

Metnety na sejs

2021-09-10

Skus

P-19

Projekt

z dnia 8 września 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OTWOCKA**

z dnia 2021 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji złożonej przez Aktywistów Otwocka w sprawie budowy przejścia dla pieszych w rejonie stacji PKP Otwock

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 oraz 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372), w związku z art. 9 ust. 2 ustawy o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miasta Otwocka uchwała, co następuje:

§ 1. Po rozpatrzeniu petycji złożonej przez Aktywistów Otwocka w sprawie budowy przejścia dla pieszych w rejonie stacji PKP Otwock Rada Miasta Otwocka postanawia uwzględnić wniesioną petycję i przekazać do Prezydenta Miasta Otwocka w celu pilnego rozpatrzenia.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miasta Otwocka do zawiadomienia Wnoszących petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Krupi

Uzasadnienie

W dniu 22 lipca 2021 r. do Rady Miasta Otwocka wpłynęła petycja złożona przez Aktywistów Otwocka w sprawie budowy przejścia dla pieszych w rejonie stacji PKP Otwock (data wpływu do rządu 21.07.2021 r.) Przewodnicząca Rady Miasta Otwocka w dniu 27.07.2021 r. skierowała petycję pod obrady Komisji Skarg, Wniosków i Petycji.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Otwocka na posiedzeniu w dniu 30 sierpnia 2021 r. rozpatrywała przedmiotową petycję. Wnoszący petycję zwrócili się z prośbą o pomoc w poprawie bezpieczeństwa mieszkańców Otwocka poprzez budowę przejścia dla pieszych na ul. Warszawskiej, umożliwiając bezpieczne przejście przez drogę w kierunku stacji PKP Otwock. PKP remontując stację kolejową wykonało wyjście z przejścia podziemnego i chodnik wprost na ulicę.

Na posiedzeniu komisji do powyższej sprawy odniósł się Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Otwocka. Pan naczelnik Andrzej Hańczakiewicz wyjaśnił, że PKP w ramach przebudowy linii kolejowej nr 7 zobowiązało się do przebudowy wykonanego chodnika wraz z wykonaniem przejścia dla pieszych w nowo wyznaczonym miejscu. Organizacja przejścia dla pieszych na ul. Warszawskiej w miejscu, które było wcześniej (do tej pory stoją tam znaki drogowe, oznaczenie poziome jest niewidoczne, jest to mylące dla użytkowników drogi i tego przejścia) jest niemożliwe ze względu na znajdującą się po drugiej stronie zatokę autobusową. Chodnik na terenie kolejowym służy do obsługi parkingu P+R, więc dla podróżnych przesiadających się z samochodów do komunikacji publicznej w celu dojścia do dworca i na perony. Pan Prezydent Jarosław Margielski niejednokrotnie monitował w tej sprawie do PKP. Jednocześnie należy nadmienić, że ul. Warszawska jest drogą powiatową, więc z ramienia Powiatu Otwockiego Powiatowy Inżynier Ruchu ma również swoją rolę do spełnienia w tym przypadku.

W trakcie dyskusji radni podkreślili, że bardzo istotny w tym przypadku jest czas. Przebudowa peronów skończyła się ponad rok temu, temat jest nierozwiązany do dnia dzisiejszego. PKP wykonało zakres prac według specyfikacji i projektu na które miało pozwolenie na budowę. Konieczne jest podjęcie działań, które zwiększą bezpieczeństwo mieszkańców. Zaproponowano zdjęcie znaków drogowych z oznaczeniem przejścia, które jeszcze znajdują się przy drodze, ale nie odzwierciedlają stanu faktycznego. Pan naczelnik wyjaśnił, że pomimo tego, iż sytuacja jest trudna i wymaga pilnych działań należy przestrzegać prawa, wszelkie czynności w pasie drogowym ulicy Warszawskiej może wykonywać tylko zarządca drogi czyli Powiat Otwocki. Sytuacja wymaga znalezienia nowego miejsca na przejście dla pieszych, oznaczenia poziomego i pionowego, pobudowania fragmentu chodnika. Jednocześnie pan naczelnik poinformował, że niezwłocznie zwróci się do Zarządu Dróg Powiatowych o usunięcie istniejących już znaków.

Ponadto radni zwrócili uwagę na fakt, że w pierwotnej wersji projektu w fazie uzgodnień przebudowy linii kolejowej nr 7, przejście podziemne i przejścia dla pieszych w obrębie stacji kolejowej planowane były w innym miejscu. W tej chwili należy podjąć działania, które spowodują, że zostanie oznaczone bezpieczne przejście przez ul. Warszawską, z którego mieszkańcy będą mogli bezpiecznie korzystać. W tym celu konieczne jest stałe monitorowanie poczynań ze strony PKP oraz działań zarządcy drogi.

Mając na uwadze powyższe Komisja Skarg, Wniosków i Petycji wnioskuje do Rady Miasta Otwocka o podjęcie uchwały **o przekazaniu petycji do Prezydenta Miasta Otwocka z prośbą o pilne rozpatrzenie.**

Mając na uwadze powyższe podjęcie uchwały przez Radę Miasta Otwocka jest zasadne.