

ZARZĄDZENIE NR166/2023.....
PREZYDENTA MIASTA OTWOCKA

z dnia 28.06 2023 r.

w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliwa przez pojazdy i sprzęt silnikowy w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu miasta Otwocka.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz.40 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 194 ze zm.) **zarządzam co następuje :**

§ 1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw wprowadza się normy zużycia paliw dla pojazdów pożarniczych i pozostałego sprzętu silnikowego jednostek ochotniczych straży pożarnych z terenu miasta Otwocka, stanowiące załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych i pozostałego sprzętu silnikowego na 1 godzinę pracy, zostały opracowane w oparciu o dane producenta z instrukcji obsługi pojazdu lub sprzętu oraz dotychczas obowiązujące normy w odniesieniu do pojazdów i sprzętu zakupionych przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia.

§ 3. Ustalone normy zużycia paliwa stanowią podstawę do rozliczania pojazdów i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 4. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu powodującego tzw. „przepał ”, pojazd należy wycofać z eksploatacji do czasu wykonania naprawy, zapewniającej zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 5. 1. Podstawą do rozliczania zużycia paliwa do pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego obowiązującą w jednostkach OSP są:

- a) dla pojazdu pożarniczego– „Kwartalna karta pracy pojazdu pożarniczego” stanowiąca załącznik nr 2 do zarządzenia;
- b) dla sprzętu silnikowego – „Kwartalna karta pracy sprzętu silnikowego” stanowiąca załącznik nr 3 do zarządzenia.

2. Prace pojazdu oraz sprzętu silnikowego odnotowuje się w karcie drogowej pojazdu oraz karcie pracy sprzętu natychmiast po zakończeniu działań.

3. Karty drogowe pojazdu pożarniczego potwierdza każdorazowo dowódca akcji, dowódca samochodu lub dysponent.

4. Karty pracy sprzętu silnikowego potwierdza każdorazowo dowódca akcji lub operator sprzętu.

5. Karty eksploatacyjne pojazdów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego należy rozliczać do 10-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.

§ 6. Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych przypadkach :

- 1) podczas postoju pojazdu w strefie zagrożenia;
- 2) oświetlenia terenu akcji ratowniczo gaśniczej i innych interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe);
- 3) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo gaśniczej i innych interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze);
- 4) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur;

- 5) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów;
- 6) rozruch kontrolowany stosuje się w pojazdach samochodowych i sprzęcie silnikowym raz w tygodniu. W przypadku wyjazdu do zdarzeń i używaniu urządzeń specjalnych lub wyjazdów w innych celach niż ratowniczo gaśnicze w danym tygodniu nie wykonuje się rozruchu. Rozruch kontrolowany winien być odnotowany w karcie drogowej pojazdu i karcie pracy sprzętu silnikowego.

§ 7. Wyjazd pojazdem w innych celach, niezwiązanych z działaniami ratowniczymi, szkoleniami lub ćwiczeniami wymaga uzyskania zgody Prezydenta Miasta lub upoważnionego pracownika Urzędu Miasta nadzorującego działalność jednostek OSP.

§ 8. 1. Za prawidłowe rozliczenie paliwa odpowiedzialni są kierowcy-konserwatorzy samochodów pożarniczych i operatorzy urządzeń silnikowych.

2. Nadzór nad prawidłową gospodarką paliwową OSP sprawuje Naczelnik OSP.

§ 9. Prawidłowość wypełnienia kart oraz obliczeń podlega sprawdzeniu przez pracownika Urzędu Miasta nadzorującego działalność jednostek OSP.

§ 10. Wykonanie zarządzenia powierza się Kierownikowi Biura Zarządzania Kryzysowego, Spraw Obronnych i Informacji Niejawnych.

§ 11. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od dnia 01.07.2023 r.

PREZYDENT
MIASTA OTWOCKA



Jarosław Tomasz Margielski

1. Ochotnicza Straż Pożarna Otwock – Wólka Mładzka

a) pojazdy

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (w l/100 km)	Norma na postoju (w l/h)	Urządzenie specjalne (w l/h)	UG l/godz	
						kabin y	autopo mpy
1.	FORD FIESTA SOP	ON	6	2,0	-	-	-
2.	MAN 18.340 GBA 4,6/29	ON	30	9,0	20	2	2
3.	MAN 13.290 GBA 2,5/29	ON	30	9,0	20	2	2

b) sprzęt silnikowy np.:

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (l/h)	Rozruch 1 (3 min)
1.	Motopompa pływająca MEWA H5-3	PB	2	0,1
2.	Agregat prądotwórczy GEKO 2600E-A	PB	2	0,1
3.	Agregat oddymiający SCORPION	PB	2	0,1
4.	Pompa szlamowa WT-30X	PB	2	0,1
5.	Pompa hydrauliczna LUKAS P-640 SGD	PB	2	0,1
6.	Agregat prądotwórczy FOGO FH 4001R	PB	2	0,1
7.	Motopompa pływająca NIAGARA 2 MP 2/2	PB	2	0,1
8.	Pilarka do drewna STIHL MS 290	PB	1,5	0,1
9.	Pilarka do drewna STIHL MS 023	PB	1,2	0,1
10.	Agregat prądotwórczy HONDA EC 2200	PB	2	0,1
11.	Agregat oddymiający LEADER MT 236H	PB	2	0,1
12.	Pilarka ratownicza STIHL MS 461	PB	2	0,1
13.	Pilarka do stali i betonu STIHL TS 420	PB	2	0,1
14.	Pilarka do drewna STIHL MS 211	PB	1,2	0,1
15.	Pilarka do drewna STIHL MS 194T	PB	1	0,1
16.	Pilarka do stali i betonu HUSQVARNA K95 PARTNER	PB	2	0,1
17.	Kosa spalinowa STIHL FS 250	PB	1	n/d
18.	Kosiarka HONDA GCV 160	PB	1,2	n/d

