



PREZYDENT MIASTA OTWOCKA

ul. Armii Krajowej 5, 05-400 Otwock
tel.: +48 (22) 779 20 01 (do 06); fax: +48 (22) 779 42 25
www.otwock.pl e-mail: umotwock@otwock.pl

WOŚ.6220.16.2024.MSz

Otwock, 9 stycznia 2025 r.

DECYZJA Nr/2025 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2024 r. poz. 572 j.t.), art. 71 ustawy o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* z dnia 3 października 2008r. (Dz.U. 2024 r. poz. 1112, zw. ustawą „oos”), oraz na podstawie §3 ust. 1 pkt. 62 oraz ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 8 października 2024 r. Pana Michała Michniewicza – Pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych w Otwocku z/s w Karczewie, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *Przebudowie drogi powiatowej nr 2764W ul. Żeromskiego w Otwocku*, po wystąpieniu o opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Otwocku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie odnośnie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z art. 64 w/w ustawy „oos”,

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na polegającego na Przebudowie drogi powiatowej nr 2764W ul. Żeromskiego w Otwocku, na nieruchomościach oznaczonych jako:

dz. nr 36/3, 43/1, 43/2 obręb 0058;

dz. nr 34/1, 34/2, 22/4, 23, 24, 25/4, 26/1, 27, 28, 29/1, 30/3, 30/4, 31, 9/5, 9/2, 10/2, 12, 19/3, 33, 1/1 obręb 0061;

dz. nr 15 obręb 0063; dz. nr 55 obręb 0065;

dz. nr 22/1, 23/3, 23/4, 22/3 obręb 0067;

dz. nr 14/35, 14/34, 26, 14/32, 14/33, 14/38, 14/36, 17/3, 18, 19/9, 20, 21/6, 27 obręb 0236;

dz. nr 42, 3/5, 4/6, 19/1, 20/12, 21/9, 22/4, 23/7, 24/5, 25/5, 26/8, 38 obręb 0237;

dz. nr 9/5, 9/6, 10/5, 11, 12/1, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 30/4, 30/14, 31/7, 32, 33, 34, 35/4, 35/6, 36/3, 36/4, 42 obręb 0238

dz. nr 38, 39, 36 obręb 0239; dz. nr 16, 17/2, 13/2 obręb 241

dz. nr 14, 12/35, 13/16, 27, 12/5, 23, 12/25 obręb 242;

dz. nr 26, 27, 31, 30/2 obręb 243

dz. nr 30, 26, 31 obręb 244; dz. nr 25 obręb 245; dz. nr 39/2 obręb 246

w Otwocku.

II. Ustalam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b i c oraz nakładam obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. (Dz.U, 2024 r. poz. 1112):

1. przestrzegać odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn i sprzętu budowlanego, co zapobiega wyciekom paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym zapobiega przedostaniu się ich do gleby lub wód podziemnych;
2. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód;
3. zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) zorganizować na terenie utwardzonym, poza obszarem koron drzew przeznaczonych do adaptacji;
4. zaplecze budowy wyposażać w środki zabezpieczające przed przenikaniem szkodliwych substancji do ziemi lub wód (np. sorbenty, rękawy sorpcyjne), umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
5. przygotować miejsca do selektywnej zbiórki odpadów i odpowiednio zabezpieczyć odpady przed wpływem czynników atmosferycznych, w sposób uniemożliwiający przedostawanie się zanieczyszczeń (odcieków) do środowiska gruntowo- wodnego;
6. powstałe w czasie zbiórki, realizacji i eksploatacji inwestycji odpady gromadzić selektywnie i następnie przekazać wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne uprawnienia;
7. na etapie realizacji inwestycji wodę pobierać z gminnej sieci wodociągowej lub dostarczać w pojemnikach mobilnych;
8. zaplecze budowy wyposażać w przenośne urządzenia sanitarne, a ścieki regularnie wywozić do punktu zlewnego w oczyszczalni ścieków przez uprawnione podmioty;
9. roboty ziemne wykonać w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
10. prace ziemne wykonywać w okresach o małym nasileniu opadów atmosferycznych oraz chronić wykopy przed tworzeniem się w nich zastoisk;
11. przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy zdjąć i odpowiednio zabezpieczyć wierzchnią warstwę gleby (humus);
12. zdjętą urodzajną warstwę ziemi składować na przymie nie wyższej niż 1,5 m i nie szerszej niż 3,0 m, a po zakończeniu inwestycji w miarę możliwości wykorzystać do rekultywacji terenu np. do urządzenia powierzchni biologicznie czynnej (skarp rowu).
13. wody opadowe i roztopowe z części drogi powiatowej poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne odprowadzać do rowu przydrożnego lub na tereny zielone zlokalizowane w granicach pasa drogowego;
14. obiekt budowlany nie może powodzić do zmiany kierunku i natężenia spływu wód opadowych i roztopowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
15. wody opadowe i roztopowe odprowadzać zgodnie warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311);
16. uporządkować teren budowy po zakończeniu etapu realizacji robót; w tym przeprowadzić rekultywację terenów, które zostały czasowo utwardzone, w celu polepszenia warunków powietrzno - wilgotnościowych gruntów.
17. przed sporządzeniem projektu budowlanego oraz bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z wycinką drzew i krzewów, dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
18. w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku

- możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
19. podczas prowadzenia prac zabezpieczyć wykopu w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
 20. wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od początku września do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii i chiropterologii po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy bezpośrednio przed podjęciem prac (maksymalnie 3 dni) weryfikacji co do braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie;
 21. korony, pnie oraz korzenie drzew przewidzianych do zachowania, a znajdujących się w zasięgu pracy maszyn budowlanych, zabezpieczyć zgodnie ze sztuką ogrodniczą, według wskazań i przy udziale nadzoru przyrodniczego specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu dendrologii;

III. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooŚ.

IV. Stwierdzam brak konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 73 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* z dnia 3 października 2008r. Pan Michał Michniewicz – Pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Otwocku z/s w Karczewie, wystąpił z wnioskiem z dnia 8 października 2024 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *Przebudowie drogi powiatowej nr 2764W ul. Żeromskiego w Otwocku*. Do wniosku dołączono wymagane załączniki, w tym Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia (KIP).

Na podstawie złożonej dokumentacji oraz przepisów §3 ust. 1 pkt. 62 oraz ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U z 2019 r. poz. 1839) (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* oraz rozbudowa, przebudowa lub montaż realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1), tut. organ wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z załączoną Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia (KIP) planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 2764W, w tym budowie drogi pieszo rowerowej na ul. Żeromskiego w Otwocku. Długość projektowanej za poboczem drogi dla pieszych i rowerów wynosi 3 329 m. Całkowita powierzchnia działek przeznaczonych pod inwestycję wynosi około 33,075 ha, natomiast prace prowadzone będą na terenie o łącznej powierzchni 6,6309 ha. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2764W posiada nawierzchnię asfaltową na całym odcinku z jezdnią o szerokości ok 7,00 - 7,5 m oraz pobocza gruntowe o szerokości 0,75 – 1,0 m. Na całym odcinku występują zjazdy o nawierzchni nieutwardzonej i utwardzonej. Po północnej stronie drogi za pasem zieleni zlokalizowany jest chodnik o zmiennej szerokości od 2,5 - 1,0 m. Chodnik częściowo zlokalizowany jest poza pasem drogowym i jest w złym stanie technicznym. Geometria chodnika nie spełnia wymagań warunków technicznych dla dróg publicznych. Inwestycja ma na celu rozebranie istniejącego chodnika i budowy drogi pieszo rowerowej za pasem zieleni względem jezdni. Ponadto przewidziano chodniki i platformy przystankowe w celu uporządkowania potrzeb użytkowników korzystających z komunikacji zbiorowej. Rozwiązanie ma

na celu uporządkować ruch pieszych i rowerzystów oraz znacząco poprawić jakość i bezpieczeństwo ich ruchu na tym odcinku. Poprawie ulegnie odwodnienie i oświetlenie pasa drogowego. Przebudowane zostaną kolidujące z nowym przebiegiem drogi pieszo rowerowej sieci uzbrojenia terenu i usunięte kolidujące drzewa i krzewy. W zakresie jezdni przewiduje się korektę geometrii jezdni i dostosowanie jej do wymagań warunków technicznych w tym przede wszystkim jej zawężenie i ujednoczenie szerokości do 6,0 m na całym odcinku. Przewidziano także przebudowę zatok autobusowych i przystanków oraz uporządkowanie przejść dla pieszych. Planuje się również budowę kanału technologicznego na całym odcinku drogi. W zakresie inwestycji jest także przebudowa i budowa zjazdów do przyległych posesji oraz korekta wlotów dróg poprzecznych. Zmiany te mają na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu użytkowników zamieszkałych przy przedmiotowym odcinku drogi oraz zlokalizowanych przy nim działalności gospodarczych. Przewidywane zmiany nie spowodują zmian w strukturze i natężeniu ruchu, natomiast wpłyną na poprawę bezpieczeństwa i płynność ruchu na przedmiotowym odcinku drogi.

Na podstawie art. 64 ustawy „ooś” tut. organ pismem z dnia 28 października 2024 r. znak WOŚ.6220.16.2024.MSz wystąpił do właściwych organów - Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Otwocku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Otwocku w piśmie z dnia 4 listopada 2024 r. znak ZNS.90927.5.1.33.2024 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Otwocku na podstawie analizy rodzaju, skali i usytuowania w/w przedsięwzięcia stwierdził, że:

- przy zastosowaniu rozwiązań wyszczególnionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia planowana inwestycja w żaden sposób nie naruszy ustaleń obowiązujących na terenach chronionych oraz znacząco wpłynie na poprawę stanu środowiska;
- skala przebudowy drogi będzie niewielka;
- nastąpi nieznaczne uszczuplenie dotychczasowej powierzchni biologicznie czynnej poprzez zrealizowanie przebudowy drogi;
- w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przybędzie skrzyżowań, węzłów i sieci dróg zamiejskich, które powodowałyby wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie wzrost emisji hałasu, emisji pyłów i gazów do powietrza powstających w wyniku wzrostu ruchu samochodowego na analizowanym terenie,
- w trakcie realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia wystąpić mogą jedynie niewielkie niebezpieczeństwa zagrożeń dla środowiska gruntowego i wodnego;
- zastosowane technologie realizacji przedsięwzięcia nie będą powodowały zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz zdrowia i życia ludzi;
- efektem realizacji będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu samochodowego, rowerowego i pieszych.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w piśmie znak WA.ZZŚ.4901.261.2024.MSP z dnia 22 listopada 2024 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał konieczność określenia w decyzji warunków realizacji przedsięwzięcia. Warunki określone przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w postanowieniu znak WOOS-I.4220.1386.2024.MKA z dnia 4 grudnia 2024 r., sprostowanym w zakresie oczywistej omyłki postanowieniem znak WOOS-I.4220.1386.2024.MKA.2 z dnia 23 grudnia 2024 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał konieczność określenia w decyzji w decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach warunków realizacji przedsięwzięcia. Warunki określone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko lub brak tego obowiązku stwierdza organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy „oś”:

I. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

1) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Planowane przedsięwzięcie polega na jest przebudowa drogi powiatowej nr 2764W polegająca na budowie drogi pieszo rowerowej na ul. Żeromskiego w Otwocku. Długość projektowej za poboczem drogi dla pieszych i rowerów wynosi 3 329 m. Całkowita powierzchnia działek przeznaczonych pod inwestycję wynosi około 33,075 ha, natomiast prace prowadzone będą na terenie o łącznej powierzchni 6,6309 ha.

