odcinka

Wnosimy o wykonanie **solidnego, równomiernego i energooszczędnego oświetlenia ulicznego**, zapewniającego dobrą widoczność po zmroku na jezdni oraz w przestrzeni przeznaczonej dla pieszych i rowerzystów.

Kwestia ta jest szczególnie istotna ze względu na liczne dzieci mieszkańców tej części Otwocka, a także dzieci i młodzież korzystające z pobliskiego ogniska wychowawczego oraz harcerzy.

Z ulicy korzystają również mieszkańcy Otwocka udający się w kierunku terenów rekreacyjnych i nadbrzeży Świdra.

5. Przebudowę i przesunięcie słupów znajdujących się obecnie w świetle drogi

Zwracamy szczególną uwagę na istniejące słupy infrastruktury technicznej znajdujące się obecnie w **obrębie faktycznie użytkowanej części drogi, w tym słupy stojące praktycznie w środku jej obecnego przebiegu.**

Stanowią one przeszkodę komunikacyjną, ograniczają możliwość prawidłowego urządzenia drogi i mogą stwarzać zagrożenie dla uczestników ruchu.

Wnosimy zatem o przeprowadzenie, w ramach przygotowania inwestycji, analizy istniejącej infrastruktury technicznej oraz **przebudowę lub przemieszczenie kolidujących słupów poza docelową jezdnię i ciągi komunikacyjne**, w uzgodnieniu z właścicielami odpowiedniej infrastruktury.

Uważamy, że problem ten powinien zostać rozwiązany kompleksowo na etapie projektowania drogi, a nie pozostawiony po wykonaniu nowej nawierzchni.

6. Odwodnienie i trwałe rozwiązanie problemów eksploatacyjnych

Prosimy o zaprojektowanie odpowiedniego systemu gospodarowania wodami opadowymi oraz wykonanie drogi w sposób zapewniający jej trwałość.

Inwestycja powinna zostać zaprojektowana z uwzględnieniem lokalnych warunków gruntowych i wodnych oraz charakteru terenów położonych w sąsiedztwie Świdra.

7. Uporządkowanie nadmiernie rozrastającej się roślinności

Istotnym problemem ulicy Wierzbowej jest jej stopniowe zarastanie przez intensywnie rozprzestrzeniającą się roślinność, w tym liczne samosiewy robinii akacjowej, potocznie nazywanej akacją.

Roślinność wchodzi w przestrzeń drogi, ogranicza jej faktyczną szerokość i widoczność oraz powoduje konieczność powtarzających się prac porządkowych. Stwarzają też pośrednie zagrożenie ze względu na dziki – dzieci idące do szkoły nie są w stanie w „chaszczach” zawczasu dostrzec groźnej grupy dzików.

Wnosimy o uporządkowanie zieleni w pasie planowanej drogi, usunięcie roślinności kolidującej z jej bezpiecznym przebiegiem oraz zastąpienie przypadkowych samosiewów **przemyślanymi nasadzeniami drzew alejowych**.

8. Stworzenie zielonej, reprezentacyjnej ulicy – wizytówki Otwocka

Prosimy o rozważenie potraktowania przebudowy Wierzbowej nie tylko jako typowej inwestycji drogowej, ale również jako okazji do stworzenia **estetycznej, zielonej ulicy o charakterze alejowym**, nawiązującej do tradycji Otwocka jako miasta-ogrodu i jego wyjątkowego położenia wśród terenów zielonych.

Po uporządkowaniu przypadkowej roślinności proponujemy wykonanie regularnych, starannie zaprojektowanych nasadzeń ozdobnych drzew liściastych.

Jako inspirację wskazujemy między innymi:

- kasztanowce czerwone,
- klony o atrakcyjnym jesiennym wybarwieniu, np. odmiany typu **Red Sunset**,
- świerk serbski
- inne odporne gatunki i odmiany alejowe dobrane przez miejskich specjalistów odpowiednio do lokalnych warunków.

Nie przesądzamy konkretnego gatunku – zależy nam przede wszystkim na stworzeniu **spójnej alei drzew o wysokich walorach krajobrazowych**, odpornej na lokalne warunki i niewymagającej nadmiernych kosztów utrzymania.

Dobrze zaprojektowane nasadzenia, oświetlenie, nawierzchnia oraz przestrzeń pieszo-rowerowa mogłyby sprawić, że Wierzbowa zamiast zaniedbanej drogi gruntowej stanie się w przyszłości jedną z najbardziej charakterystycznych zielonych ulic tej części Otwocka.

DLACZEGO WARTO POTRAKTOWAĆ TĘ INWESTYCJĘ SZERZEJ?

Ulica Wierzbowa nie służy wyłącznie właścicielom położonych przy niej nieruchomości.

Jej znaczenie wynika również z położenia w sąsiedztwie atrakcyjnych przyrodniczo terenów nad rzeką Świder.

