

**UCHWAŁA NR XX/226/25
RADY MIASTA OTWOCKA**

z dnia 9 lipca 2025 r.

w sprawie zajęcia stanowiska w przedmiocie koncepcji przebiegu nowej linii kolejowej w relacji Otwock - Karczew - przeprawa przez rzekę Wisłę - Gmina Konstancin Jeziorna w związku z pracami nad „Studium Planistycznym Rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego ze szczególnym uwzględnieniem nowej linii średnicowej”

Na podstawie § 6 Statutu Miasta Otwocka (Dz. U. Woj. Maz. z 2020 r. poz. 324), **Rada Miasta Otwocka** uchwala co następuje:

§ 1. W związku z pracami nad „Studium Planistycznym Rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego ze szczególnym uwzględnieniem nowej linii średnicowej” Rada Miasta Otwocka wyraża stanowczy sprzeciw wobec koncepcji przebiegu nowej linii kolejowej w relacji Otwock-Karczew – przeprawą przez rzekę Wisłę - Gmina Konstancin Jeziorna.

§ 2. 1. Rada Miasta Otwocka podkreśla stanowczo, iż planowana trasa odcinka linii kolejowej ujęta w piśmie spółki BBF sp. z o.o. działającej na rzecz PKP PLK S.A. znak L.dz. 0816/LR/BBF/2025_SPRWWK z dn. 19.05.2025 r. oraz w Planie zrównoważonej mobilności miejskiej dla metropolii warszawskiej 2030+ (str. 37) **przecina chronione tereny:** Mazowieckiego Parku Krajobrazowego; Otuliny Mazowieckiego Parku Krajobrazowego; Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

2. Projekt przebiegu nowej linii kolejowej przecina i fragmentuje cenny kulturowo, historyczny układ urbanistyczny dzielnicy Soplicowo, dezorganizując lokalne powiązania przestrzenne i funkcjonalne pomiędzy centrum Otwocka i historyczną częścią miasta Soplicowo, w tym m.in. placówki oświatowe: Szkołę Podstawową nr 2 przy ul. Józefa Poniatowskiego oraz Medyczną Szkołę Policealną w Otwocku.

3. Planowana trasa odcinka linii kolejowej przecina Miasto Otwock na dwie części, odcinając historyczną część miasta Otwock Soplicowo od reszty miasta. Bliskość przebiegu względem istniejącej zabudowy mieszkaniowej oraz placówek publicznych (Szkoła Podstawowa nr 2, Medyczna Szkoła Policealna w Otwocku) implikować będzie konieczność zastosowania ekranów akustycznych, co bezpowrotnie zburzy unikalny przyrodniczo i krajobrazowo charakter miasta.

4. Planowana trasa odcinka linii kolejowej przecina unikatowe przyrodniczo tereny obszarów stanowiących zalesione wydmy. Położone na przedstawionej trasie kolei, porastają m.in. cenne starodrzewy sosnowe w wieku ponad 100 lat (siedlisko sosnowego boru świeżego) o najwyższych walorach przyrodniczych, kwalifikujące się do ochrony rezerwatowej, również jako cenny biotop ornitofauny. Ponadto zwracamy uwagę, że w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu obowiązuje zakaz naruszania/przekształcania naturalnej konfiguracji terenu, w szczególności zalesionych wydm.

5. Przedstawiony projekt narusza spójność istniejących podstawowych ciągów ekologicznych, co doprowadzi do fragmentacji biotopów i zagraża utratą walorów przyrodniczych tej części Mazowieckiego Parku Krajobrazowego, zwiększając antropopresję na położony opodal rezerwat „Na Torfach”, a także północną część obszaru Natura 2000 „Bagno Całowanie”.

6. Planowana trasa odcinka linii kolejowej przecina tereny gęsto zurbanizowane w tym obszar osiedla Ługi znajdującego się na terenie Miasta Otwock i Miasta Karczew, co w sposób oczywisty implikować będzie w przyszłości uciążliwości dla mieszkańców tych bardzo gęsto zurbanizowanych obszarów.

§ 3. Ze względu na powyższe aspekty ujęte w § 2 wieloaspektowe negatywne oddziaływanie linii kolejowej, zaprezentowaną koncepcję opiniujemy jednoznacznie negatywnie i wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec przedstawionego projektu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 5. Wykonanie uchwały polegające na rozesłaniu do instytucji opracowujących i opiniujących przedmiotową koncepcję rozbudowy linii kolejowej powierza się Przewodniczącej Rady Miasta Otwocka.

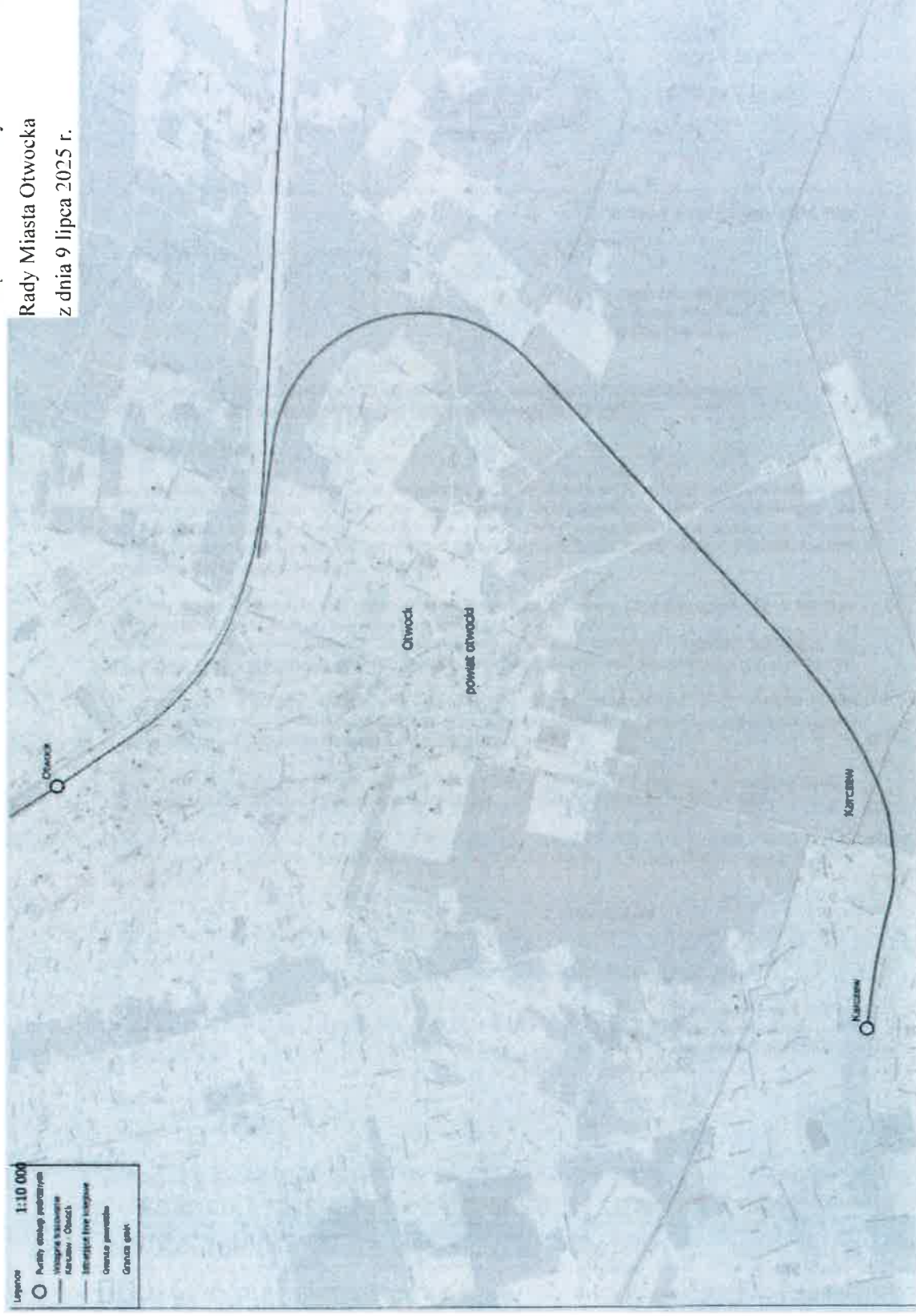
**PRZEWODNICZĄCA
RADY MIASTA OTWOCKA**

Monika Joanna Kwiek

Załącznik do uchwały Nr XX/226/25

Rady Miasta Otwocka

z dnia 9 lipca 2025 r.



PRZEWODNICZĄCA
RADY MIASTA OTWOCKA
Monika Joanna Kwiek
Monika Joanna Kwiek

Uzasadnienie

Zgodnie z § 6 Statutu Miasta Otwocka „Rada może wyrażać w formie uchwały opinie i zajmować stanowisko w sprawach istotnych dla Miasta.”. Niniejsza sprawa jest kluczowa dla Miasta Otwocka.

Koncepcja przebiegu nowej linii kolejowej relacji Otwock-Karczew – przeprawa przez rzekę Wisłę-Gmina Konstancin Jeziorna wskazana w ramach prac nad „Studium Planistycznym Rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego ze szczególnym uwzględnieniem nowej linii średnicowej” **jest niedopuszczalna**. Proponowany przebieg linii, przyczynia się do zniszczenia walorów Miasta Otwocka oraz jego charakteru bezpowrotnie.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie niniejszej uchwały jest konieczne.

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIASTA OTWOCKA

Monika Joanna Kwiek