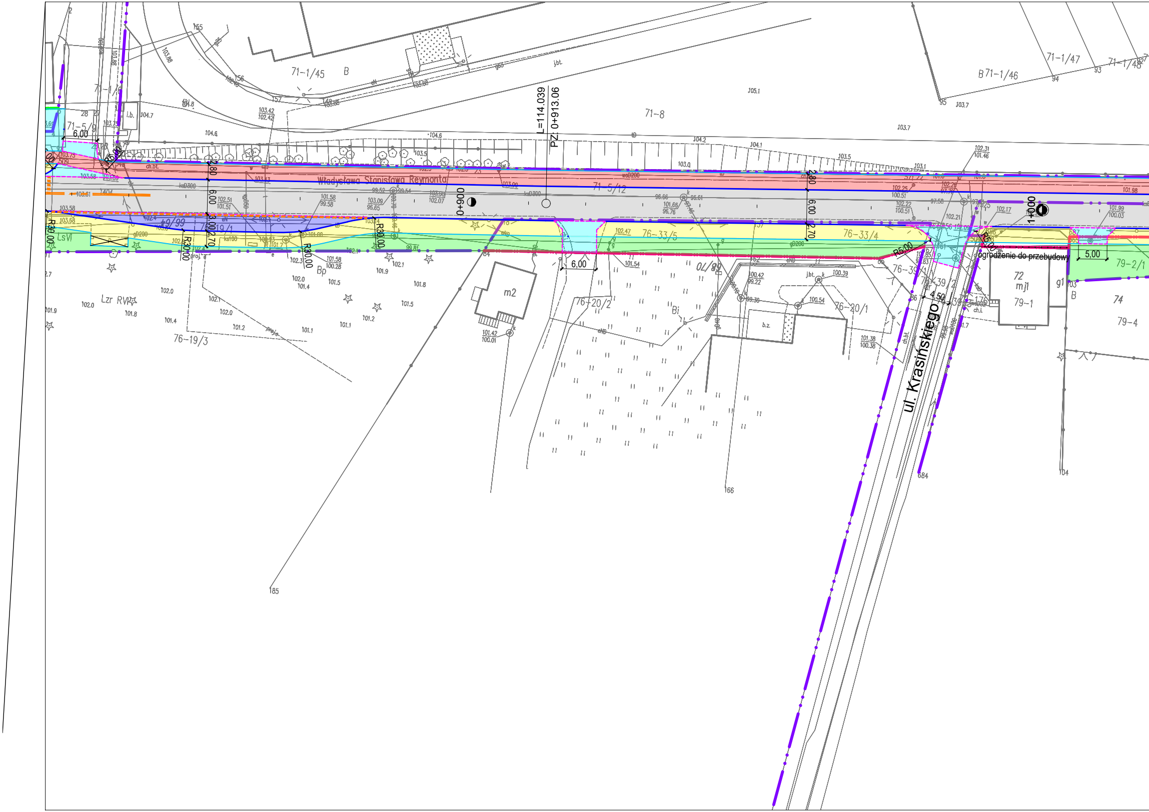
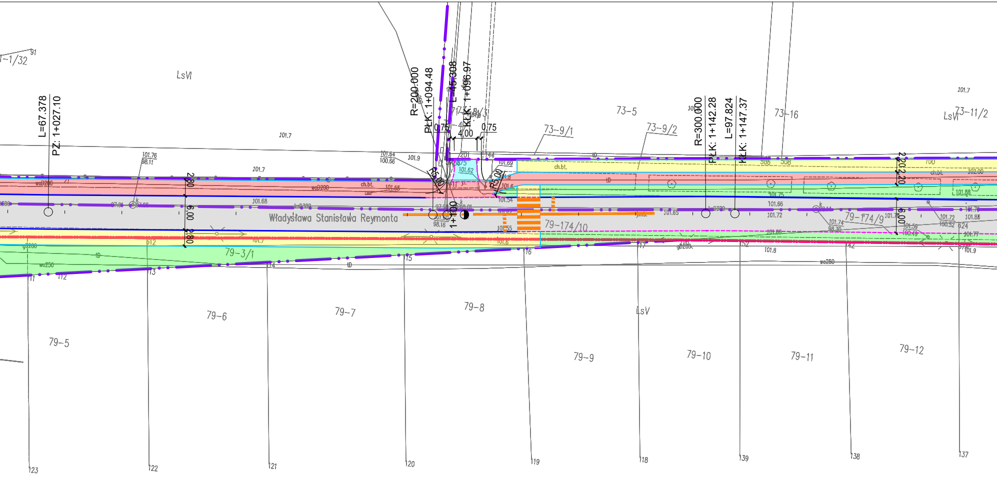
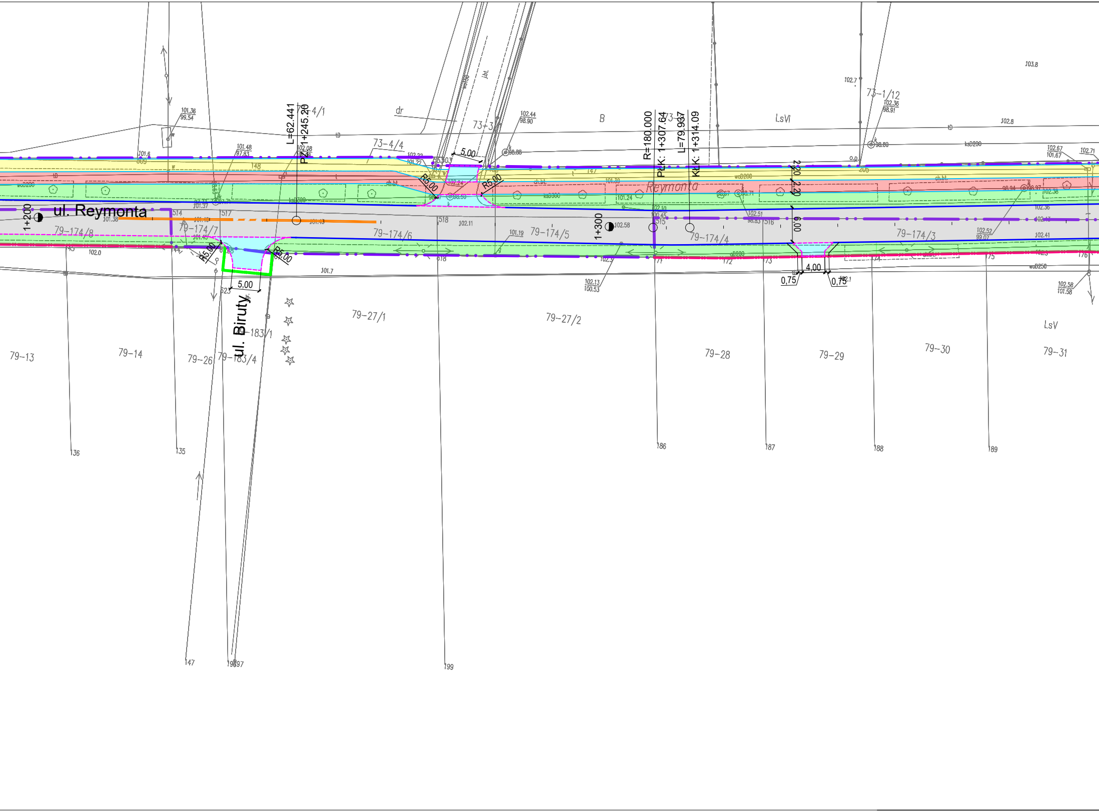
