

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor: Miasto Otwock
ul. Armii Krajowej 5
05-400 Otwock

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa **RoadWay**
Grzegorz Kowalik

Adres inwestycji:
Otwock, ul. Prusa

Inwestycja: Przebudowa ul. Bolesława Prusa w Otwocku
Droga Gminna Nr 271006W

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVIII

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja:

Obręb 98 – 51/1, 51/5, 52/3; 52/1; 52/4; 41/3; 60/1; 60/2; 9/26

Obręb 97 -34/4; 25/2, 36/1; 36/3; 36/2; 27/1;

Obręb 78 - 14/3; 14/2; 15/1; 15/2; 15/4; 15/3; 17/6;

Imię i nazwisko	Funkcja	Specjalność / nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Grzegorz Kowalik	Projektant	Drogowa LUB/0207/POOD/08	10.04.2019	
mgr inż. Michał Chudyk	Sprawdzający	Drogowa WKP/0117/PWOD/11	10.04.2019	



Spis treści

1.OPIS TECHNICZNY – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
1.1. NAZWA I ADRES OBIEKTU	4
1.2. NAZWA OPRACOWANIA	4
1.3. INWESTOR	4
1.4. ZAKRES OPRACOWANIA	4
1.5. CEL OPRACOWANIA	4
1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
1.7. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	4
1.8. STAN ISTNIEJĄCY	5
1.9. ISTNIEJĄCE UKSZTAŁTOWANIE TERENU – WYSOKOŚCI	5
1.10. INWENTARYZACJA ZIELENI	5
1.11. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
1.11.1. ROZWIĄZANIE GEOMETRYCZNE	6
1.11.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	6
1.11.3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	6
1.11.4. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	6
1.11.5. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	6
1.11.6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO	7
1.11.7. INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI	7
1.11.8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
1.11.9. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA	7
1.11.10. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ	7
1.11.11. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OBRONNOŚCI PAŃSTWA	7
2.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	7
2.1.1. ZAKRES INWESTYCJI	7
2.2. PARAMETRY TECHNICZNE	8
2.3. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	8



2.4. KONSTRUKCJE	8
2.5. ODWODNIENIE	9
2.6. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	9
3.UWAGI OGÓLNE	9
4.INFORMACJA O ZAGROŻENIACH	10
5.SPIS RYSUNKÓW	11
6.UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA Z OIIB	12
7.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	18



1. OPIS TECHNICZNY – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Nazwa i adres obiektu

Ulica Prusa położona jest w Otwocku, w powiecie otwockim w województwie mazowieckim. Ulica Prusa jest drogą gminną Nr 271006W. Długość rozbudowywanych dróg gminnych wynosi 556,08 m.

1.2. Nazwa Opracowania

Przebudowa ul. Bolesława Prusa w Otwocku. Droga Gminna Nr 271006W

1.3. Inwestor

Miasto Otwock

ul. Armii Krajowej 5

05-400 Otwock

1.4. Zakres opracowania

Przebudowa ulicy Prusa w Otwockiej.

1.5. Cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi podstawę do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę

1.6. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- pomiary geodezyjne,
- wizja w terenie,
- obowiązujące przepisy budowlane.

1.7. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie geometrii oraz technologii przebudowy ul. B. Prusa w Otwocku. W zakres robót wchodzi:

- budowa jezdni wraz z utwardzonym poboczem z płyt ażurowych,
- budowa chodników,
- budowa miejsc postojowych,
- budowa zjazdów publicznych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie odwodnienia,
- wycinka drzew kolidujących z zakresem drogi,
- usunięcie kolizji – regulacja pionowa studni, włazów, zasów.



1.8. Stan istniejący

Ulica Prusa objęta opracowaniem to droga gminna klasy L. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną i stanowi dojazd do przyległych posesji oraz zakładu opieki zdrowotnej. Jezdnia w istniejącym jest w złym stanie technicznym, posiada liczne spękania i wykruszenia. Szerokość pasa drogowego wynosi 7 - 12 m. Ulica posiada oświetlenie.

W obrębie pasa drogowego zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu: podziemna linia NN, napowietrzna i podziemna linia telekomunikacyjna, wodociąg, gazociąg oraz kanalizacja sanitarna.

1.9. Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości

Na obszarze objętym opracowaniem, teren jest płaski.

1.10. Inwentaryzacja zieleni

W ramach inwestycji projektuje wycinkę drzew kolidujących z zakresem opracowania. Wykaz drzew podlegających wycince przedstawiono w poniższej tabeli:

Lp.	NAZWA DRZEWA		OBWÓD pnia [cm]	WYSOKOŚĆ drzewa [m]	SZEROKOŚĆ korony [m]
	polska	łacińska			
1	Wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis Pall</i>	32	5	2
2	Robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia L.</i>	90	14	6
3	Grab pospolity	<i>Carpinus betulus L.</i>	39	5	5
4	Robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia L.</i>	39	7	5
5	Robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia L.</i>	80	12	5
6	Robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia L.</i>	45	8	5
7	Robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia L.</i>	41	8	5
8	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides L.</i>	92	11	7
9	Robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia L.</i>	54	8	4
10	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris L.</i>	108	10	5
11	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris L.</i>	91	9	5
12	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris L.</i>	100	9	6
13	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides L.</i>	90	12	6



14	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides L.</i>	99	12	7
15	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides L.</i>	88	9	5
16	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides L.</i>	70	8	5
17	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris L.</i>	80	9	4

1.11. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.11.1. Rozwiązanie geometryczne

Zaprojektowana przebudowa ulicy Prusa ma swój początek od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2764W – ul. Żeromskiego i kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 270986W – ul. Piłsudskiego. Ulicę zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej. Jej szerokość wynosi 5,50 m. Na całej długości przebudowywanej drogi po stronie lewej zaprojektowano chodnik o zmiennej szerokości, natomiast po stronie prawej zaprojektowano pobocze utwardzone płytami eko.

Spadki poprzeczne projektowanej nawierzchni są jednostronne o wartości 2%.

1.11.2. Rozwiązanie wysokościowe

Układ rozwiązania wysokościowego dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu oraz istniejącej infrastruktury, zachowując minimalne spadki potrzebne do odprowadzania wody deszczowej.

1.11.3. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia projektowanej jezdni 3216 m²

Powierzchnia projektowanych chodników 1117 m²

Powierzchnia projektowanego pobocza 1057 m²

1.11.4. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów budowlanych nie wykracza poza działki objęte opracowaniem.

Przez obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu (zgodnie z ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 Dz.U. nr. 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).

1.11.5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Nie dotyczy



1.11.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy

1.11.7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Zgodnie z informacją BIOZ

1.11.8. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów budowlanych nie wykracza poza działki objęte opracowaniem. Nie wpływa negatywnie na sąsiadujące obiekty i działki, nie ograniczą możliwości ich zagospodarowania. Obszar oddziaływania określono na podstawie:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

1.11.9. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska

Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.).

1.11.10. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej

Przedmiotowa inwestycja nie przebiega przez tereny, na których mogą występować zabytki oraz dobra kultury.

1.11.11. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa

Przedmiotowa inwestycja nie przebiega przez tereny zamknięte, służące obronności państwa

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

2.1.1. Zakres inwestycji

W ramach inwestycji projektuje się:

- budowę jezdni z betonu asfaltowego o długości ok. 556m i szerokości 5,5m,
- budowę zjazdów i chodników do furtek poprzez zastosowanie kostki betonowej różnych barw
- budowę pobocza chłonnego z płyt ażurowych EKO i drenem francuskim po lewej stronie o długości ok. 534m i zmiennej szerokości od ok. 0,45m do 3,35m,



- budowa chodnika po prawej stronie długości: 514m i szerokości 1,5-3,9m,
- wyregulowanie wysokościowe kolidujących elementów sieci uzbrojenia.

2.2. Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa ulicy – L,
- szerokość jezdni 5,50m,
- łuki przy zjazdach publicznych 6,00 – 8,00,
- przekrój poprzeczny jednostronny o pochyleniu 2%,
- skosy zjazdu indywidualnego 1:1.

2.3. Ukształtowanie wysokościowe

Przy projektowaniu niwelety jezdni nawiązano się do istniejącego ukształtowania terenu oraz ulic poprzecznych. Poprzeczne ukształtowanie jezdni wykonano poprzez pochylenie dwustronne 2%. Projektowany spadek poprzeczny wykonać na całej szerokości jezdni.

2.4. Konstrukcje

Dla zakresu prac budowlanych wskazanych na rys. 2. należy stosować konstrukcje zgodnie z zakresem podanym poniżej:

Typ 1 – Konstrukcja jezdni

- Warstwa ścieralna z AC 11 S – gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z AC 11 W - gr. 6 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 – gr. 2x12 cm,
- Warstwa stabilizacji gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa, - gr. 15 cm,
- Podłoże rodzime doprowadzone do parametrów $E_2 > 60$ MPa, $I_s > 1,0$.

Typ 2 – Chodniki

- Kostka betonowa (szara/grafitowa) – gr. 6 cm,
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 – gr. 15 cm,

Typ 3 – Konstrukcja skrzyżowania wyniesionego

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej – gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 – gr. 2x12 cm,
- Warstwa stabilizacji gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa, - gr. 15 cm,
- Podłoże rodzime doprowadzone do parametrów $E_2 > 60$ MPa, $I_s > 1,0$

Typ 4 – Konstrukcja zjazdów



- Warstwa ścieralna z kostki betonowej – gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 – gr. 15 cm,
- Warstwa stabilizacji gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa, - gr. 15 cm,

Typ 5 – Konstrukcja pobocza z płyt ażurowych

- Warstwa ścieralna z płyt ażurowych wypełnionych żwirem – gr. 10 cm,
- Podsypka z kłińca 4/8 - gr. 4 cm,
- Geowłóknina na zakład 25cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 16/63 – gr. 15 cm,
- Warstwa stabilizacji gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa, - gr. 10 cm,
- Podłoże rodzime doprowadzone do parametrów $E_2 > 60$ MPa, $I_s > 1,0$

2.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej ulicy odbywać się będzie za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, za pomocą których woda zostanie odprowadzona do drenażu francuskiego znajdującego się w poboczu, zaś z zatok postojowych do studni chłonnych poprzez wpusty, zlokalizowane przy krawężniku chodnika zgodnie z rysunkiem. Studnie mają średnicę 1200 mm.

2.6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Droga nie posiada charakteru tranzytowego, i nie obsługuje okolicznych ulic, stanowi jedynie dojazd do przyległych posesji (w tym do szpitala), w związku z tym występuje na niej małe natężenie ruchu.

3. UWAGI OGÓLNE

- Całość prac należy realizować zgodnie z obowiązującymi Normami i Warunkami Technicznymi Wykonawstwa i Odbioru Technicznego, Prawem Budowlanym i przepisami BHP.
- Plan BIOZ zostanie opracowany przez kierownika budowy przed rozpoczęciem prac.
- W celu dokładnego określenia położenia istniejącego uzbrojenia podziemnego przed rozpoczęciem prac należy wykonać przekopy kontrolne.
- W przypadku odkrycia niezidentyfikowanego uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć wykop wraz z uzbrojeniem podziemnym i powiadomić inwestora i domniemanego użytkownika lub właściciela sieci.
- Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem gestora sieci.
- Po zakończonych pracach należy wykonać geodezyjne pomiary powykonawcze i uzupełnić mapę zasadniczą w lokalnym ośrodku geodezyjnym.
- Wszelkie odkryte nieprawidłowości lub błędy projektowe w niniejszym opracowaniu należy zgłosić do firmy RoadWay w celu ich usunięcia.



4. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH

Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Oddziaływanie inwestycji na etapie wykonywania prac będzie krótkotrwałe, ustąpi po ich zakończeniu i będzie wynikało z emisji spalin oraz hałasu związanych z pracą sprzętu. Oprócz powyższego następować będzie również emisja wtórna pyłu powodowana wzburzaniem kurzu znajdującego się w rejonie prowadzonych prac. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady z infrastruktury drogowej – gleba, ziemia, kamienie. Dodatkowo powstaną również odpady komunalne, wytwarzane przez robotników.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie ze zużyciem paliwa oraz energii elektrycznej w celu zasilenia niektórych maszyn budowlanych. Do przebudowy dróg zostaną wykorzystane sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne, które ze względu na specyfikę i sposób zastosowania nie stanowią zagrożenia poważną awarią mogącą nieść za sobą skutki uboczne w realizacji przedsięwzięcia. Zapewnienie odpowiedniej organizacji placu budowy z zapleczem socjalnym i stały nadzór nad wykonawcami robót uchroni przed skażeniami, zanieczyszczeniami i zniszczeniami w środowisku. Prawidłowa eksploatacja oraz dbałość o stan techniczny sprzętu, maszyn i środków transportu zapobiegnie wyciekom substancji ropopochodnych do gruntu i wód.

W fazie eksploatacji oddziaływanie na powierzchnię ziemi i gleby będzie głównie wynikiem wprowadzania do środowiska zanieczyszczeń komunalnych pochodzących ze spalin samochodowych. Przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na zmniejszenie hałasu i zapylenia na drogach. Inwestycja na etapie budowy oraz funkcjonowania nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończania robót wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
 - 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
 - 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy „Prawo ochrony środowiska” z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy „O odpadach” z dnia 27.04.2001

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Grzegorz Kowalik



5. Spis rysunków

W części rysunkowej zamieszczono następujące rysunki:

1. Orientacja w skali 1:10000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500
3. Przekrój normalny w skali 1:50
4. Profil podłużny w skali 1:100/1000

6. Uprawnienia i zaświadczenia z OIIB



Lublin, dnia 10 grudnia 2008 r.

