

**NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:**

**Projekt rozbudowy ul. Orlej na odcinku od
ul. Powstańców Warszawy do ul. Świderskiej w Otwocku**

STADIUM:

KONCEPCJA ROZWIĄZAŃ DROGOWYCH (skrzyżowanie)

ADRES:

ulica Orla w Otwocku

INWESTOR:

Miasto Otwock
ul. Armii Krajowej 5
05-400 Otwock



ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Branża		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Łukasz Nowel	PDL/0053/PWBD/19 w spec. drogowej	

Białystok, wrzesień 2021r.

Spis zawartości opracowania:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa 1
2. Opis techniczny 3

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny - koncepcja; skala 1:500.....5

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- Opis Przedmiotu Zamówienia,
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- Dz. U. 2019 poz. 2311 z 09.09.2019r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Dz. U. 2017 poz. 784 z 24.03.2017 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Miejscowy Plan Zagospodarowania przestrzennego,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest projekt koncepcyjny rozwiązań drogowych dotyczących rozbudowy ul. Orlej na odcinku od ul. Powstańców Warszawy do ul. Świderskiej w Otwocku.

Zakres dokumentacji obejmuje:

- nawierzchnie jezdni, jezdni manewrowej i skrzyżowania trzy - wlotowego,
- nawierzchnie chodników i zjazdów,
- nawierzchnie miejsc postojowych oraz zatoki autobusowej,
- odwodnienie jezdni,
- projekt stałej organizacji ruchu,

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Orla - droga klasy Z posiada na całej powierzchni nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 7,0m oraz obustronne chodniki o zmiennej szerokości. Po prawej stronie przy wieży ciśnień znajduje się zatoka autobusowa, a po przeciwnej miejsca parkingowe. Nawierzchnia jezdni posiada liczne deformacje poprzeczne i podłużne.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA DROGOWE

Rozwiązania sytuacyjne: na całym projektowanym odcinku ul. Orlej szerokość jezdni 7,0m wraz z obustronnymi chodnikami minimum szerokości 2,0m. Dodatkowo po obydwu stronach zaprojektowano zatokę autobusową. Na działce od strony wieży ciśnień zaprojektowano miejsca parkingowe wraz z jezdnią manewrową. Ilość stanowisk postojowych 86 sztuk (2,5x5,0m) w tym 3 przeznaczone dla osób niepełnosprawnych (3,6x5,0m). Na skrzyżowaniu ul. Orlej z ul. Świderską i ul. Bez Nazwy zaprojektowano skrzyżowanie trzy wlotowe.

Zjazdy:

Do wszystkich posesji przewidziano wykonanie zjazdów indywidualnych o szer. 3,0-4,0 m ze skosem 1,5x1,5m. W przypadkach zjazdów publicznych szerokość wynosi 5,0 m z łukami o promieniu 5,0 m.

Krawężniki i obrzeża.

Obramowanie nawierzchni jezdni, jezdni manewrowej i ronda przewidziano wykonać krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem. Światło krawężnika 12 cm, na zjazdach obniżony do 4 cm, a na przejściach dla pieszych do max. 2 cm.

Chodniki zostaną obramowane obrzeżem betonowym 6x20 cm ustawionym na ławie piaskowej.

5. ZIELEŃ

Inwestycja będzie wymagała wycinki drzew i krzewów. Szczegółowa inwentaryzacja drzew do wycinki zostanie sporządzona po ostatecznym ustaleniu geometrii ulic.

Na niezagospodarowanych częściach pasa drogowego zostaną założone zieleńce.

6. ODWODNIENIE

Na projektowanym odcinku (jego początku) zaprojektowano kanalizację deszczową. W obrębie ronda i zatoki postojowej zaprojektowano studnie chłonne. Szczegółowe odwodnienie miejsc postojowych uwarunkowane jest projektem wysokościowym tego terenu. Przewiduje się odwodnienie na istniejące zieleńce.

7. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

W pasie drogowym przedmiotowej drogi znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- napowietrzna i kablowa linia energetyczna nN oraz oświetlenie,
- napowietrzna i kablowa sieć telekomunikacyjna,
- kanalizacja deszczowa,
- wodociąg.

8. WYWŁASZCZENIA GRUNTÓW

Na etapie opracowywania koncepcji przewidziano ok. 7 działek do podziału i częściowego wywłaszczenia. Zakres wywłaszczeń ograniczono się do niezbędnego poszerzenia pasa drogowego.

Działka nr 43-180:	4,65 m ² ,
Działka nr 43-178/3	15,2 m ² ,
Działka nr 43-176	167,76 m ² ,
Działka nr 43-175	425,40 m ² ,
Działka nr 43-198/3	50,45 m ² ,
Działka nr 43-170/4	31,15 m ² ,
Działka nr 43-189/32	2,0 m ² ,

Zespół autorski:

	Branża	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Łukasz Nowel	PDL/0053/PWBD/19 w spec. drogowej	