

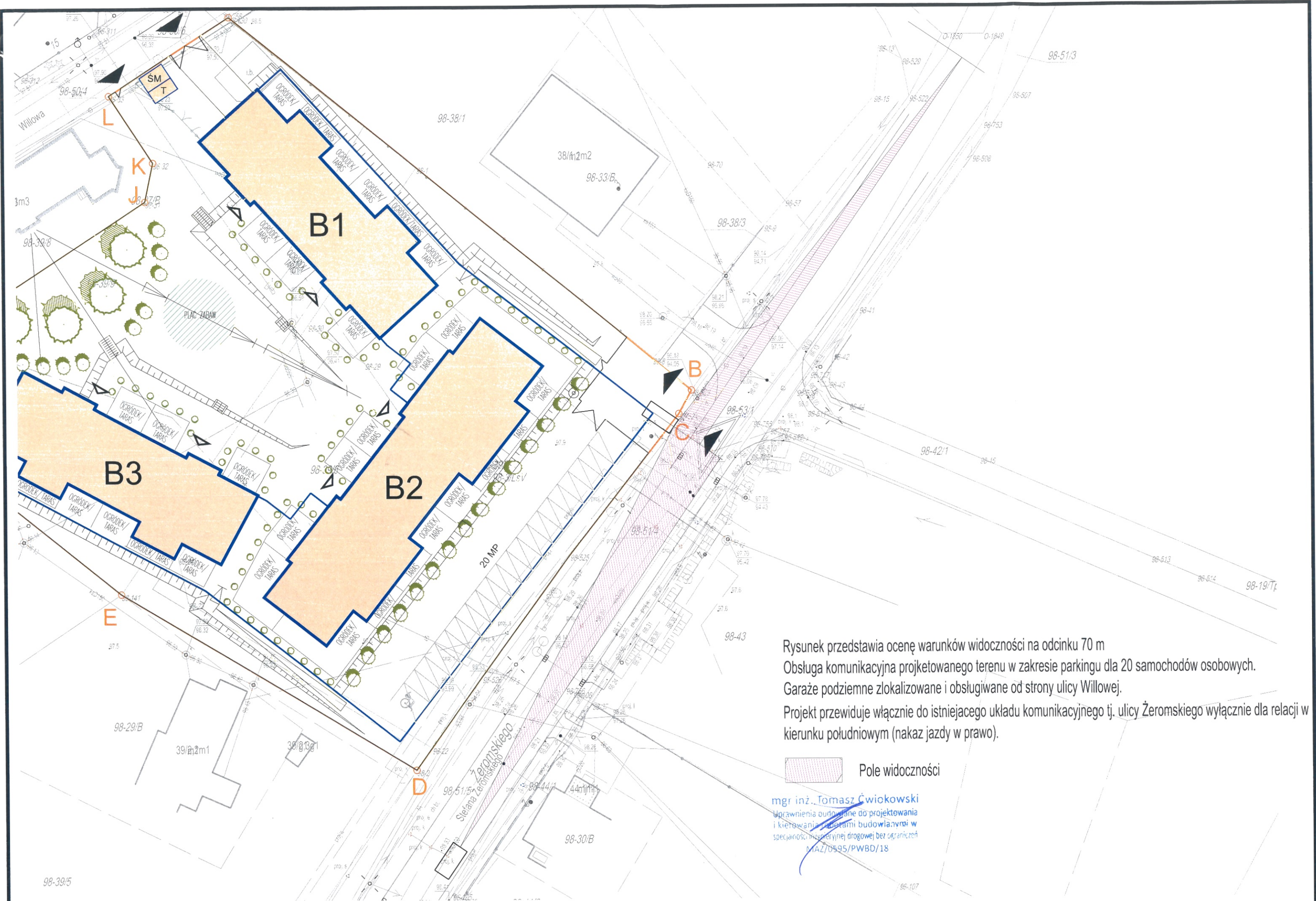
Załącznik nr 12

Powiązanie komunikacyjne projektowanego przedsięwzięcia od strony drogi powiatowej ul. Żeromskiego

Projekt przewiduje główne wjazdy na teren nieruchomości od strony drogi gminnej ul. Willowej prowadzące wprost do garażu podziemnego przeznaczonego dla stałych użytkowników zamieszkałych na osiedlu. Z uwagi na potrzebę zapewnienia również miejsc postojowych dla czasowych użytkowników parkingu oraz wjazd okazjonalny np. dotyczący dostaw na potrzeby mieszkańców, projekt przewiduje dodatkowy parking naziemny na 20 miejsc postojowych od strony ul. Żeromskiego. Brak takiego rozwiązania mogłoby wiązać się z parkowaniem samochodów bezpośrednio na poboczu lub chodniku zarówno na ul. Żeromskiego jak i ul. Willowej, a to wiązało by się niewątpliwie z niebezpiecznymi sytuacjami drogowymi oraz zakłóceniem płynności ruchu. Z tego punktu widzenia zjazd nad dodatkowy parking naziemny z ul. Żeromskiego na teren inwestycji jest korzystny.

Jednakże w związku z budową tunelu pod linią kolejową w pobliżu planowanego osiedla powstała możliwość zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym przy wjeździe i wyjeździe z parkingu. Należy więc dostosować przyjęte rozwiązania do nowej sytuacji. Inwestor proponuje więc wjazd na osiedle tylko jadąc ul. Żeromskiego od strony trasy S17 (prawo skręt) a wyjazd z osiedla również tylko w prawo w kierunku centrum miasta.

Zaproponowane powyżej rozwiązanie, które nie będzie stwarzało zagrożenia, zostanie uwzględnione na etapie wydania decyzji na lokalizację zjazdu oraz w projekcie stałej organizacji ruchu.



Rysunek przedstawia ocenę warunków widoczności na odcinku 70 m
 Obsługa komunikacyjna projektowanego terenu w zakresie parkingu dla 20 samochodów osobowych.
 Garaże podziemne zlokalizowane i obsługiwane od strony ulicy Willowej.
 Projekt przewiduje włączenie do istniejącego układu komunikacyjnego tj. ulicy Żeromskiego wyłącznie dla relacji w kierunku południowym (nakaz jazdy w prawo).

 Pole widoczności

mgr inż. Tomasz Cwiokowski
 Uprawnienia udzielone do projektowania i kierowania projektami budowlanymi w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń
 MAZ/0595/PWBD/18

Pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania