

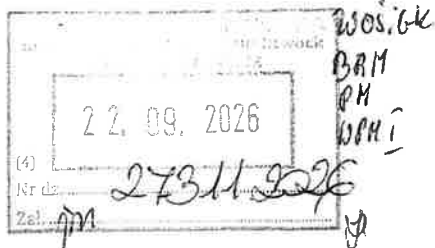


Inicjatywa „Bezpieczna ulica Żeromskiego”
www.bezpieczna-zeromskiego.pl

Otwock, 22 września 2026 r.

Zarejestrowano w rejestrze
petycji

Nr. 1520, 8 2026



Do:

Prezydenta Miasta Otwocka

Jarostawa Margielskiego

Przewodniczącej Rady Miasta Otwocka

Pani Moniki Kwiek

Dotyczy: złożenia petycji „Wprowadzenie skutecznych działań poprawiających bezpieczeństwo na ulicy Żeromskiego w Otwocku” oraz skierowania spraw pozostających w kompetencji Miasta Otwocka do Komisji Zdrowia i Spraw Społecznych Rady Miasta Otwocka

Szanowni Państwo,

w imieniu inicjatywy mieszkańców „Bezpieczna ulica Żeromskiego” przekazuję w załączeniu petycję wraz z podpisami mieszkańców dotyczącą wprowadzenia skutecznych działań poprawiających bezpieczeństwo na ulicy Żeromskiego w Otwocku.

Ulica Żeromskiego jest drogą powiatową, dlatego zasadnicza część postulatów dotyczących infrastruktury drogowej oraz realizowanej przebudowy została przez nas skierowana do władz Powiatu Otwockiego i Zarządu Dróg Powiatowych. Temat bezpieczeństwa na ul. Żeromskiego oraz rozwiązań przyjętych w projekcie jej przebudowy został również przedstawiony przez nas podczas sesji Rady Powiatu Otwockiego.

W wyniku przeprowadzonych rozmów oraz dalszych ustaleń z przedstawicielami Powiatu wyodrębnione zostały kwestie, których skuteczne rozwiązanie nie jest możliwe wyłącznie po stronie Powiatu i wymaga bezpośredniego zaangażowania Miasta Otwocka oraz współpracy obu samorządów.

Dotyczy to w szczególności organizacji ruchu związanego z Parkiem Handlowym „Świderek”, ograniczenia tranzytu pojazdów ciężarowych przez Otwock oraz możliwości wprowadzenia odcinkowego pomiaru prędkości na ul. Żeromskiego.

W zakresie odcinkowego pomiaru prędkości inicjatywa „Bezpieczna ulica Żeromskiego” podjęta już działania wykraczające poza etap postulatu. Skierowaliśmy sprawę do GITD oraz przeprowadziliśmy wstępne rozmowy z przedstawicielami GITD i CANARD. CANARD zadeklarował gotowość do przeprowadzenia spotkania terenowego, którego celem będzie wstępna ocena technicznych możliwości zastosowania OPP na wskazanym odcinku ul. Żeromskiego. Taka ocena jest niezbędna do określenia możliwego zakresu instalacji oraz oszacowania jej kosztów.

Po przeprowadzeniu wizji lokalnej możliwe będzie przejście do kolejnego etapu rozmów z udziałem Dyrekcji CANARD, przedstawicieli Powiatu Otwockiego i Zarządu Dróg Powiatowych oraz naszej inicjatywy. Zależy nam, aby na tym etapie w rozmowach uczestniczyło również Miasto Otwock, ponieważ ewentualna realizacja tego rozwiązania może wymagać współpracy organizacyjnej oraz finansowej kilku podmiotów.

Po stronie Powiatu podjęty został także temat ograniczenia tranzytowego ruchu pojazdów ciężarowych, w tym pojazdów wykorzystujących ul. Żeromskiego i centrum Otwocka jako trasę przejazdu. Z uwagi na przebieg dróg pozostających w zarządzie różnych podmiotów oraz konieczność stworzenia spójnej organizacji ruchu, rozwiązanie tego problemu wymaga współpracy Powiatu i Miasta Otwocka.

Kolejnym obszarem wskazanym w rozmowach z Powiatem jako wymagający współdziałania obu samorządów jest obsługa komunikacyjna Parku Handlowego „Świderek”. Funkcjonowanie tego obiektu

będzie generowało dodatkowy ruch, którego sposób rozprawdzenia może mieć istotny wpływ zarówno na ul. Żeromskiego, jak i na miejską sieć drogową. Dlatego za zasadne uważamy ustalenie, czy Miasto posiada docelową koncepcję obsługi komunikacyjnej Parku, jakie kierunki dojazdu i wyjazdu przewiduje oraz jaką rolę w tym układzie ma pełnić ul. Żeromskiego.

W związku z powyższym, zgodnie z uzgodnieniem dokonany z Radnym Marcinem Kraśniewskim, zwracamy się o przedstawienie poniższych zagadnień na posiedzeniu Komisji Zdrowia i Spraw Społecznych Rady Miasta Otwocka:

1. Koncepcja prowadzenia ruchu do i z Parku Handlowego „Świderek”

Prosimy o przedstawienie, czy Miasto Otwock posiada lub opracowuje docelową koncepcję obsługi komunikacyjnej Parku Handlowego „Świderek”, a jeżeli tak, o przedstawienie jej głównych założeń.

W szczególności prosimy o wskazanie:

- jakie kierunki dojazdu i wyjazdu z Parku są przewidywane;
- w jaki sposób ruch ma zostać rozprawdzony pomiędzy miejską i powiatową sieć drogową;
- jaka rola w tym układzie została przewidziana dla ul. Żeromskiego;
- czy zostało oszacowane, jaka część ruchu generowanego przez Park może odbywać się ul. Żeromskiego;
- czy analizowany był wpływ tego ruchu na bezpieczeństwo mieszkańców, pieszych, rowerzystów oraz funkcjonowanie komunikacji publicznej na ul. Żeromskiego;
- czy Miasto prowadzi w tym zakresie uzgodnienia z Powiatem Otwockim oraz Zarządem Dróg Powiatowych.

Celem dyskusji powinno być wypracowanie wspólnej koncepcji Miasta i Powiatu dotyczącej obsługi komunikacyjnej Parku Handlowego „Świderek”, tak aby wzrost ruchu związany z funkcjonowaniem obiektu nie prowadził do pogorszenia bezpieczeństwa na ul. Żeromskiego i ulicach sąsiednich.

2. Organizacja zakazu tranzytu pojazdów ciężarowych przez Miasto Otwock

Prosimy o omówienie możliwości stworzenia spójnego systemu ograniczenia ruchu tranzytowego pojazdów ciężarowych, w szczególności pojazdów powyżej 12 t, wykorzystujących ul. Żeromskiego oraz centrum Otwocka jako trasę tranzytową.

Dyskusja powinna objąć w szczególności zakres możliwych ograniczeń, konieczne uzgodnienia pomiędzy zarządcami dróg, organizację oznakowania oraz możliwości skutecznego egzekwowania wprowadzonych ograniczeń.

3. Odcinkowy pomiar prędkości na ul. Żeromskiego

Prosimy o przedstawienie stanowiska Miasta Otwocka wobec koncepcji zastosowania odcinkowego pomiaru prędkości na ul. Żeromskiego oraz o analizę możliwości uczestnictwa Miasta w dalszych rozmowach z CANARD i Powiatem.

W przypadku potwierdzenia przez CANARD technicznej zasadności realizacji OPP oraz określenia kosztów instalacji, prosimy również o rozważenie możliwości partycypacji Miasta Otwocka w kosztach realizacji tego rozwiązania, w formule zgodnej z obowiązującymi przepisami oraz możliwościami budżetowymi Miasta.

W związku z uzgodnieniem z Radnym Marcinem Kraśniewskim dotyczącym przedstawienia powyższych tematów podczas posiedzenia Komisji Zdrowia i Spraw Społecznych, zwracamy się bezpośrednio do Pani Moniki Kwiek, Przewodniczącej Rady Miasta Otwocka, z prośbą o formalne skierowanie powyższych zagadnień do Komisji Zdrowia i Spraw Społecznych oraz zgłoszenie ich do porządku jednego z najbliższych posiedzeń Komisji.

