

**UCHWAŁA NR LIII/567/21  
RADY MIASTA OTWOCKA**

z dnia 23 listopada 2021 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2022 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r., poz. 1372 z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1170 z późn.zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. (M. P. z 2021 r., poz. 968 ) oraz pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 r. (M.P. z 2021 r., poz. 724), Rada Miasta Otwocka uchwala, co następuje:

**§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:**

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 96 zł,
- 2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 96 zł,
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 96 zł.

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	96,00	138,95
13	14	138,95	383,99
14	15	383,99	540,96
15		540,96	1 224,18
<b>Trzy osie</b>			
12	17	138,95	241,69
17	19	241,69	495,77
19	21	495,77	643,73
21	23	643,73	991,52
23	25	991,52	1 541,49
25		991,52	1 541,49
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	643,73	652,76
25	27	652,76	1 018,62
27	29	1 018,62	1 617,14
29	31	1 617,14	2 398,61
31		1 617,14	2 398,61

3. Od ciągników siodłowych i balastowych, o każdym nacisku na siodło, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 96 zł,
- 2) od 5,5 tony i poniżej 12 ton - 96 zł.

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	96,00	96,00
18	25	259,78	469,81
25	31	547,73	898,94
31		1 381,13	1 894,94
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1 218,53	1 684,91
40		1 684,91	2 492,33

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: od 7 ton i poniżej 12 ton - 96 zł.

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	96,00	96,00
18	25	173,93	312,84
25		312,84	548,86
<b>Dwie osie</b>			
12	28	205,57	302,69
28	33	599,67	831,18
33	38	831,18	1 262,56
38		1 123,66	1 662,33
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	661,79	921,50
38		921,50	1 252,40

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca - 200 zł,
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca - 400 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXXVIII/381/20 Rady Miasta Otwocka z dnia 10 grudnia 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2021 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. z dnia 15 grudnia 2020 r., poz. 12874).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Otwocka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r. po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIASTA OTWOCKA  
*Monika Joanna Kwiek*  
Monika Joanna Kwiek

### Uzasadnienie

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 z późn. zm.) określa, że opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,
- 2) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i powyżej,
- 3) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i powyżej, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 4) autobusy.

Na podstawie art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Roczne stawki podatku nie mogą przekroczyć wysokości górnych stawek kwotowych ogłaszanych corocznie w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej. Ponadto, stawki dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, nie mogą być mniejsze niż stawki minimalne ogłaszane corocznie przez Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej.

Przedstawione propozycje stawek nie przekraczają stawek maksymalnych i nie są niższe niż stawki minimalne.

Przy określaniu stawek rada gminy uwzględnia rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, liczbę osi, rodzaj zawieszenia osi jezdnych, a w przypadku autobusów liczbę miejsc do siedzenia.

Proponowane stawki podatku od środków transportowych nie uległy zmianie w stosunku do roku 2021.

PRZEWODNICĄCA  
RADY MIASTA OTWOCKA  
*Monika Joanna Kwiek*  
Monika Joanna Kwiek