**PREZYDENT
MIASTA OTWOCKA**

Jarosław Tomasz Margielski

2. Ochotnicza Straż Pożarna Otwock-Jabłonna

a) pojazdy

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (w l/100 km)	Norma na postoju (w l/h)	Urządzenie specjalne (w l/h)	UG l/godz	
						kabiny	autopompy
1.	MAN TGM 18.280	ON	28	8,0	20	2	2
2.	IVECO EUROCARGO 150 EW	ON	36	11,0	20	2	2
3.	SCANIA P360	ON	40	12,0	25	2	2
4.	RENAULT TRAFIC	ON	10	-	-	-	-
5.	STAR 244	ON	30	9,0	20	2	2

b) sprzęt silnikowy np.:

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (l/h)	Rozruch 1 (3 min)
1	Motopompa pływająca FROGGY	Pb	2	0,1
2	Agregat prądotwórczy ENDRES	Pb	2	0,1
3	Agregat oddymiający SKORPION	Pb	2	0,1
4	Pompa szlamowa HONDA	Pb	2	0,1
5	Pompa szlamowa SUBARU	Pb	2	0,1
6	Pompa hydrauliczna WEBER	Pb	2	0,1
7	Piła spalinowa STIHL MS290	Pb	2	0,1
8	Piła do betonu TS 400	Pb	2	0,1
9	Piła spalinowa MS 362	Pb	2	0,1
10	Piła spalinowa MS 193T	Pb	2	0,1
11	Piła spalinowa MS 461	Pb	2	0,1
12	Piła spalinowa MS 261	Pb	2	0,1
13	Piła spalinowa C 023	Pb	2	0,1
14	Pompa pływająca Niagara	Pb	2	0,1

PREZYDENT
MIASTA OTWOCKA

Jarosław Tomasz Margielski

Pobrane paliwo i olej silnikowy.

Data	Pobrano w litrach		Podpis kierowcy	Podpis magazyniera
	Nr rachunku	paliwo olej		
	litrów			
1.	Pozostalo z ubieglego kwartalu			oleju
2.	Pobrano w ciagu kwartalu			
3	RAZEM			
4.	Przebyto km		zuzytyo	
5.	Przepracowano godz. autopompa		zuzytyo	
6.	Przepracowano godz. urzadzienia grzewcze		zuzytyo	
7.	Praca silnika na postoiu godz.		zuzytyo	
8	Wykonano rozruchow		zuzytyo	
9.	Zuzytyo w ciagu kwartalu razem			
10.	Pozostalo na nastepny kwartal			

Załącznik nr 2 do Zarządzenia 166/2023
z dnia 29.06.2023, Prezydenta Miasta Otwocka

m. p.

Kwartalna karta pracy pojazdu

..... Kwartał Rok (liczba)

Numer rejestracyjny:

Od dnia: Do dnia:
 Rodzaj pojazdu:
 Marka, typ, model:

Rodzaje i ilości paliw silnikowych.

.....
Paliwo do silnika pojazdu:				

Normy zużycia paliwa

Dla pojazdu (l/100 km)		
Dla urządzeń napędzanych silnikiem pojazdu lub zasilanych paliwem ze zbiornika pojazdu.		
Norma	Nazwa/rodzaj	Norma
1.	Autopompa l/godz	3. UG kabiny l/godz
		4. UG autopompy l/godz
2.	RS l/godz	
		Praca silnika na postoju l/godz

Przewidywane obsługi i przeglądy techniczne.

L.p.	Rodzaj obsługi	Przewidywane wykonanie		Wykonano
		Do dnia	Przy stanie licznika	
1.	Diagnostyka samochodowa			Data Podpis
2.	Przeład techniczny OT-2			

Obliczył:
 Sprawdził:

Kartę wystawił: (imię i nazwisko, podpis) (miejscowość, data)

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY
SERIA 7

m. p. **KWARTALNA KARTA PRACY SPRZĘTU SILNIKOWEGO NA.... KWARTAŁ 202..... r.**

Marka Typ
Rodzaj Nr ewid
Norma eksploatacyjna:
- na 1 godzinę pracy -
- na 1 rozruch -

Data	Nazwisko i imię obsługującego	Minut pracy	Cel użycia	Podpis dysponenta
Z przeniesienia			XXXXXXX	XXXXXXX
Razem minut pracy				

Rozliczenie materiałów pędnych

pobrano w litrach		podpis mechanika	podpis magazyniera
data	nr rachunku paliwa oleju		
Razem			

litrów	paliwa	oleju
3. RAZEM		
4. przepracowano godz. i min.	5. zużyto	
6. zużyto na rozruchy		
7. zużyto w ciągu kwartału RAZEM		
8. POZOSTAŁO NA NASTĘPNY KWARTAŁ		

Data	Nazwisko i imię obsługującego	minut pracy	cel użycia	podpis dysponenta

Obliczył..... Sprawdził.....