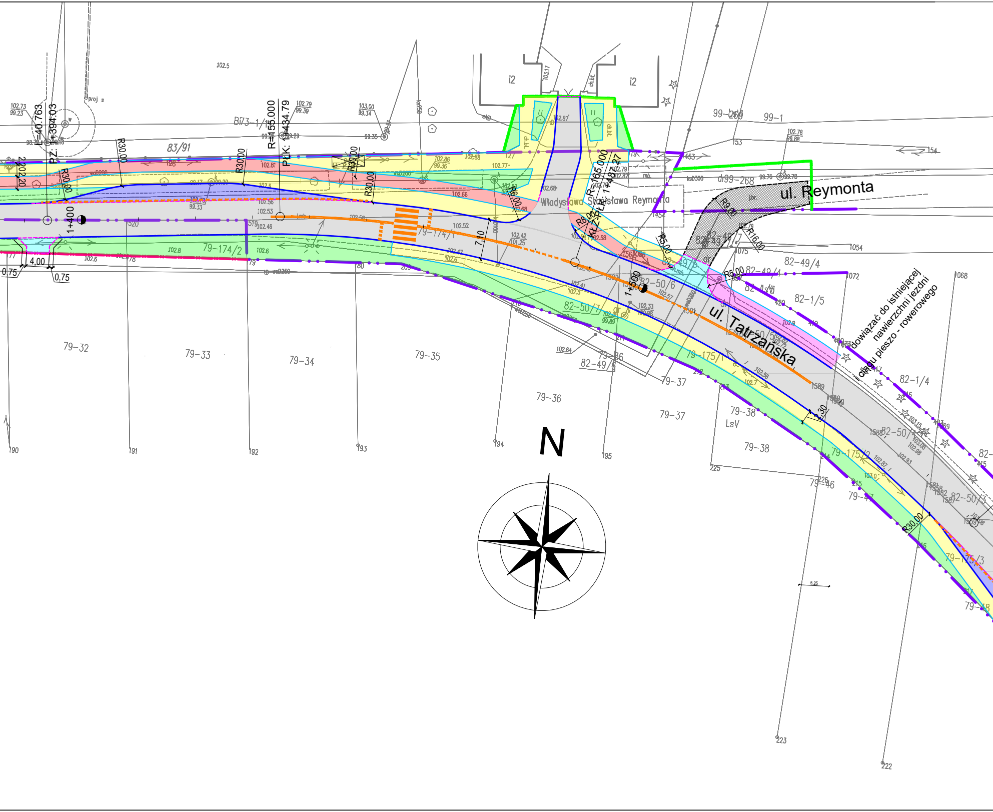
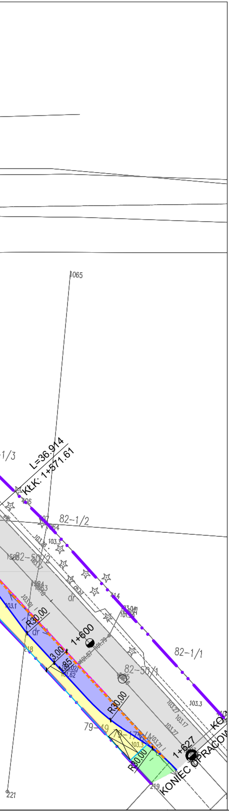


L=114.039
PZ 0+913.06
0+900
1+000
Władysława Stanisława Reymonta
ul. Krasińskiego
ogrodzenie do przebudowy
71-1/45
71-1/46
71-1/47
71-1/48
71-8
71-5/9
71-5/12
76-19/1
76-19/3
76-20/1
76-20/2
76-33/4
76-33/5
76-39/1
76-39/2
79-1
79-2/1
79-4
72
mj1
m2
g1
b.z.
Bp
Bi
B
LsVI
Lzr RVI
6,00
5,00
4,50
2,80
2,70
3,00
R30,00
R5,00
185
166
684
104


L=67.378
PZ: 1+027.10
R=200.000
PŁK: 1+094.48
L=45.308
KŁK: 1+096.97
0.75
4.00
0.75
R5.00
R5.00
1+100
R=300.000
PŁK: 1+142.28
L=97.824
KŁK: 1+147.37
2.80
6.00
2.80
2.20
2.20
6.00
Władysława Stanisława Reymonta
LsVI
LsVI
LsV
73-5
73-9/1
73-9/2
73-16
73-11/2
79-3/1
79-174/10
79-174/9
79-5
79-6
79-7
79-8
79-9
79-10
79-11
79-12
ch.bt.
ch.bt.
101.7
101.64
100.66
101.9
101.76
98.11
101.62
101.69
101.54
101.55
101.6
101.66
101.72
101.75
101.88
101.74
98.30
101.72
100.52
101.8
101.9
98.16
123
122
121
120
119
118
139
138
137