LOIIB.OKK.7132/77/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity / Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. 1 § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Grzegorz Andrzej KOWALIK

magister inżynier

urodzony dnia 17 listopada 1978 r. w Kozienicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0207/POOD/08

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powołanie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek
mgr inż. Jerzy Kasparek

Członek
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący
mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Kowalik
ul. Norblina 68,
24-100 Puławy
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Grzegorz Andrzej KOWALIK

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-193/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Michał Chudyk

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 04 stycznia 1978 r. w Starachowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0117/PWOD/11

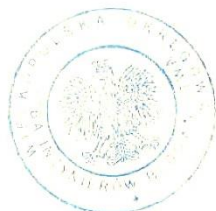
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Chudyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Michał Chudyk
ul. Św. Rocha 2 b/2, 61-142 Poznań
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-TRX-ID6-7AC *

Pan Grzegorz Andrzej Kowalik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0068/09
adres zamieszkania ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-04-01 do 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-04-10 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-6XI-G7V-MP6 *

Pan Michał Chudyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0298/11
adres zamieszkania ul. Św. Rocha 2 B/2, 61-142 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-15 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dziennik Ustaw Nr 120 z dnia 10 lipca 2003r.

Zakres robót

Zakres robót w kolejności realizacji:

- roboty przygotowawcze: pomiary geodezyjne, urządzenie placu budowy,
- wykonanie tymczasowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu zabezpieczających teren budowy,
- wycięcie drzew, krzewów,
- roboty rozbiórkowe nawierzchni, podbudów i elementów drogowych (krawężniki, obrzeża itp.),
- wykonanie przepustów na rowach melioracyjnych,
- roboty ziemne, korytowanie wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- ustawienie obrzeży i krawężników oraz wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni,
- montaż barierek, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- roboty wykończeniowe: roboty porządkowe z zakresie zieleni, humusowanie, obsiew trawą poboczny.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- Drogi gminne,
- podziemna sieć elektroenergetyczna,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Występująca infrastruktura techniczna.

W czasie wykonywania prac ziemnych należy szczególnie uważać na istniejące kable elektroenergetyczne, wodociąg i kanalizację sanitarną znajdujące się w ziemi, aby nie uległy uszkodzeniu. Prace ziemne przy w/w instalacjach należy wykonywać ręcznie.

Pracownicy wykonujący prace powinni posiadać odpowiednie uprawnienia i być przeszkoleni w sprawach BHP w zakresie wykonywania prac.

Przewidywane zagrożenia:

- Związane z pracą przy użyciu ciężkiego sprzętu specjalistycznego,
- ciężki ruch technologiczny,
- związane z obsługą maszyn i urządzeń:
 - możliwość porażenia prądem elektrycznym w związku z wykonywaniem robót w pobliżu kabli energetycznych,

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników



Przed przystąpieniem do realizacji robót, uprawniona osoba z kierownictwa budowy winna przeszkolić robotników i operatorów sprzętu pod względem BHP, ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zasady postępowania w przypadku występowania zagrożenia,
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej,
- zabezpieczenia przed skutkami zagrożeń.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót:

Zaleca się stosowanie w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego w okresie trwania budowy i wdrażania robót, w tym:

- utrzymywanie terenu budowy w stanie bez wody stojącej,
- podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy,
- unikanie uszkodzeń lub uciążliwości w stosunku do osób trzecich lub własności społecznej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu działania.

Należy zwrócić szczególną uwagę na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ustępów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Ochrona przeciwpożarowa:

- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej,
- składowanie materiałów łatwopalnych w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami z zabezpieczeniem przed dostępem osób trzecich.

Bezpieczeństwo i higiena pracy:

- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy,
- przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z kompletną dokumentacją projektową,
- w miejscach nowych obiektów inżynierskich należy wykonać rozpoznawcze przekopy kontrolne; przekopy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności,
- personel nie powinien wykonywać pracy w warunkach niebezpiecznych i szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych,
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób, zatrudnionych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Kowalik
Nr upr. LUB/0207/POOD/08



Oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego – branża drogowa

My niżej podpisani, oświadczamy, że zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane niniejszy projekt:

Przebudowa ul. Bolesława Prusa w Otwocku

w zakresie

branży drogowej został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

10.04.2019

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Kowalik
Nr upr. LUB/0207/POOD/08

Sprawdzający:

mgr inż. Michał Chudyk
Nr upr. WKP/0117/PWOD/11