Deklarujemy udział przedstawicieli inicjatywy „Bezpieczna ulica Żeromskiego” w posiedzeniu Komisji oraz przedstawienie dotychczasowych działań, dokumentacji i ustaleń dokonanych z Powiatem Otwockim, GITD oraz CANARD.

Naszym celem jest doprowadzenie do sytuacji, w której działania Powiatu i Miasta związane z bezpieczeństwem ul. Żeromskiego będą prowadzone w sposób skoordynowany. Organizacja ruchu związana z nowymi generatorami wzmożonego ruchu, ograniczenie tranzytu ciężkiego, egzekwowanie ograniczeń prędkości oraz realizowana przebudowa drogi stanowią elementy jednego systemu komunikacyjnego i powinny być rozpatrywane łącznie.

Prosimy również o informację o terminie posiedzenia Komisji Zdrowia i Spraw Społecznych, podczas którego wskazane zagadnienia zostaną omówione.

Z poważaniem,

Inicjatywa „Bezpieczna ulica Żeromskiego”

Załącznik:

Petycja „Wprowadzenie skutecznych działań poprawiających bezpieczeństwo na ulicy Żeromskiego w Otwocku”

Wprowadzenie skutecznych działań poprawiających bezpieczeństwo na ulicy Żeromskiego w Otwocku

Zwracamy się w interesie publicznym, przy poparciu mieszkańców oraz osób korzystających z ulicy Żeromskiego, o pilne podjęcie skutecznych działań prowadzących do trwałego ograniczenia przypadków przekraczania dopuszczalnej prędkości oraz poprawy bezpieczeństwa na całym odcinku ulicy Żeromskiego od Teklina do skrzyżowania z ulicą Laskową, w rejonie której znajduje się Szkoła Podstawowa nr 8.

Z zadowoleniem przyjmujemy plan budowy pełnowartościowego ciągu pieszo-rowerowego, który poprawi warunki poruszania się pieszych i rowerzystów. Ulica Żeromskiego jest jedną z głównych dróg wlotowych i wylotowych Otwocka oraz ważnym połączeniem miasta z drogą ekspresową S17. Obsługuje zarówno ruch lokalny, jak i intensywny ruch związany z codziennymi wjazdami do miasta i wyjazdami w kierunku S17. Korzystają z niej mieszkańcy, uczniowie, rodzice odwożący dzieci do szkoły, piesi, rowerzyści oraz osoby dojeżdżające do pracy. Długie i proste odcinki drogi sprzyjają jednak rozwijaniu prędkości znacznie przekraczających obowiązujące ograniczenia, a środki działające wyłącznie punktowo mogą nie zapewnić trwałej poprawy bezpieczeństwa na całym analizowanym odcinku.

Niebezpieczne sytuacje nie dotyczą wyłącznie bezpośredniego sąsiedztwa Szkoły Podstawowej nr 8. Mieszkańcy obserwują je na całym odcinku ulicy Żeromskiego od Teklina do ulicy Laskowej. Dochodzi tam do znacznego przekraczania prędkości, gwałtownych manewrów, niebezpiecznego wyprzedzania oraz kolizji drogowych, również w rejonie przejść dla pieszych.

Na odcinku ulicy Żeromskiego od Teklina do ulicy Laskowej dochodziło do poważnych wypadków i kolizji, w tym do udokumentowanego wypadku ze skutkiem śmiertelnym. Zestawienie miejsc i rodzajów zagrożeń wraz z wybranymi przykładami udokumentowanych zdarzeń stanowi załącznik nr 1 do petycji. Mieszkańcy regularnie obserwują również przekraczanie dopuszczalnej prędkości, niebezpieczne wyprzedzanie, najechania na pojazdy skręcające do posesji oraz inne sytuacje zagrażające bezpieczeństwu pieszych i kierowców. Z relacji mieszkańców wynika, że w przeszłości kontrole Policji były na tym odcinku prowadzone regularnie. Obecnie odbywają się rzadziej, co może wynikać między innymi z ograniczeń kadrowych i braku możliwości zapewnienia stałej obecności patroli.

