

Projekt

z dnia 15 stycznia 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OTWOCKA**

z dnia 2026 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.) oraz art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) Rada Miasta Otwocka uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Otwocka, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

§ 2. 1. Za zajęcie 1m² pasa drogowego, o którym mowa w §1 pkt 1, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) przy zajęciu jezdni do 50% szerokości oraz pasa zieleni, pobocza, chodnika, zatoki postojowej, parkingu, drogi rowerowej w wysokości 8 zł.
- 2) przy zajęciu jezdni powyżej 50% szerokości, do całkowitego zajęcia jezdni w wysokości 10 zł.
- 3) w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, bez względu na zajętą część pasa drogowego oraz lokalizację w wysokości 0,20 zł.

3. Dla elementów pasa drogowego niewymienionych w §2 ust. 1 ustala się stawkę opłaty za każdy dzień zajęcia pasa drogowego w wysokości 10 zł za 1 m² dziennie.

§ 3. 1. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w §1 pkt 2, ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m² powierzchni zajętej przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia zlokalizowanego w pasie drogowym:

- 1) urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej
- w wysokości 20,00 zł.
- 2) pozostałych urządzeń infrastruktury technicznej
- w wysokości 40 zł.

2. Za umieszczenie urządzenia na drogowym obiekcie inżynierskim ustala się roczną stawkę opłat za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia – w wysokości 200 zł za 1 m² rocznie (w tym umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z drogą), natomiast w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej – 20 zł za 1 m² rocznie.

§ 4. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w §1 pkt 3, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni:

1) pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu handlowego lub usługowego w wysokości 10 zł z tym, że w odniesieniu do obiektów infrastruktury telekomunikacyjnej w wysokości 0,20 zł.

2) reklamy w wysokości 10 zł

3) w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej 0, 20 zł.

§ 5. 1. Za zajęcie 1 m² powierzchni drogi, o którym mowa w §1 pkt 4, ustala się stawkę opłat za każdy dzień zajęcia 10 zł.

2. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w §1 pkt 4 w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się stawkę – 0, 20 zł za 1 m² dziennie.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Otwocka.

§ 7. Traci moc Uchwała Rady Miasta Otwocka nr XXXIII/336/20 z dnia 7 sierpnia 2020 r. z^l w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.



BIURO PRAWNY
ADAM GABRYSIAK

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2025 r., poz. 889.) organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1m² pasa drogowego, uwzględniając przy tym kategorię drogi, której pas drogowy zostaje zajęty, rodzaj elementu zajętego pasa drogowego, procentową wielkość zajmowanej szerokości jezdni, rodzaj zajęcia pasa drogowego oraz rodzaj urządzenia lub obiektu budowlanego umieszczonego w pasie drogowym. Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Przedmiotowa uchwała reguluje odpłatności z tytułu zajęcia pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg a w szczególności za:

- 1) prowadzenie robót w pasie drogowym,
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam,
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

Podjęcie niniejszej uchwały ma na celu dostosowanie stawek za zajęcie pasa drogowego, które obowiązują na terenie Miasta Otwocka od roku 2020, do aktualnej sytuacji rynkowej i wymogów ustawowych, co ma przyczynić się do zwiększenia wpływów budżetowych, które zostaną przeznaczone na remonty dróg gminnych.

Z up. Prezydenta Miasta Otwocka
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska
i Gospodarki Komunalnej



Karolina Wojnicz