Z terenów tych korzystają mieszkańcy Otwocka – rodziny z dziećmi, spacerowicze, rowerzyści, harcerze oraz inne osoby poszukujące wypoczynku i kontaktu z przyrodą.

Dlatego odpowiednie urządzenie ulicy Wierzbowej może służyć jednocześnie kilku celom:

- poprawie warunków życia mieszkańców,
- zwiększeniu bezpieczeństwa dzieci, pieszych i rowerzystów,
- poprawie dostępności terenów rekreacyjnych nad Świdrem,
- uporządkowaniu infrastruktury technicznej i zieleni,
- poprawie estetyki przestrzeni publicznej,
- stworzeniu atrakcyjnej zielonej alei wpisującej się w charakter Otwocka.

Uważamy, że zamiast wykonywania kolejnych doraźnych prac utrzymaniowych warto przygotować jedną przemyślaną koncepcję docelowego zagospodarowania ulicy.

WNIOSEK O PODJĘCIE DZIAŁAŃ

W związku z powyższym zwracamy się do Pana Prezydenta o:

1. przeprowadzenie wizji lokalnej ulicy Wierzbowej z udziałem przedstawicieli właściwych komórek Urzędu Miasta;
2. przeprowadzenie analizy możliwości kompleksowej przebudowy ulicy co najmniej do wysokości posesji Wierzbowa 4 i dalej;
3. sprawdzenie możliwości uzyskania docelowej szerokości jezdni około 6 m oraz wykonania infrastruktury pieszko-rowerowej;
4. zinwentaryzowanie słupów i pozostałej infrastruktury kolidującej z docelowym przebiegiem drogi oraz podjęcie działań zmierzających do usunięcia tych kolizji;
5. przygotowanie koncepcji oświetlenia całego przebudowywanego odcinka;
6. uwzględnienie w koncepcji uporządkowania istniejącej zieleni oraz wykonania nowych, estetycznych nasadzeń alejowych;
7. przygotowanie wstępnej koncepcji i oszacowanie kosztu inwestycji;
8. zabezpieczenie środków na wykonanie dokumentacji projektowej;
9. ujęcie inwestycji w budżecie Miasta Otwocka oraz, jeżeli będzie to konieczne, w Wieloletniej Prognozie Finansowej;
10. przedstawienie mieszkańcom informacji o możliwym harmonogramie przygotowania i realizacji inwestycji.

PROŚBA O WIZJĘ LOKALNĄ

Jednocześnie zwracamy się z prośbą, aby przed podjęciem decyzji dotyczących dalszego postępowania przedstawiciele Miasta przeprowadzili **wizję lokalną na ulicy Wierzbowej**.

Na miejscu w sposób szczególnie wyraźny widoczne są problemy związane z obecnym stanem nawierzchni, zarastaniem drogi, lokalizacją słupów oraz potrzebą zapewnienia bezpiecznej przestrzeni dla pieszych i rowerzystów.

Deklarujemy gotowość przedstawicieli mieszkańców do udziału w takim spotkaniu i przedstawienia problemów oraz proponowanych rozwiązań bezpośrednio w terenie.

Liczymy na przychylne potraktowanie naszej inicjatywy i możliwość współpracy mieszkańców z Miastem przy stworzeniu ulicy, która będzie **bezpieczna, funkcjonalna, zielona i godna wyjątkowego charakteru Otwocka**.

Prosimy o pisemne poinformowanie wnioskodawcy o stanowisku Prezydenta Miasta Otwocka oraz o planowanych dalszych działaniach.

Z poważaniem

wraz z mieszkańcami i osobami popierającymi petycję
zgodnie z załączoną listą podpisów

Załączniki:

1. Lista osób popierających petycję.
2. Dokumentacja fotograficzna obecnego stanu ul. Wierzbowej .

Do wiadomości:

- Przewodnicząca Rady Miasta Otwocka,
- właściwa Komisja Rady Miasta Otwocka ds. inwestycji, gospodarki miejskiej i infrastruktury drogowej.

ZAŁĄCZNIK NR 1 – LISTA OSÓB POPIERAJĄCYCH PETYCJĘ

Petycja do Prezydenta Miasta Otwocka w sprawie kompleksowej przebudowy ul. Wierzbowej w Otwocku (obręb 0005), w szczególności wykonania nawierzchni asfaltowej co najmniej do wysokości posesji Wierzbowa 4 i dalej, oświetlenia, infrastruktury pieszo-rowerowej, usunięcia kolizji infrastruktury technicznej oraz uporządkowania i zagospodarowania zieleni.

Niżej podpisane osoby popierają przedstawioną petycję i zwracają się do Prezydenta Miasta Otwocka o podjęcie działań zmierzających do realizacji opisanej inwestycji.





