



KONCEPCJA - ul. Orla (skrzyżowanie)
ul. Orla w Otwocku
skala 1:500

LEGENDA

- Proj. krawężnik bet. 15x30cm
 - wystający
 - najazdowy/obniżony
- Proj. obrzeże 6x20cm
- Proj. obrzeże 8x30cm

- Proj. nawierzchnia jezdni - bitumiczna
- Proj. nawierzchnia manewrowa - kostka betonowa
- Proj. chodnik - kostka betonowa
- Proj. płytki chodnikowa z guzkami - 2 rzędy płytek
- Proj. zjazd - kostka betonowa
- Proj. zatoka postojowa - kostka betonowa
- Proj. zatoka autobusowa - kostka granitowa nieregularna
- Proj. zieleniec

- Projektowane wpusty deszczowe
- Działki objęte inwestycją

Rozbiórki elementów drogowych i sieci uzbrojenia terenu:

- Ogrodzenie do rozbiórki
- Murek oporowy do rozbiórki
- Drzewa do wycinki
- Wpusty deszczowe do rozbiórki

- Założenia projektowe do koncepcji:**
- szerokość jezdni ul. Orlej 7.0m
 - szerokość jezdni ul. Swiderskiej i Bez Nazwy 5.5m
 - szerokość chodnika min. 2.0m
 - miejsca postojowe 2.5x5.0m
 - miejsca postojowe (dla niepełnosprawnych) 3.6x5.0m
 - szerokość zatoki autobusowej 3.0m
 - szerokość jezdni manewrowej 5.0m

NAZWA RYSUNKU		PLAN SYTUACYJNY - koncepcja	DATA
OBJEKT		ul. Orla w Otwocku	IX.2021
STADIUM		KONCEPCJA (skrzyżowanie)	SKALA
BRANŻA		PROJEKTANT	Rysunek Nr: 1
DROGOWA		mgr inż. Lukasz Nowel P.O. 15023/PW/19 w spec. drogowej	PODPIS

Lukasz Nowel
 ul. Zagorna 2F/33
 15-820 Białystok
 tel. 506 60 47 67
 e-mail: nowel.lukasz@wp.pl