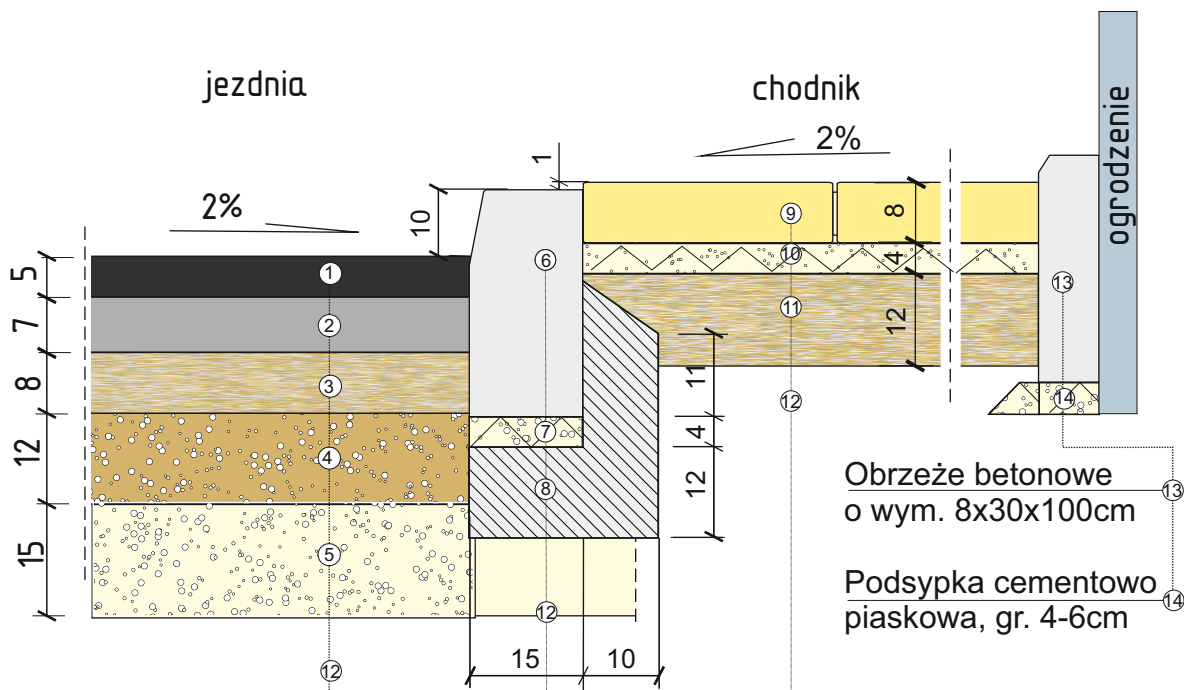


Szczegóły konstrukcyjne



1 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego mieszanka AC 11S, asfalt drogowy 50/70gr. 5cm

2 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego mieszanka AC 16W, asfalt drogowy 50/70gr. 7cm

