

**UCHWAŁA NR LXXVI/807/22  
RADY MIASTA OTWOCKA**

z dnia 15 grudnia 2022 r.

**w sprawie wniosku Mieszkancki Otwocka Pani U.G. dotyczącego kursowania linii autobusowej L22**

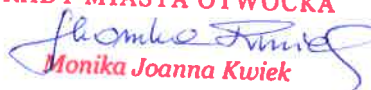
Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz 18b ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) w związku z art. 223 § 1 oraz art. 241 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.) Rada Miasta Otwocka uchwala, co następuje:

**§ 1.** Po rozpatrzeniu wniosku Pani U.G. z dnia 21 listopada 2022 r. dotyczącego kursowania linii autobusowej L22, Rada Miasta Otwocka po zapoznaniu się z opinią Komisji Skarg, Wniosków i Petycji **uznaje wniosek za zasadny.**

**§ 2.** Sposób rozpatrzenia wniosku zawiera uzasadnienie do uchwały.

**§ 3.** Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miasta Otwocka do zawiadomienia Wnioskodawczyni o sposobie załatwienia wniosku.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIASTA OTWOCKA  
  
Monika Joanna Kwiek

## Uzasadnienie

W dniu 21 listopada 2022 r. do Rady Miasta Otwocka wpłynął drogą elektroniczną wniosek Mieszkankei Otwocka Pani U.G. dotyczący kursowania linii autobusowej L22. Przewodnicząca Rady Miasta Otwocka w dniu 21 listopada 2022 r. skierowała wniosek pod obrady Komisji Skarg, Wniosków i Petycji.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Otwocka na posiedzeniu w dniu 05 grudnia 2022 r. zapoznała się z treścią wniosku i wyjaśnieniami przedstawionymi na posiedzeniu przez Naczelnika Wydziału Gospodarki Komunalnej Panią Karolinę Wojnicz. Wnioskodawczyni Pani U.G. nie skorzystała z zaproszenia na posiedzenie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji.

Komisja podjęła uchwałę nr CII/22 o uznaniu wniosku za zasadny.

Ustalenia Komisji.

Podczas posiedzenia członkowie Komisji zapoznali się z treścią wniosku złożonego przez Mieszkankeę Otwocka Panią U.G., która informuje, że autobus linii L22 nie pojawił się na trasie w dniu 08 października 2022 r. przez prawie cały dzień i czeka na udzielenie informacji z wydziału merytorycznego. Ponadto Wnioskodawczyni prosi o informację „Czy Miasto Otwock planuje aby *„własna komunikacja miejska”* uwzględniła również tą część Otwocka z Wólką Młądzką i Teklinem?”, w sytuacji gdy Urząd zaplanował transport miejski to chyba wie jaką będzie miał trasę. Wnioskodawczyni, również oczekuje odpowiedzi i wyjaśnienia dlaczego nowy transport **nie będzie uwzględnił** części Otwocka tzn. Wólki Mładzkiej i Teklina. Ponadto w prowadzonej drogą elektroniczną korespondencji pomiędzy Wnioskodawczynią a Wydziałem merytorycznym w sprawie linii ZTM Warszawa L22 na trasie Otwock-Wiązowna Pani U. G. porusza problemy dotyczące częstotliwości kursowania autobusów tej linii, częstych spóźnień autobusów, braku komunikacji zastępczej oraz braku zwrotu kosztów poruszania się taksówkami na terenie Miasta Otwocka gdy brak jest autobusu.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji wysłuchała wyjaśnień przedstawionych przez Naczelnika Wydziału Gospodarki Komunalnej Panią Karolinę Wojnicz, która poinformowała członków Komisji, że obecnie Miasto Otwock nie planuje uruchomienia własnej komunikacji miejskiej na trasie z Otwocka do Wólki Mładzkiej. Przedmiotową trasę obsługuje linia L22. Zawarta umowa z głównym organizatorem trasy ZTM Warszawa na obsługę linii L22 obowiązuje do dnia 31 lipca 2025 r. Linia L22 jest współfinansowana przez Gminę Otwock i Gminę Wiązowna. Problemy związane z częstotliwością kursowania autobusu linii L22 wynikały z braków kadrowych przewoźnika, a niedogodności komunikacyjne tej linii wynikają m.in. z problemów ze strony ZTM Warszawa. Ponadto Naczelnik Wydziału dodała, że można rozwiązać umowę z ZTM Warszawa, ale są to dodatkowe koszty dla Miasta.

W sprawie wyżej wymienionych nieprawidłowości Mieszkanke Otwocka Pani U.G. otrzymała informację z wydziału merytorycznego, że powinna kierować reklamacje bezpośrednio do ZTM Warszawa. Ponadto Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej Pani Karolina Wojnicz poinformowała członków Komisji, że Miasto Otwock rozlicza się z ZTM Warszawa w ramach zawartej umowy za faktyczne przejechane wozokilometry. Dodała również, że Miasto Otwock nie przewiduje zorganizowania komunikacji zastępczej w sytuacji braku autobusu i nie ma możliwości zwrotu kosztów mieszkańcom poruszania się taksówkami na terenie miasta w sytuacji braku autobusu na powyższej linii.

Pani Naczelnik poinformowała także, że zakupione przez Miasto Otwock autobusy do uruchomienia własnej komunikacji będą od dnia 01 stycznia 2023 r. obsługiwały obszary miasta, które nie mają w ogóle połączenia komunikacyjnego z centrum Otwocka m.in. Mładz, Ługi, Świdry Wielkie. Wydział prowadzi rozeznanie na linii Wólka Mładzka. Obecnie uruchomienie własnej komunikacji miejskiej tej linii nie jest planowane ale to nie znaczy, że ta trasa nie jest brana pod uwagę.

Pani Naczelnik Wydziału dodała, że Gmina Otwock będzie dążyć do rozwiązania problemu, wskazanego przez Panią U.G., na wspomnianej linii autobusowej.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji uznała, że kursowanie linii L22 na terenie Miasta uzależnione jest od ZTM Warszawa, a Gmina Otwocka jest pośrednikiem, który współfinansuje tą trasę. Nie mniej jednak Miasto w miarę możliwości podejmie stosowne działania aby w jak najlepszy i najkorzystniejszy sposób zabezpieczyć potrzeby mieszkańców.

W świetle przeprowadzonej dyskusji i udzielonych wyjaśnień Komisja Skarg, Wniosków i Petycji rekomenduje Radzie Miasta Otwocka podjęcie uchwały o **uznaniu wniosku za zasadny**.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.

PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIASTA OTWOCKA  
  
Monika Joanna Kwiek