

PROTOKÓŁ NR 2
z okresowej funkcjonalnej kontroli stanu technicznego siłowni

Podstawa prawna	Art. 62 ust. 1 pkt 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r., poz. 1333). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019.0.1065)
------------------------	---

ZAKRES KONTROLI OBEJMUJE SPRAWDZENIE:

- 1) wykonania zaleceń z poprzednich kontroli okresowych,
- 2) stanu technicznego siłowni, w tym urządzeń

Data kontroli	06.09.2021	Data następnej kontroli	06.12.2021
----------------------	------------	--------------------------------	------------

OSOBA PRZEPROWADZAJĄCA KONTROLĘ

Imię i nazwisko	Dariusz Józefowicz
Nr upr. bud.	4247/12/U/C – specjalność konstrukcyjno-budowlana
Nazwa Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i nr członkowski	LOD/1693/OWOK/12

INFORMACJE OGÓLNE O SIŁOWNI

Fotografia siłowni (widok ogólny)



--	--

Właściciel lub zarządca	Nazwa	Miasto Otwock
	Adres	05-400 Otwock, ul. Armii Krajowej 5
Adres siłowni	05-400 Otwock, Park Miejski, ul. Filipowicza 9	
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA SIŁOWNI		
Liczba urządzeń	14	
Rodzaje urządzeń	Orbitrek +Wioślarz, Podciągacz+ Podciągacz, Stepper+Stepper, Prasa Nożna+Prasa Nożna, Wioślarz+ Orbitrek, Twister+Twister, Rowerek + Rowerek,	
Rodzaj materiałów użytych do produkcji urządzeń	Tworzywo sztuczne, Metal	
Rodzaj nawierzchni	Drobnoziarnisty żwir utwardzony	
Rodzaj nawierzchni pod urządzeniami	Drobnoziarnisty żwir utwardzony	
Sposób mocowania urządzeń w gruncie (zabetonowane, zabetonowane w kotwach stalowych, wkopane)	Zabetonowane, zabetonowane w kotwach stalowych, wkopane	

USTALENIA PO SPRAWDZENIU STANU TECHNICZNEGO

Przedmiot sprawdzenia	Określenie stanu technicznego
dojścia do siłowni	Zadowolający
połączenia śrubowe	Zadowolający
fundamenty, w tym sprawdzenie ich wystawiania ponad teren	Zadowolający
Nawierzchnia	Zadowolający
elementy metalowe, z uwzględnieniem stanu warstwy powłoki: (ocynkowanej lub lakierowanej)	Zadowolający. Wioślarz – przetarcia powłok powlekanych w miejscach uchwytów – III stopień pilności naprawy Rowerki – usunąć graffiti – III stopień pilności naprawy –
części połączeń przegubowych, zawiesi siedzisk huśtawek i grubości ogniw łańcuchów	Zadowolający. Twister – dokonać konserwacji przeubu urządzenia Orbitrek- uszkodzony przegub w dolnej części urządzenia – naprawa – I stopień pilności naprawy – zdj nr 1
nakrętki/gwinty, czy wystające nie stwarzają zagrożenia	Średni. Orbitrek., Twister – uzupełnić brakujące zaslepki pcv śruby – dolna część urządzenia –

	III stopień pilności naprawy.
USTALENIA INNE	
czy została umieszczona tablica informacyjna oraz, czy zawiera wymagane informacje: numer telefonu alarmowego oraz do zarządcy, nazwę i adres	
TAK	
czy urządzenia są trwale oznakowane: nazwą i adresem producenta, numerem seryjnym i katalogowym, rokiem produkcji, numerem normy i datą jej wydania	
CZEŚCIOWO TAK – Rowerki – brak oznakowania urządzenia, Steper – dokonać oczyszczenia oznakowania; Prasa nożna – jednostronne oznakowanie; Wioślarz, Twister – zerwana część oznaczenia Zaleca się dokonać brakującego oznakowania - III stopień pilności naprawy	
czy nawierzchnia jest właściwa dla wszystkich elementów wyposażenia	
TAK	
czy na nawierzchni nie występują niespodziewane przeszkody, czy jest wolna od zanieczyszczeń	
NIE	
czy i przy jakich elementach stwierdzono ostre zakończenia	
NIE	
czy występuje korozja na elementach metalowych, a jeśli tak to na jakich urządzeniach	
TAK – śruby – Orbitrek Prasa nożna – punktowa korozja przy połączeniu przegubowym – renowacja – III stopień pilności naprawy Wioślarz, Orbitrek – drobna korozja przy połączeniu przegubowym – renowacja – III stopień pilności naprawy Rowerek – korozja – okolice przegubu łączącego ramię ze słupkiem – renowacja – III stopień pilności naprawy	
czy istnieją zagrożenia zakleszczenia: głowy i szyi, odzieży, palca, nogi, stopy lub ręki, a jeśli tak to na jakich urządzeniach	
NIE	
czy są zachowane wymagane odległości placu zabaw od: linii rozgraniczających ulice, od okien pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi oraz od miejsc gromadzenia odpadów, obszaru kolejowego	
TAK	
czy stwierdzono potłuczone szkło lub inne zanieczyszczenia	
NIE	
czy w sąsiedztwie występują zagrożenia lub przeszkody, jeśli tak to jakie	
NIE	

**KLASYFIKACJA STANU TECHNICZNEGO ORAZ OKREŚLENIE STOPNIA ZUŻYCIA
SIŁOWNI**

Kryteria ogólne oceny i kwalifikacji stanu zużycia technicznego

Kwalifikacja stanu technicznego	Procentowe zużycie	Kryterium oceny
bardzo dobry	0 – 15	Urządzenia nie wykazują zużycia i uszkodzeń
zadowalający	16 – 30	Urządzenia wykazują niewielkie zużycie eksploatacyjne.
Średni	31 – 50	W urządzeniach występują uszkodzenia lub ubytki, nie zagrażające bezpieczeństwu ludzi lub mienia.
Zły	51 – 70	W urządzeniach występują znaczne uszkodzenia i ubytki.

ROBOTY REMONTOWE DO WYKONANIA

Nazwa urządzenia	Zakres robót do wykonania	Fot. nr
Twister	Wg ustaleń protokołu	-
Wioślarz	Wg ustaleń protokołu	-
Podciągacz	Wg ustaleń protokołu	-
Steper	Wg ustaleń protokołu	2
Orbitrek	Wg ustaleń protokołu	1
Prasa Nożna	Wg ustaleń protokołu	-
Rowerki	Wg ustaleń protokołu	3

OKREŚLENIE STANU TECHNICZNEGO SIŁOWNI

- ~~znajduje się w należyтым stanie technicznym, zapewniającym dalsze bezpieczne użytkowanie,~~
- **pomimo tego, iż nie znajduje się w należyтым stanie technicznym, nie zagraża życiu lub zdrowiu użytkowników, jednakże wymaga wykonania niezbędnego remontu,**
- ~~zagraża życiu lub zdrowiu użytkowników — należy zakazać jego użytkowania w całości lub w części *~~

- niepotrzebne wykreślić lub usunąć

Sprawdzenie zaleceń z poprzedniej kontroli z 06.2021 roku:

Orbitrek, Wioślarz, Podciągacz – miejscowe przetarcia powłok powlekanych – zalecana renowacja – prace wykonane częściowo
Rowerek – usunąć graffiti – prace nie wykonane
Orbitrek – korozja śrub przy połączeniu przegubowym - zalecany montaż zaślepek pcv – prace nie wykonane
Rowerki – brak oznakowania urządzenia – prace nie wykonane
Prasa nożna – jednostronne oznakowanie – prace nie wykonane
Wioślarz, Twister – zerwana część oznaczenia – prace nie wykonane
Prasa nożna – punktowa korozja przy połączeniu przegubowym – renowacja – prace nie wykonane
Wioślarz, Orbitrek – drobna korozja przy połączeniu przegubowym – renowacja – prace nie wykonane

Objaśnienie znaczenia określonych stopni pilności remontu

I – stopień pilności remontu	- elementy wymagające niezwłocznej (natychmiastowej) naprawy
II – stopień pilności remontu	- zalecany remont w ciągu czasu do najbliższej kontroli funkcjonalnej
III – stopień pilności remontu	- zalecany remont elementów w ciągu czasu do najbliższej kontroli rocznej

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA WYKONANA PODCZAS KONTROLI
(urządzenia posiadające usterki lub wady)



Fot nr 1



Fot nr 2



Fot nr 3

Oświadczam, iż ustalenia zawarte w protokole są zgodne ze stanem faktycznym:

(czytelny podpis osoby przeprowadzającej kontrolę)