Dodatkowym źródłem zagrożenia jest przemieszczanie się przez ten teren dzikich zwierząt. Odcinek ulicy Żeromskiego przecina trasy ich migracji, a na jezdnię wchodzi między innymi łosie, sarny oraz stada dzików. Według relacji mieszkańców w ostatnich latach dochodziło tam do wielu kolizji z udziałem zwierząt. Nadmierna prędkość ogranicza możliwość odpowiednio wczesnej reakcji kierowców i zwiększa ryzyko poważnych skutków takich zdarzeń zarówno dla ludzi, jak i zwierząt.

Szczególnie niepokojące jest zagrożenie dla dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej nr 8, osób wysiadających z autobusów i przekraczających jezdnię w drodze do domu lub szkoły, a także mieszkańców południowej strony ulicy Żeromskiego, którzy na części odcinka są pozbawieni ciągłej infrastruktury pieszej. Dotyczy to również wszystkich osób, które codziennie poruszają się pieszo, rowerem lub samochodem wzdłuż ulicy Żeromskiego. Bezpieczeństwo powinno zostać zapewnione na całym odcinku od Teklina do ulicy Laskowej, a nie wyłącznie w bezpośrednim sąsiedztwie szkoły.

Problem może się dodatkowo nasilić w związku z planowaną przebudową ulicy Żeromskiego, uruchomieniem Parku Handlowego Świderek oraz rozwojem Projektu Góraszka przy trasie S17, obejmującego między innymi park handlowy i aquapark. Inwestycje te mogą zwiększyć ruch dojazdowy także na ulicy Żeromskiego. Konieczne jest również wspólne ustalenie przez Miasto Otwock i Powiat Otwocki docelowej koncepcji skrzyżowania ulicy Żeromskiego z drogą techniczną, tak aby nowe połączenie nie tworzyło kolejnego niebezpiecznego punktu i uwzględniło bezpieczeństwo ruchu samochodowego, pieszego oraz rowerowego. Działania zwiększające bezpieczeństwo powinny zostać podjęte z wyprzedzeniem, zanim natężenie ruchu jeszcze wzrośnie.

Kontrole Policji są potrzebne, jednak nie mogą zapewnić stałego nadzoru na całym odcinku. Kierowcy często zwalniają w czasie obecności patrolu, a po zakończeniu kontroli ponownie przekraczają dozwoloną prędkość. Również samo ustawienie kolejnych znaków drogowych nie rozwiąże problemu, jeżeli nie będzie połączone z trwałymi rozwiązaniami technicznymi, właściwą organizacją ruchu oraz skutecznym egzekwowaniem obowiązujących przepisów.

W związku z powyższym wnosimy o:

1. przeprowadzenie pilnej analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicy Żeromskiego, na całym odcinku od Teklina do skrzyżowania z ulicą Laskową, w rejonie której znajduje się Szkoła Podstawowa nr 8, ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych, skrzyżowań, obszarów zabudowy mieszkaniowej oraz zagrożeń związanych z migracją dzikich zwierząt;
2. opracowanie i wdrożenie rozwiązania, które zapewni skuteczne i trwałe, a nie jedynie chwilowe

ograniczenie przypadków przekraczania dopuszczalnej prędkości;

3. podjęcie wspólnych działań przez Powiat Otwocki, Miasto Otwock, Policję, zarządcę drogi oraz pozostałe instytucje odpowiedzialne za bezpieczeństwo ruchu drogowego;

4. wystąpienie przez Powiat Otwocki do CANARD/GITD o przeprowadzenie analizy możliwości zastosowania odcinkowego pomiaru prędkości na ulicy Żeromskiego, na odcinku od ul. Jałowcowej do ul. Laskowej, o orientacyjnej długości około 3,3 km, wskazanie właściwej lokalizacji punktów pomiarowych oraz podjęcie działań w celu pozyskania finansowania jego instalacji;

5. przedstawienie mieszkańcom możliwych wariantów poprawy bezpieczeństwa wraz z oceną ich skuteczności, przewidywanym terminem realizacji oraz wskazaniem instytucji odpowiedzialnych za ich wdrożenie;

6. zastosowanie przy wskazanych w analizie przejściach rozwiązań typu aktywne przejście dla pieszych, obejmujących oznakowanie uruchamiane po wykryciu pieszego oraz odpowiedniego doświetlenia.

