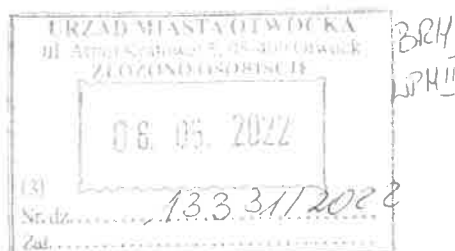


SzP Prezydent Jarosław Margielski
08 05 2022
JKW

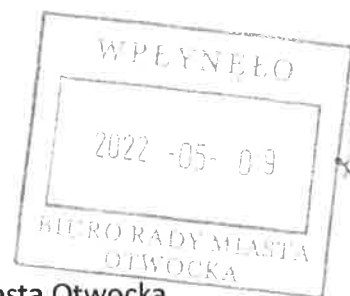
Otwock, dnia 6 maja 2022 r.

Ireneusz Paśniczek
Radny Miasta Otwocka



za pośrednictwem:

Szanownej Pani
Moniki Joanny Kwiek
Przewodniczącej Rady Miasta Otwocka



Szanowny Pan
Jarosław Tomasz Margielski
Prezydent Miasta Otwocka

INTERPELACJA

Zgodnie z art. 24 ust. 3, 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym Dz.U.2020.713 t.j. z dnia 2020.04.21 składam interpelację

w sprawie przywrócenia bezpośredniego dojazdu do Warszawy transportem publicznym dla mieszkańców z peryferyjnych lokalizacji Otwocka

Zgodnie ustawą z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej obowiązane do udostępniania informacji publicznej są władze publiczne oraz inne podmioty wykonujące zadania publiczne, w szczególności między innymi: organy władzy publicznej, osoby prawne samorządu terytorialnego, jednostki organizacyjne samorządu terytorialnego, jednostki organizacyjne, które wykonują zadania publiczne lub dysponują majątkiem publicznym.

W związku z likwidacją transportu publicznego łączącego bezpośrednio wschodnią część Otwocka z Warszawą wnoszę o podjęcie działań zmierzających do przywrócenia przebiegu linii autobusowej 722 przez Wólkę Mlądzką.

Linia 722 spełniała oczekiwania mieszkańców, skracala czas w dotarciu do miejsca pracy czy szkoły. Była też uzupełnieniem i alternatywą dla mieszkańców zamieszkujących tereny Otwocka po wschodniej stronie.

Osoby starsze chwaliły sobie rozwiązanie wprowadzone od 2 lat za korzystne, również ze względów finansowych. Otrzymałem informacje od osób powyżej 70 roku życia, iż w autobusach 722 mogły korzystać z transportu publicznego za darmo, na dzień dzisiejszy przewoźnik pobiera opłaty w wysokości 50% ceny normalnej. Z komunikatu na stronie otwock.pl wynika, iż w „eLkach” obowiązują ulgi i uprawnienia jak w pojazdach ZTM na terenie stolicy (co potwierdziłem w ZTM), zwracam się więc o kontrolę Urzędu Miasta w tej sprawie.

Miasto Otwock nie ma od strony wschodniej bezpośredniej komunikacji do stolicy. Mieszkańcy zmuszeni są do przesiadki w Radiówku. Nowe rozwiązanie cofa miasto w rozwoju, na co nie możemy sobie pozwolić.

Wprowadzenie lokalnej linii L powoduje, że mieszkaniec Otwocka nie może korzystać z jednego biletu jednorazowego ZTM; przesiadając się z jednego autobusu do drugiego, zmuszony jest do zakupu kolejnego biletu jednorazowego. Powoduje to podniesienie kosztów przejazdu i kolejne czynności.

Nadmieniam że rozkłady jazdy tych dwóch autobusów, jak i autobusu L22 z pociągami nie są zsynchronizowane. Dotarcie ze wschodniej części Otwocka do Warszawy wymaga znacznie dłuższego czasu na dojazd, poprzez wydłużony czas oczekiwania na kolejne środki transportu publicznego.

Podnoszę kwestię braku konsultacji nowego rozwiązania z Radą Miasta Otwocka.

Nowe rozwiązanie stwarza też przeciążenie jednej linii kolejowej SKM, relacji Otwock, Warszawa.

Mając na uwadze powyższe jeszcze raz wnoszę o analizę obecnego rozwiązania i przywrócenie sprawdzonego i akceptowanego przez mieszkańców.

Radny Miasta Otwocka

Ireneusz Paśniczek

