

Roman Sanojca

ul. Słoneczna 3, m. Ruda

05-311 Dębe Wielkie

tel. 728 342 324

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, organizacji ruchu

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
w drodze gminnej ul. Wypoczynkowej
w Otwocku.

Inwestor:

Prezydent Otwocka
ul. Armii Krajowej 5
05-400 Otwock

Projektant:

inż. Roman Sanojca

ARS PROJEKT

inż. Roman Sanojca

Otwock, listopad 2020r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- umowa z Wykonawcą,
- akty prawne:
 - a. ustawa "Prawo o ruchu drogowym" z dnia 20 czerwca 1997r. (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990),
 - b. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. (Dz.U.02. z 2019 r, 454) ,
 - c. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.) ,
 - d. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r.(Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 t.j.).

2. CEL OPRACOWANIA.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogi gminnej nr 270293W ul. Mickiewicza na odcinku Sikorskiego/Moniuszki w Otwocku, zostaną wprowadzone zmiany w stałej organizacji ruchu.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU.

Ulica Wypoczynkowa - droga gminna – na odcinku objętym opracowaniem jest drogą o nawierzchni bitumicznej z jednostronnym chodnikiem betonowym, wyznaczonymi zjazdami oraz poboczem nieutwardzonym. Szerokość jezdni 6,0m z lokalnym przewężeniem do 5,0m.

Na odcinku objętym projektem jest to ulica otoczona głównie zabudową jednorodzinną. Natężenie ruchu małe.

W obszarze zamierzenia budowlanego występuje zagospodarowanie terenu w formie:

- sieć elektroenergetyczna: sieci napowietrzne,
- sieć telekomunikacyjna,
- kanalizacja
- sieć wodociągowa

- 3.1. Parametry techniczne:

- Projektuje się przebudowę pasa drogi gminnej ulicy Wypoczynkowej o łącznej długości 125,2mb poprzez budowę chodnika z kostki betonowej oraz zjazdów z kostki betonowej o następujących parametrach:
 - klasa drogi dla drogi gminnej L – Lokalna,
 - przekrój drogi - uliczny,
 - prędkość projektowa drogi: 50 km/h,
 - jezdnia drogi z masy mineralno bitumicznej o szer. 6,0 m z lokalnym przewężeniem do 5,0m,
 - Chodnik:
 - chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m,

- spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku pobocza i jezdni,
- spadek podłużny, dostosowany do istniejących warunków wysokościowych,
- rozwiązania wysokościowe dostosowano do istniejących zjazdów i terenu.

4. CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI RUCHU.

Zmiany wprowadzone w organizacji ruchu obejmują odcinek pasa drogi gminnej ul. Wypoczynkowej w pobliżu skrzyżowania z ul. Spartańską zgodnie z planem orientacyjnym.

Zaprojektowane zmiany polegają na wybudowaniu chodnika na odcinku 88m o szerokości 2,0m i wyznaczeniu przejścia dla pieszych.

Oznakowanie przejścia liniami P-10 i P-14 i znakami D-6 i A-16.

W terenie znajduje się: próg zwalniający listwowy **U-16a** wraz z oznakowaniem **A-11a**, **tabliczką T-1 (20m) B-33 (30)**,

Znak ostrzegawczy o zwężeniu **A-12b**.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **II kwartał 2021 r.**

5. OGÓLNE ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu powinny być dobrze widoczne w każdych warunkach i muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków – **MAŁE** (droga gminna); **ŚREDNIE** (droga powiatowa);
- lica znaków z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatycznej;
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing 60,3$ mm;
- wysokość mocowania znaków:
 - 2,2 m (w obszarze zabudowanym na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym),
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
 - 0,5 m – drodze z poboczami gruntowymi;
 - $0,5 \div 2,0$ m – na ulicy z chodnikiem.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Oznakowanie poziome wykonane powinno być jako cienkowarstwowe strukturalne.

6. OBJAŚNIENIA SYMBOLI:



- oznakowanie pionowe **istniejące**



- oznakowanie pionowe **projektowane**



- oznakowanie poziome **istniejące**



- oznakowanie poziome **projektowane**

ARS PROJEKT

inż. Roman Sanojca