



Rysunek przedstawia ocenę warunków widoczności na odcinku 70 m
 Obsługa komunikacyjna projektowanego terenu w zakresie parkingu dla 20 samochodów osobowych.
 Garaże podziemne zlokalizowane i obsługiwane od strony ulicy Willowej.
 Projekt przewiduje włączenie do istniejącego układu komunikacyjnego tj. ulicy Żeromskiego wyłącznie dla relacji w kierunku południowym (nakaz jazdy w prawo).

 Pole widoczności

mgr inż. Tomasz Cwiokowski
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi w
 specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń
 MAZ/0595/PWB/18

Pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania