

Roman Sanojca

ul. Słoneczna 3, m. Ruda

05-311 Dębe Wielkie

e-mail: kontakt@arsprojekt.pl

tel. 728 342 324

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, organizacji ruchu

Materiały do zgłoszenia robót budowlanych

dotyczących:

**przebudowy drogi gminnej
ul. Wypoczynkowej w m. Otwock.**

Lokalizacja:

**województwo mazowieckie, powiat otwocki,
miasto Otwock, dz. ew. nr 52/3 obr. 232**

Inwestor:

**Prezydent Otwocka
ul. Armii Krajowej 5
05-400 Otwock**

Opracowanie:

inż. Roman Sanojca

Projektant:

mgr inż. Andrzej Solonek

**uprawnienia:
GP.7342/59/22/92**

.....

.....

Otwock, listopad 2020r.

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowy chodnika w ramach przebudowy pasa drogi gminnej ul. Wypoczynkowej w miejscowości Otwock.

2. Lokalizacja

pas drogi gminnej, ul. Wypoczynkowej,
województwo mazowieckie, powiat otwocki, miasto Otwock, dz. ew. nr 52/3 obr. 232

3. Rodzaj wykonywania robót budowlanych

Rodzaj wykonywanych robót to roboty drogowe w pasie drogi kategorii gminnej.

Teren inwestycji: droga publiczna, gminna ul. Wypoczynkowa - jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 6,0m z lokalnym przewężeniem do 5,0m. W obszarze zamierzenia budowlanego występuje zagospodarowanie terenu w formie:

- sieć elektroenergetyczna: sieci napowietrzne,
- sieć telekomunikacyjna,
- kanalizacja
- sieć wodociągowa.

3.1. Parametry projektowe

Projektuje się budowę chodnika z kostki betonowej oraz zjazdów z kostki betonowej o łącznej długości 125,2mb w zakresie przebudowy pasa drogi gminnej ulicy Wypoczynkowej o następujących parametrach:

- klasa drogi dla drogi gminnej L – Lokalna,
- przekrój drogi - uliczny,
- prędkość projektowa drogi: 50 km/h,
- jezdnia drogi z masy mineralno bitumicznej o szer. 6,0 m z lokalnym przewężeniem do 5,0m,

Chodnik:

- chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m,
- spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku pobocza i jezdni,
- spadek podłużny, dostosowany do istniejących warunków wysokościowych,
- rozwiązania wysokościowe dostosowano do istniejących zjazdów i terenu.

4. Zakres robót budowlanych

Roboty polegają na:

- a) roboty rozbiórkowe – rozbiórka istniejących zjazdów, krawężników,
- b) roboty ziemne - korytowanie, budowa odwodnienia-pobocza,
- c) wykonanie warstw konstrukcyjnych
- d) ułożenie nawierzchni jezdni chodników i zjazdów z kostki betonowej,
- e) roboty wykończeniowe, prace kontrolno-pomiarowe.

5. Sposób wykonywania robót

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie. Wykonanie podbudowy pod projektowaną inwestycję – zgodnie z projektem. Przy wykonywaniu prac ziemnych należy zachować szczególną ostrożność w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do urządzeń infrastruktury technicznej w tych miejscach prace ziemne wykonywać ręcznie.

Przed wykonaniem warstwy konstrukcyjnej nawierzchni doprowadzić podłoże do grupy nośności G1.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa, gr. 8cm ,
- Podesypka cementowo-piaskowa, w stosunku 1:4, gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego o frakcji 0/31,5 mm, gr. 15cm
- Podłoże z gruntu doprowadzonego do nośności G1.

Konstrukcja pobocza chłonnego:

- o Górna warstwa: kruszywo kamienne, łamane, tłuczeń o frakcji 16/31,5mm o grubości 10cm. Zastosowane kruszywo kamienne powinno oznaczać się:
 - nasiąkliwością wagową kruszywa poniżej 0,8%.(tj. bazalt, granit, krzemień, kwarcyt),
 - wyklucza się stosowanie kruszyw kamiennych takich jak: wapienie, piaskowce, i dolomity oznaczających się dużą nasiąkliwością wagową.
- o zbiornik chłonny o grubości 40cm z kruszywa łamanego kamiennego o frakcji o frakcji 31,5/63 mm nie stabilizowanym, owinięty geowłókniną igłowaną nietkaną z zakładką 35cm o parametrach:
 - minimalna wytrzymałość na rozciąganie poprzeczne i podłużne 25 KN/m,
 - minimalna wodoprzepuszczalność prostopadła do płaszczyzny 5 l/sm².

6. Uwagi i zalecenia

- Na trasie projektowanej inwestycji znajduje się nadziemny hydrant do wymiany na podziemny.
- Wzdłuż projektowanego chodnika - na odcinku gdzie chodnik jest oddalony od jezdni - należy wymienić krawężnik na krawężnik wtopiony, by umożliwić spływ wód na pobocze chłonne.
- W miejscu gdzie chodnik przylega do jezdni pozostawić istniejący krawężnik wystający o wymiarach 20x30cm.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

- prace budowlane należy rozpocząć przed uprzednim ustawieniem oznakowania zgodnego z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz,

- budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności,
- pracownicy powinni być ubrani w specjalne kamizelki odblaskowe – odzież ochronną,
- każdy z pracowników powinien zostać poinstruowany o treści wprowadzonej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót.