

**PROTOKÓŁ NR 3a**  
**z okresowej funkcjonalnej kontroli stanu technicznego toru rowerowego**

<b>Podstawa prawna</b>	Art. 62 ust. 1 pkt 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r., poz. 1333). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie ( Dz.U. 2019.0.1065)
------------------------	---

<b>ZAKRES KONTROLI OBEJMUJE SPRAWDZENIE:</b>
1) wykonania zaleceń z poprzednich kontroli okresowych, 2) stanu technicznego toru rowerowego

<b>Data kontroli</b>	06.09.2021	<b>Data następnej kontroli</b>	06.12.2021
----------------------	------------	--------------------------------	------------

**OSOBA PRZEPROWADZAJĄCA KONTROLĘ**

Imię i nazwisko	<b>DARIUSZ JÓZEFOWICZ</b>
Nr upr. bud.	<b>4247/12/U/C – specjalność konstrukcyjno - budowlana</b>
Nazwa Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i nr członkowski	<b>LOD/1693/OWOK/12</b>

**INFORMACJE OGÓLNE O PLACU ZABAW**

**Fotografia placu zabaw (widok ogólny)**



--	--

<b>Właściciel lub zarządca</b>	<b>Nazwa</b>	Miasto Otwock
	<b>Adres</b>	05-400 Otwock, ul. Armii Krajowej 5
<b>Adres placu zabaw</b>	05-400 Otwock, Park Miejski, ul. Filipowicza 9	

<b>OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA TORU ROWEROWEGO</b>	
Rodzaj materiałów użytych do produkcji toru	Asfalt
Rodzaj nawierzchni	Asfalt
Rodzaj ogrodzenia	Brak ogrodzenia
<b>USTALENIA PO SPRAWDZENIU STANU TECHNICZNEGO</b>	
Przedmiot sprawdzenia	Określenie stanu technicznego
Dojścia do toru	Zadowolający. Dojście do toru rowerowego poprzez teren utwardzony
Nawierzchnia	Zadowolający. Usunąć drewniane pieńki z sąsiedztwa toru – I stopień pilności naprawy
Teren przy torze rowerowym	Średni – Zaleca się wyrównać teren na połączeniu z nawierzchnią asfaltową – miejscowe zapadliska – II stopień pilności naprawy
Ogrodzenia	Obecnie brak – zaleca się rozważyć wykonanie ogrodzenia w przyszłości – III stopień pilności naprawy
<b>USTALENIA INNE</b>	
czy została umieszczona tablica informacyjna oraz, czy zawiera wymagane informacje: numer telefonu alarmowego oraz do zarządcy, nazwę i adres	
TAK	
czy na nawierzchni nie występują niespodziewane przeszkody, czy jest wolna od zanieczyszczeń	
NIE	
czy stwierdzono potłuczone szkło lub inne zanieczyszczenia	
NIE	
czy w sąsiedztwie występują zagrożenia lub przeszkody, jeśli tak to jakie	
NIE	
<b>Stwierdzone uszkodzenia oraz braki, które mogłyby spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, wymagające usunięcia w czasie lub bezpośrednio po przeprowadzonej kontroli _____</b>	

**KLASYFIKACJA STANU TECHNICZNEGO ORAZ OKREŚLENIE STOPNIA ZUŻYCIA  
TORU ROWEROWEGO**

**Kryteria ogólne oceny i kwalifikacji stanu zużycia technicznego**

<b>Kwalifikacja stanu technicznego</b>	<b>Procentowe zużycie</b>	<b>Kryterium oceny</b>
bardzo dobry	0 – 15	Urządzenia nie wykazują zużycia i uszkodzeń
zadowalający	16 – 30	Urządzenia wykazują niewielkie zużycie eksploatacyjne.
Średni	31 – 50	W urządzeniach występują uszkodzenia lub ubytki, nie zagrażające bezpieczeństwu ludzi lub mienia.
Zły	51 – 70	W urządzeniach występują znaczne uszkodzenia i ubytki.

**ROBOTY REMONTOWE DO WYKONANIA**

<b>Nazwa urządzenia</b>	<b>Zakres robót do wykonania</b>	<b>Fot. Nr</b>
Teren przy torze rowerowym	Według ustaleń protokołu	1
Nawierzchnia	Według ustaleń protokołu	2

**OKREŚLENIE STANU TECHNICZNEGO TORU ROWEROWEGO**

~~znajduje się w należyтым stanie technicznym, zapewniającym dalsze bezpieczne użytkowanie,  
- pomimo tego, iż nie znajduje się w należyтым stanie technicznym, nie zagraża życiu lub zdrowiu użytkowników, jednakże wymaga wykonania niezbędnego remontu,  
- zagraża życiu lub zdrowiu użytkowników – należy zakazać jego użytkowania w całości lub w części \*~~

\* niepotrzebne wykreślić lub usunąć

**Sprawdzenie zaleceń z poprzedniej kontroli z 06. 2021 roku:**

Usunąć betonowy fragment – prace wykonane

Zaleca się wyrównać teren na połączeniu z nawierzchnią asfaltową – miejscowe zapadliska – prace nie wykonane

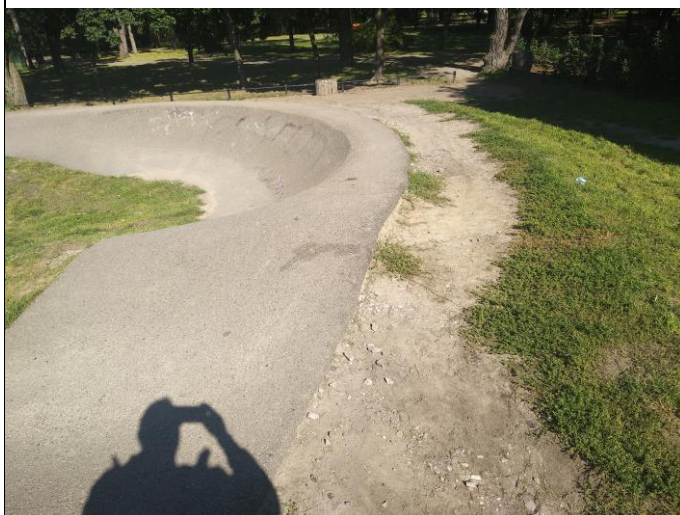
Ogrodzenia - zaleca się rozważyć wykonanie ogrodzenia w przyszłości – prace nie wykonane

Tablica informacyjna - dokonać zmycia występującego graffiti – prace wykonane częściowo

**Objaśnienie znaczenia określonych stopni pilności remontu**

I – stopień pilności remontu	- elementy wymagające niezwłocznej (natychmiastowej) naprawy
II – stopień pilności remontu	- zalecany remont w ciągu czasu do najbliższej kontroli funkcjonalnej
III – stopień pilności remontu	- zalecany remont elementów w ciągu czasu do najbliższej kontroli rocznej

**DOKUMENTACJA FOTOGRANICZNA WYKONANA PODCZAS KONTROLI  
(urządzenia posiadające usterki lub wady)**



Fot nr 1



Fot nr 2

**Oświadczam, iż ustalenia zawarte w protokole są zgodne ze stanem faktycznym:**

\_\_\_\_\_  
(czytelny podpis osoby przeprowadzającej kontrolę)