ul. Reymonta
ul. Biruty
Reymonta
1+200
1+300
L=62.441
PZ: 1+245.20
R=180.000
PŁK: 1+307.64
L=79.937
KŁK: 1+314.09
R5.00
R5.00
R5.00
R5.00
5.00
5,00
4,00
0,75
0,75
2.20
2.20
6.00
73-4/1
73-4/4
73-3
73-1/12
dr
B
LsVI
LsV
79-174/8
79-174/7
79-174/6
79-174/5
79-174/4
79-174/3
79-13
79-14
79-26
79-183/4
79-183/1
79-27/1
79-27/2
79-28
79-29
79-30
79-31
136
135
147
196
197
199
186
187
188
189
103.8
102.7
102.8
101.7
102.0
102.58
102.11


ul. Reymonta
ul. Tatrzańska
dowiązać do istniejącej nawierzchni jezdni ciągu pieszo - rowerowego
N
Władysława Stanisława Reymonta
L=40.763
P.Z.: 1+394.03
R=155.000
P.Ł.K: 1+434.79
R=165.000
KLZ.P.Ł.K: 1+487.27
1+400
1+500
R30.00
R9.00
R16.00
R8.00
R6.00
R5.00
7.10
4.00
0,75
2.20
83/91
B73-1/1
99-268
99-1
dr99-268
79-174/1
79-174/2
79-175/1
79-175/2
79-175/3
79-32
79-33
79-34
79-35
79-36
79-37
79-38
79-46
79-47
79-48
82-49/4
82-49/5
82-49/6
82-49/7
82-50/3
82-50/4
82-50/6
82-50/7
82-1/4
82-1/5
LsV
i2
190
191
192
193
194
195
222
223
225
1054
1068
1072


1/3
L=36.914
KŁK: 1+571.61
065
82-1/2
82-50/2
82-1/1
82-50/1
dr
R30.00
1+600
3.00
1.85
R30.00
79-49
79-17
103.3
1+627
KONIEC OPRACOW
R30.00
221
219
218

LEGENDA:

━	GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
━	GRANICA NIEZBĘDNYCH PODZIAŁÓW I WYWŁASZCZEŃ
━	GRANICA CZASOWEGO ZAJĘCIA TERENU
━	KRAWĘŻNIK ULICZNY
- - -	KRAWĘŻNIK WTOPIONY
━	OBRZEŻE CHODNIKOWE
- - -	OZNAKOWANIE POZIOME
▭	NAWIERZCHNIA JEZDNI
▭	ZJAZD, MIEJSCA POSTOJOWE
▭	CIĄG PIESZO - ROWEROWY
▭	ŚCIEŻKA ROWEROWA Z KOSTKI BET.
▭	CHODNIK Z KOSTKI BET.
▨	ZJAZD NAWIERZCHNIA GRUNTOWA / Z KRUSZYWA
☒	PROJEKTOWANA WIATA PRZYSTANKOWA

Inwestor:

Miasto Otwock
ul. Armii Krajowej 5
05-400 Otwock
tel. 22 779 20 01, fax. 22 779 42 25
e-mail: umotwock@otwock.pl

Przedsięwzięcie:

"KONCEPCJA ROZBUDOWY PASA DROGOWEGO UL. REYMONTA
NA ODCINKU OD UL. SAMORZĄDOWEJ DO UL. TATRZAŃSKIEJ W OTOWCKU"

Projektanat:

"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w Inżynierii Lądowej
Michał Michniewicz
ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock
tel. 693 391 964, fax. 22 779 28 33, michal.michniewicz@gmail.com
NIP: 8132845460 REGON: 146653826

Projektował:	nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Michał Michniewicz	PDK/0120/POOD/08	
Sprawdził:	nr uprawnień:	Podpis:

Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY - KONCEPCJA

Data:	Faza:	Branża:	Rys:	Skala:
08.2021	KONEPCJA	DROGI	2.3	1:500