W zakres inwestycji wchodzić będzie:

- karczowanie drobnych skupisk zakrzewień, wycinka kolidujących drzew,
- usunięcie humusu o grubości średnio 15 cm z powierzchni obejmującej konstrukcję drogi dla rowerów i pieszych, chodnika, zjazdów, zatok autobusowych, miejsc postojowych,
- rozbiórka urządzeń budowlanych i elementów zagospodarowania terenu kolidujących z projektowaną inwestycją, tj. rozbiórka istniejących zjazdów o nawierzchni utwardzonej, nawierzchni chodników,
- wykonanie wykopów pod konstrukcję drogi dla pieszych i rowerów, zjazdów i chodników, zatok autobusowych, miejsc postojowych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi dla pieszych i rowerów, chodników, zatok autobusowych, miejsc postojowych,
- przebudowa skrzyżowań z drogami poprzecznymi poprzez korektę promieni wykraglających krawędź jezdni,
- wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni jedni wraz z korektą jej geometrii poprzez wykonanie dodatkowej warstwy ścieralnej,
- wymiana przepustów po zjazdami oraz przepustów pod drogą,
- regulacja i czyszczenie rowów,
- przebudowa istniejących zjazdów zwykłych,
- przebudowa kolidujących sieci,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa chodników o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie terenów zielonych – trawników dywanowych poprzez plantowanie terenu, rozścielenie warstwy humusu pozyskanego na etapie robót przygotowawczych, obsianie trawą
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu – oznakowania pionowego i poziomego.

Zgodnie z KIP przewidywane zmiany nie spowodują zmian w strukturze i natężeniu ruchu, a jedynie wpłyną na poprawę jakości obsługi, bezpieczeństwa i komfort uczestników ruchu na przedmiotowym odcinku drogi.

2) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

W rejonie przedmiotowej inwestycji nie znajdują się przedsięwzięcia, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, z wyjątkiem drogi ekspresowej S17, która

sąsiaduje ze wschodnim krańcem odcinka ul. Żeromskiego, objętego przedmiotową przebudową. Zgodnie z przedłożoną KIP na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania brak jest innych realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

3) *różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

W ocenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także, że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

4) *emisji i występowania innych uciążliwości:*

Negatywne oddziaływanie, w postaci wzrostu hałasu, emisji spalin z maszyn i urządzeń wykorzystywanych do realizacji inwestycji czy wzrost zapylenia (kurzu, pyłu ziemnego) będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny. W celu zminimalizowania oddziaływania na środowisko prace budowlane prowadzone będą w możliwie najkrótszym czasie.

Na etapie eksploatacji zanieczyszczeniami emitowanymi do powietrza atmosferycznego w wyniku eksploatacji inwestycji będą zanieczyszczania typowe dla transportu drogowego. Projektowana przebudowa drogi nie przyczyni się do zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego w stosunku do stanu obecnego. Głównym celem inwestycji jest budowa drogi dla pieszych i rowerów. Przebudowa drogi spowoduje zwiększenie płynności jazdy pojazdów poruszających się jedną co pozwoli na ograniczenie emisji spalin. Nastąpi ograniczenie drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po przebudowie. W związku z planowaną przebudową nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu na przedmiotowym odcinku drogi. Przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na klimat akustyczny w jej sąsiedztwie, ponieważ przebudowa nie zmieni głównych parametrów drogi dla drogi, którą poruszają się samochody (nie przewiduje się budowy dodatkowych pasów ruchu dla samochodów, nie przewiduje się zmiany natężenia ruchu, nie przewiduje się przekierowywania ruchu z innych dróg na przedmiotowy odcinek drogi).

Wykonanie nowej drogi dla pieszych i rowerów wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu. Roboty będą wykonywane w obrębie istniejącej drogi. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się używania środków chemicznych do zwalczania śliskiej nawierzchni w okresie zimowym. Do zimowego utrzymania drogi dla pieszych i rowerów, w przypadku wystąpienia konieczność, używany będzie piasek, który nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko gruntowo – wodne terenów przyległych do pasa drogowego.

5) *ocenione w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Projektowana inwestycja nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Nie przewiduje się również negatywnego oddziaływania inwestycji na klimat ani możliwości wystąpienia katastrof naturalnych mogących mieć wpływ na przedsięwzięcie lub spowodować jego negatywne oddziaływanie.

6) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:*

W ramach inwestycji planuje się rozbiórkę istniejących zjazdów z kostki betonowej o łącznej maksymalnej powierzchni około 3 400 m². Planuje się rozbiórkę istniejącego chodnika o max. powierzchni ok. około 6 800 m². Planuje się również rozbiórkę nawierzchni asfaltowej

o powierzchni około 1 500 m². Odpady powstałe podczas przygotowania placu budowy, głównie gleba, ziemia, kamienie oraz urobek z pogłębiania zostaną częściowo wykorzystane na miejscu w ramach realizacji inwestycji, a jej nadmiar zostanie przekazany firmie zewnętrznej posiadającej stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Wszystkie inne odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą odbierane przez specjalistyczne firmy posiadające uregulowany stan formalno-prawny w zakresie gospodarki odpadami. Odebrane odpady będą następnie poddane odzyskowi lub w przypadku braku takiej możliwości unieszkodliwione.

Zgodnie z klasyfikacją podaną w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020r., poz. 10) odpady powstające w czasie prowadzenia prac będą to głównie odpady klasyfikowane w grupie 17 – odpady z budowy, remontu i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Powstaną też odpady opakowaniowe, materiały filtracyjne, sorbenty itp. mogą powstać odpady niebezpieczne w postaci olejów i smarów. W KIP przedstawiono wykaz odpadów przewidzianych do wytworzenia na etapie realizacji inwestycji z podaniem szacunkowych ilości.

Prace terenowe związane z wykonaniem niwelacji terenu obejmują teren całego pasa drogowego (poza utwardzeniami takimi jak jezdnia, pobocza, zjazdy), tj. ok. 0,45 ha terenu i obejmują projektowane tereny zielone i powiązania z terenami przyległymi. Roboty ziemne związane będą z wykonaniem podbudowy pod poszerzenia jezdni drogi pieszo rowerowej, wykonaniem konstrukcji zjazdów, wykonaniem chodników i poboczy. Całość gruntu z wykopów zostanie przekazane do utylizacji firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania i przetwarzania odpadów.

Wykonawca prac budowlanych zobowiązany będzie do:

- zapewnienia odpowiedniej organizacji placu budowy z zapleczem socjalnym,
- przeprowadzenia segregacji powstałych odpadów po pracach budowlanych selektywnie i przekazywanie ich podmiotom posiadającym uprawnienia do prowadzenia działalności w zakresie ich odbioru,
- wyznaczenia i zabezpieczenia miejsc gromadzenia odpadów,
- monitorowania gospodarki odpadami poprzez prowadzenie wymaganej ewidencji odpadów wytwarzanych i przekazanych podmiotom posiadającym uprawnienia do prowadzenia działalności w zakresie ich odbioru.

Zgodnie z KIP eksploatacja drogi dla pieszych i rowerów oraz inne projektowane elementy pasa drogowego nie będzie generowała odpadów.

7) *zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:*

Eksploatacja projektowanej inwestycji nie wiąże się z emisjami, które mogłyby stanowić zagrożenie dla zdrowia ludzi.

II. usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

1) *obszary wodno-blotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:*

Planowane przedsięwzięcie nie będzie ingerowało w w/w obszary.

2) *obszary wybrzeży i środowisko morskie:*

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie znajdują się obszary wybrzeży i środowisko morskie.

3) *obszary górskie lub leśne:*

Planowane przedsięwzięcie nie będzie ingerowało w w/w obszary.

4) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefą ochronną ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

5) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

Inwestycja zlokalizowana jest częściowo w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest rozporządzenie Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 r. w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 42 poz. 870. ze zm.) oraz w granicach otuliny Mazowieckiego Parku Krajobrazowego im. Czesława Łaszka, wyznaczonej poprzez uchwałę Nr 48/24 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 16 lipca 2024 r. w sprawie Mazowieckiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 7443). Najbliższy obszar Natura 2000 Dolina Środkowego Świdra PLH140025 oddalony jest o około 0,23 km w kierunku północno-wschodnim od lokalizacji przedmiotowej inwestycji. Najbliższy korytarz ekologiczny o znaczeniu ponadlokalnym (Dolina dln Bugu - Dolina dln Wieprza GKPNc-7) zlokalizowany jest w odległości około 0,96 km w kierunku wschodnim od terenu inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji celu publicznego, zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1145, ze zm.), który wskazuje, że celem publicznym jest wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Zgodnie z art. 24 ust. pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478, zwanej dalej „uoop”) zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową. W związku z powyższym przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze.