3 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm, gr. 8cm

4 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/63 mm, gr. 12 cm

5 Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego o gr.15cm

12 Warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1

6 Krawężnik betonowy o wym. 15x30x100cm

7 Podsyпка cementowo-piaskowa, gr. 4cm

8 Ława z betonu C12/15 (B15) z oporem

13 Obrzeże betonowe o wym. 8x30x100cm

14 Podsyпка cementowo-piaskowa, gr. 4-6cm

9 Kostka betonowa gr. 8cm

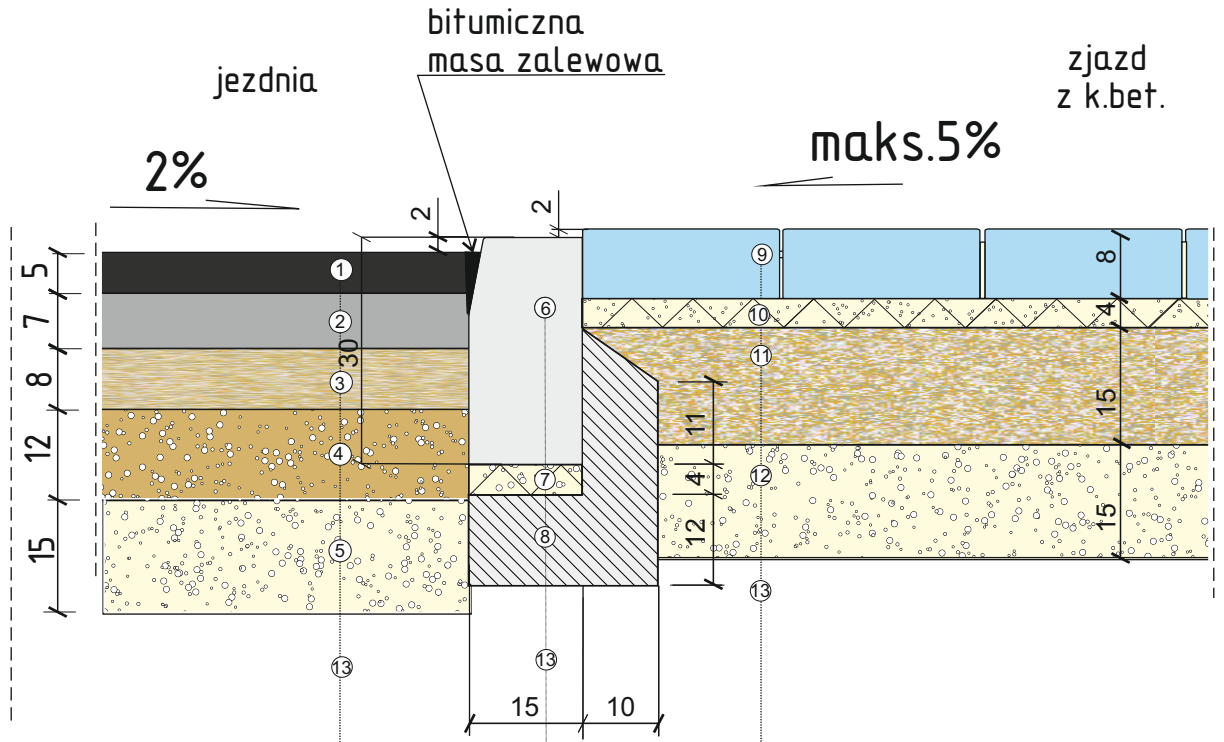
10 Podsyпка cementowo-piaskowa w stosunku 1:4, gr. 4cm

11 Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm, gr. 12cm

12 Warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1

ARS PROJEKT 05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 e-mail: arsprjekt@poczta.fm tel. 606 208 589	Stadium: Projekt	Data: lipiec 2020r.
	Branża: Drogową	Rysunek nr: 2a.
Temat: Przebudowa drogi gminnej ul. Wspaniałej w mieście Otwock		Skala: 1:10
Nazwa rysunku: Szczegół konstrukcyjny		
Opracowanie: inż. Roman Sanojca, Projektant: mgr inż. Andrzej Solonek Podpis:GP.7342/59/22/92.....		