Rozwiązania te zwiększają widoczność osób oczekujących i znajdujących się na przejściu, a jednocześnie zwracają uwagę kierowców w chwili rzeczywistej obecności pieszego;

7. zastosowanie, tam gdzie pozwalają na to warunki techniczne, wysp azylu, wysp dzielących lub słupków prowadzących, które fizycznie ograniczą możliwość niebezpiecznego wyprzedzania w rejonie przejść dla pieszych;

8. uwzględnienie w projekcie przebudowy ciągłej drogi dla pieszych po południowej stronie ulicy Żeromskiego na odcinkach, na których obecny projekt jej nie przewiduje, w szczególności w celu zapewnienia mieszkańcom bezpiecznego dojścia do przystanków autobusowych, przejść dla pieszych i posesji;

9. uwzględnienie bezpieczeństwa dzieci, pieszych, rowerzystów i mieszkańców jako jednego z najważniejszych kryteriów przy planowaniu przebudowy ulicy Żeromskiego oraz organizacji ruchu, z uwzględnieniem możliwego wpływu Parku Handlowego Świderek i Projektu Góraszka na natężenie ruchu;

10. wspólne ustalenie przez Miasto Otwock i Powiat Otwocki docelowej koncepcji skrzyżowania ulicy Żeromskiego z drogą techniczną, z uwzględnieniem przewidywanego ruchu generowanego przez Park Handlowy Świderek, bezpiecznego włączania się do ruchu i wykonywania manewrów skrętu oraz bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, a następnie przedstawienie tej koncepcji mieszkańcom przed zatwierdzeniem docelowej organizacji ruchu.

Odcinkowy pomiar prędkości wskazujemy jako rozwiązanie preferowane w zakresie trwałego ograniczania prędkości, wraz z rozwiązaniami uzupełniającymi poprawiającymi bezpieczeństwo pieszych i ograniczającymi niebezpieczne wyprzedzanie w rejonie przejść. Sam pomiar prędkości nie rozwiąże bowiem wszystkich zidentyfikowanych problemów. Jesteśmy jednocześnie otwarci na inne rozwiązania, pod warunkiem że będą skuteczne, trwałe i możliwe do obiektywnego zweryfikowania.

Zależy nam na partnerskiej współpracy mieszkańców, władz miasta i powiatu oraz właściwych służb w celu wypracowania i wdrożenia skutecznego rozwiązania. Liczymy, że wspólne działania doprowadzą do realnego ograniczenia przypadków przekraczania dopuszczalnej prędkości oraz zmniejszenia ryzyka wypadków na całym odcinku ulicy Żeromskiego od Teklina do ulicy Laskowej.

Działajmy wspólnie, aby zapobiec kolejnym wypadkom i sytuacjom, w których poszkodowane mogą zostać dzieci, piesi lub inni mieszkańcy. Bezpieczeństwo wszystkich osób korzystających z ulicy Żeromskiego powinno być naszym wspólnym priorytetem, dlatego potrzebne są rozwiązania skutecznie ograniczające przypadki przekraczania dopuszczalnej prędkości.

Prosimy również o zorganizowanie otwartego spotkania informacyjnego dla mieszkańców, przedstawicieli Szkoły Podstawowej nr 8, Rady Rodziców, radnych oraz przedstawicieli właściwych instytucji. Spotkanie mogłoby odbyć się na terenie Szkoły Podstawowej nr 8 po przedstawieniu mieszkańcom planów przebudowy ulicy Żeromskiego i proponowanych rozwiązań dotyczących bezpieczeństwa.

Liczymy na wspólne i odpowiedzialne działanie władz miasta i powiatu, zanim dojdzie do kolejnego poważnego wypadku lub tragedii, której można było zapobiec.

Podpisy

#	Nazwa	Ulica	Miejsce zamieszkania	Opublikowane
---	-------	-------	----------------------	--------------