6) *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:*

Na przedmiotowym terenie nie występują obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

7) *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:*

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują obiekty ani obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

8) *gęstość zaludnienia:*

Gęstość zaludnienia na terenie Miasta Otwocka wynosi 937 osób/km².

9) *obszary przylegające do jezior:*

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie znajdują się obszary przylegające do jezior.

10) *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:*

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie znajdują się uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

11) *wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:*

W związku z wejściem w życie 17 lutego 2023r. rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): RW2000112569 o nazwie „Świder od Świdra Wschodniego do ujścia". Jest to naturalna część wód. Dla ww. JCWP stan ogólny określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Stan ekologiczny oceniono jako umiarkowany, a stan chemiczny klasyfikuje się jako poniżej dobrego. Dla przedmiotowej JCWP celem środowiskowym

jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego, zapewnienie drożności cieki dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz osiągnięcie dobrego stanu chemicznego złagodzonego dla wskaźników w [benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylene(w)] poniżej stanu dobrego. Termin osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczono do 2027 roku. Wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 oraz 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych europejskim kodzie GW200066, której stan ogólny, stan chemiczny oraz stan ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Dla spełnienia wymogu nie pogarszania stanu części wód, dla części wód będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym, ilościowym, celem środowiskowym jest utrzymanie tego stanu. Teren planowanej inwestycji częściowo leży w zasięgu oddziaływania udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215, a częściowo zlokalizowany jest w obrębie nieudokumentowanego Zbiornika Wód Podziemnych nr 2151 Subniecka Warszawska (centralna). Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie stwierdził, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych.

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze zagrożenia powodzią wynikającym z map zagrożenia powodziowego oraz ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz.U. 2023 poz. 1478 ze zm.). Zgodnie z art. 549 ustawy *Prawo wodne* studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy *Prawo wodne* map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie uznał, że można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i w fazie eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

III. rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

1) *zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:*

Według informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oddziaływanie przedsięwzięcia w czasie eksploatacji nie będzie odczuwalne na terenach sąsiednich - nie zostaną przekroczone normy emisji zanieczyszczeń do powietrza ani hałasu. W związku z powyższym uciążliwości odczuwalne dla otoczenia mogą wystąpić głównie na etapie realizacji inwestycji, jednak będą to uciążliwości o charakterze krótkotrwałym i przejściowym.

2) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:*

Ze względu na lokalizację, rodzaj i skalę inwestycji oddziaływanie transgraniczne nie wystąpi.

3) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:*

Zgodnie z informacjami zawartymi w dokumentacji przedłożonej wraz z wnioskiem przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wiązało się ze stosowaniem technologii mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie będzie wiązało się z wprowadzaniem ponadnormatywnych zanieczyszczeń do środowiska.

4) *prawdopodobieństwa oddziaływania:*

Uciążliwości dla środowiska w postaci hałasu lub niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza, mogą występować na etapie budowy, jednak będą to oddziaływania o charakterze przejściowym i odwracalnym.

5) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:*

Zwiększone oddziaływanie przewidywane jest jedynie na etapie realizacji przedsięwzięcia. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe i odwracalne. Nie przewiduje się wystąpienia emisji przekraczających dopuszczalne wartości na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

6) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

W rejonie przedmiotowej inwestycji nie znajdują się przedsięwzięcia, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, z wyjątkiem drogi ekspresowej S17, która sąsiaduje ze wschodnim krańcem odcinka ul. Żeromskiego, objętego przedmiotową przebudową. Zgodnie z przedłożoną KIP na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania brak jest innych realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

7) *możliwości ograniczenia oddziaływania:*

W Karcie informacyjnej przedsięwzięcia szczegółowo opisano metody ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Metody te polegają zarówno na wprowadzeniu odpowiednich rozwiązań projektowych i technologicznych, zastosowanie sprzętu i urządzeń spełniających wymagane normy w zakresie minimalizacji oddziaływania na środowisko, a także na zapewnieniu właściwej organizacji pracy, zaplecza i placu budowy, konserwacji, napraw i utrzymania używanego sprzętu i urządzeń w prawidłowym stanie.