Szczegół konstrukcyjny



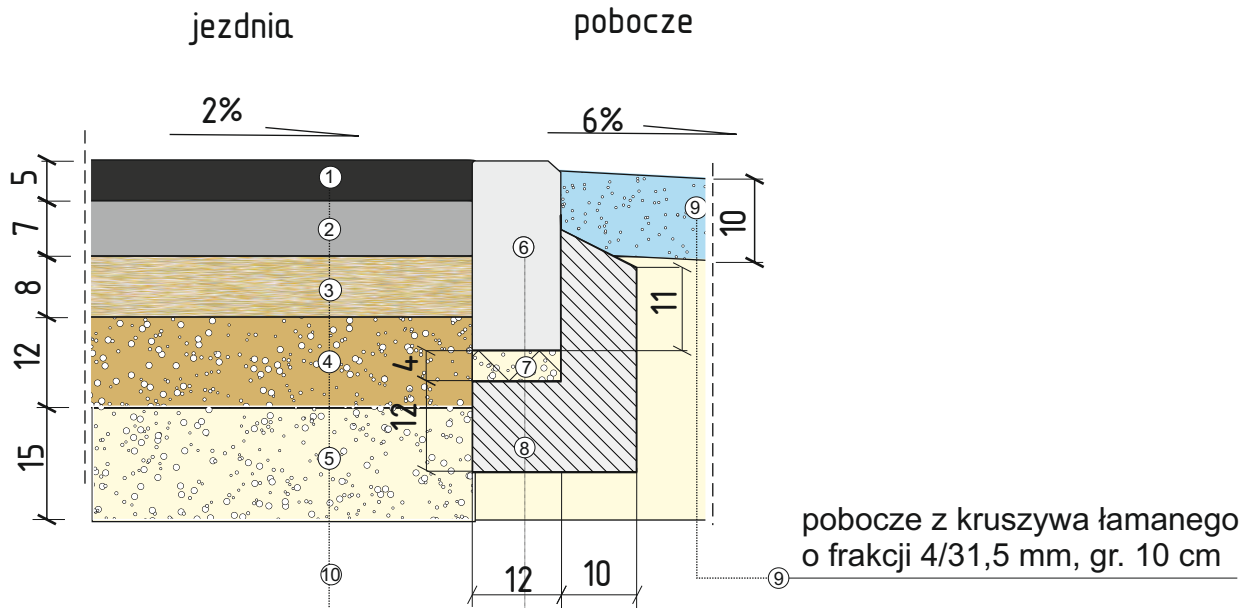
- 1 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego mieszanka AC 11S, asfalt drogowy 50/70gr. 5cm
- 2 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego mieszanka AC 16W, asfalt drogowy 50/70gr. 7cm
- 3 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm, gr. 8cm
- 4 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/63 mm, gr. 12 cm
- 5 Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego o gr.15cm
- 13 Warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1

- 6 Krawężnik betonowy o wym. 15x30x100cm
- 7 Podsyпка cementowo-piaskowa, gr. 4cm
- 8 Ława z betonu C12/15 (B15) z oporem

- 9 Kostka betonowa, gr. 8cm
- 10 Podsyпка cementowo-piaskowa, w stosunku 1:4, gr. 4cm
- 11 Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, kamiennego o frakcji 0/63 mm, gr. 15 cm
- 12 Warstwa odsączająca, piasek gruboziarnisty, gr. 15cm
- 13 Warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1

ARS PROJEKT 05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 e-mail: arsprjekt@poczta.fm tel. 606 208 589	Stadium: Projekt	Data: lipiec 2020r.
	Branża: Drogowa	Rysunek nr: 2b.
Temat: Przebudowa drogi gminnej ul. Wspaniałej w mieście Otwock		Skala: 1:10
Opracowanie: inż. Roman Sanojca, Projektant: mgr inż. Andrzej Solonek		
Podpis:		uprawnienia: GP.7342/59/22/92.....

Szczegóły konstrukcyjne



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego mieszanka AC 11S, asfalt drogowy 50/70gr. 5cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego mieszanka AC 16W, asfalt drogowy 50/70gr. 7cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm, gr. 8cm

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/63 mm, gr. 12 cm

Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego o gr.15cm

Warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1

Opornik betonowy o wym. 12x25x100cm

Podsypka cementowo piaskowa w stosunku 1:4, gr. 4cm

Ława z betonu C12/15 (B15) z oporem

ARS PROJEKT 05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 e-mail: arsprjekt@poczta.fm tel. 606 208 589	Stadium: Projekt	Data: lipiec 2020r.
	Branża: Drogowa	
Temat: Przebudowa drogi gminnej ul. Wspaniałej w mieście Otwock		Rysunek nr: 2c.
Nazwa rysunku: Szczegół konstrukcyjny		Skala: 1:10
Opracowanie: inż. Roman Sanojca, Projektant: mgr inż. Andrzej Solonek		
Podpis:		uprawnienia: GP.7342/59/22/92.....