Biorąc pod uwagę charakter i skalę przedmiotowej inwestycji oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie przewiduje się pogorszenia jakości środowiska ani istotnego wpływu na klimat w wyniku funkcjonowania przedsięwzięcia, pod warunkiem realizacji inwestycji w sposób zgodny z przedstawionymi w przedłożonej dokumentacji założeniami technicznymi, a także pod warunkiem prawidłowej, zapewniającej minimalizowanie negatywnych oddziaływań na środowisko eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na powyższe, Prezydent Miasta Otwocka przychylił się do opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Otwocku i uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, w tym sporządzenia raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko, jednak niezbędne jest, zgodnie z opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie, określenie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r., t.j.:*

- istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich,
- wymagań dotyczących ochrony środowiska koniecznych do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26 i 27, oraz nałożenie obowiązku unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Warunki wynikające z art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b i c. oraz obowiązki działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b w/w ustawy zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

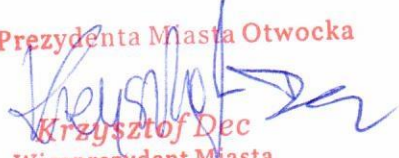
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od daty jej otrzymania.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na *Przebudowie drogi powiatowej nr 2764W ul. Żeromskiego w Otwocku*

Z up. Prezydenta Miasta Otwocka


Krzysztof Dec
Wiceprezydent Miasta

Otrzymują:

1. Pan Michał Michniewicz - Pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Otwocku z/s w Karczewie
2. Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Strony postępowania, których liczba przekracza 10, zawiadamiane są w trybie art. 49 K.p.a.
3. WOŚGK a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Otwocku
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie, PGW Wody Polskie

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi powiatowej nr 2764W ul. Żeromskiego w Otwocku, na nieruchomościach oznaczonych jako:
dz. nr 36/3, 43/1, 43/2 obręb 0058;
dz. nr 34/1, 34/2, 22/4, 23, 24, 25/4, 26/1, 27, 28, 29/1, 30/3, 30/4, 31, 9/5, 9/2, 10/2, 12, 19/3, 33, 1/1 obręb 0061;
dz. nr 15 obręb 0063; dz. nr 55 obręb 0065;
dz. nr 22/1, 23/3, 23/4, 22/3 obręb 0067;
dz. nr 14/35, 14/34, 26, 14/32, 14/33, 14/38, 14/36, 17/3, 18, 19/9, 20, 21/6, 27 obręb 0236;
dz. nr 42, 3/5, 4/6, 19/1, 20/12, 21/9, 22/4, 23/7, 24/5, 25/5, 26/8, 38 obręb 0237;
dz. nr 9/5, 9/6, 10/5, 11, 12/1, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 30/4, 30/14, 31/7, 32, 33, 34, 35/4, 35/6, 36/3, 36/4, 42 obręb 0238
dz. nr 38, 39, 36 obręb 0239; dz. nr 16, 17/2, 13/2 obręb 241
dz. nr 14, 12/35, 13/16, 27, 12/5, 23, 12/25 obręb 242;
dz. nr 26, 27, 31, 30/2 obręb 243
dz. nr 30, 26, 31 obręb 244; dz. nr 25 obręb 245; dz. nr 39/2 obręb 246
w Otwocku.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 2764W, w tym budowie drogi pieszo rowerowej na ul. Żeromskiego w Otwocku. Długość projektowanej za poboczem drogi dla pieszych i rowerów wynosi 3 329 m. Całkowita powierzchnia działek przeznaczonych pod inwestycję wynosi około 33,075 ha, natomiast prace prowadzone będą na terenie o łącznej powierzchni 6,6309 ha. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2764W posiada nawierzchnię asfaltową na całym odcinku z jezdnią o szerokości ok 7,00 - 7,5 m oraz pobocza gruntowe o szerokości 0,75 – 1,0 m. Na całym odcinku występują zjazdy o nawierzchni nieutwardzonej i utwardzonej. Po północnej stronie drogi za pasem zieleni zlokalizowany jest chodnik o zmiennej szerokości od 2,5 - 1,0 m. Chodnik częściowo zlokalizowany jest poza pasem drogowym i jest w złym stanie technicznym. Geometria chodnika nie spełnia wymagań warunków technicznych dla dróg publicznych. Inwestycja ma na celu rozebranie istniejącego chodnika i budowy drogi pieszo rowerowej za pasem zieleni względem jezdni. Ponadto przewidziano chodniki i platformy przystankowe w celu uporządkowania potrzeb użytkowników korzystających z komunikacji zbiorowej. Rozwiązanie ma na celu uporządkować ruch pieszych i rowerzystów oraz znacząco poprawić jakość i bezpieczeństwo ich ruchu na tym odcinku. Poprawie ulegnie odwodnienie i oświetlenie pasa drogowego. Przebudowane zostaną kolidujące z nowym przebiegiem drogi pieszo rowerowej sieci uzbrojenia terenu i usunięte kolidujące drzewa i krzewy. W zakresie jezdni przewiduje się korektę geometrii jezdni i dostosowanie jej do wymagań warunków technicznych w tym przede wszystkim jej zawężenie i ujednolicenie szerokości do 6,0 m na całym odcinku. Przewidziano także przebudowę zatok autobusowych i przystanków oraz uporządkowanie przejść dla pieszych. Planuje się również budowę kanału technologicznego na całym odcinku drogi. W zakresie inwestycji jest także przebudowa i budowa zjazdów do przyległych posesji oraz korekta wlotów dróg poprzecznych. Zmiany te mają na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu użytkowników zamieszkałych przy przedmiotowym odcinku drogi oraz zlokalizowanych przy nim działalności gospodarczych. Przewidywane zmiany nie spowodują zmian w strukturze i natężeniu ruchu, natomiast wpłyną na poprawę bezpieczeństwa i płynność ruchu na przedmiotowym odcinku drogi.

W zakres inwestycji wchodzić będzie:

- karczowanie drobnych skupisk zakrzewień, wycinka kolidujących drzew,
- usunięcie humusu o grubości średnio 15 cm z powierzchni obejmującej konstrukcję drogi dla rowerów i pieszych, chodnika, zjazdów, zatok autobusowych, miejsc postojowych,
- rozbiórka urządzeń budowlanych i elementów zagospodarowania terenu kolidujących z projektowaną inwestycją, tj. rozbiórka istniejących zjazdów o nawierzchni utwardzonej, nawierzchni chodników,
- wykonanie wykopów pod konstrukcję drogi dla pieszych i rowerów, zjazdów i chodników, zatok autobusowych, miejsc postojowych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi dla pieszych i rowerów, chodników, zatok autobusowych, miejsc postojowych,
- przebudowa skrzyżowań z drogami poprzecznymi poprzez korektę promieni wyokrągających krawędź jezdni,
- wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni jedni wraz z korektą jej geometrii poprzez wykonanie dodatkowej warstwy ścieralnej,
- wymiana przepustów po zjazdami oraz przepustów pod drogą,
- regulacja i czyszczenie rowów,
- przebudowa istniejących zjazdów zwykłych,
- przebudowa kolidujących sieci,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa chodników o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie terenów zielonych – trawników dywanowych poprzez plantowanie terenu, rozścielenie warstwy humusu pozyskanego na etapie robót przygotowawczych, obsianie trawą
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu – oznakowania pionowego i poziomego.

Zgodnie z KIP przewidywane zmiany nie spowodują zmian w strukturze i natężeniu ruchu, a jedynie wpłyną na poprawę jakości obsługi, bezpieczeństwa i komfort uczestników ruchu na przedmiotowym odcinku drogi.

Z up. Prezydenta Miasta Otwocka


Krzysztof Dec
Wiceprezydent Miasta