

Roman Sanojca

ul. Słoneczna 3, m. Ruda

05-311 Dębe Wielkie

e-mail: kontakt@arsprojekt.pl

tel. 728 342 324

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, organizacji ruchu

PROJEKT

przebudowy drogi gminnej ul. Wspaniałej w miejscowości Otwock

Lokalizacja: **pas drogi gminnej, ul. Wspaniałej
dz. ew. nr 62/3, 63/2 obręb 231, jednostka ew. Otwock
dz. ew. nr, 33/2, 34 obręb 233, jednostka ew. Otwock**

Inwestor: **Prezydent Miasta Otwocka
ul. Armii Krajowej 5
05-400 Otwock**

Opracowanie:

inż. Roman Sanojca

.....

Projektant:

mgr inż. Andrzej Solonek

.....

**uprawnienia:
GP.7342/59/22/92**

Otwock, lipiec 2020r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07. 07. 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669, 2245, z 2019 r. poz. 51, 630, 695, 730 tekst jednolity z późniejszymi zmianami.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pt:

przebudowa drogi gminnej ul. Wspaniałej w miejscowości Otwock.

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Andrzej Solonek

uprawnienia:
GP.7342/59/22/92

.....

Otwock, lipiec 2020r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i cel opracowania

Zgodnie z art. 29, pkt. 2, ust. 12 oraz art. 29, pkt. 2, ust. 1 Prawa Budowlanego inwestor zgłasza zamiar wykonywania robót budowlanych polegających na budowie chodnika i zjazdu w ramach przebudowy pasa drogi gminnej ul. Wspaniałej w miejscowości Otwock. Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowy chodnika.

2. Lokalizacja

- pas drogi gminnej, ul. Wspaniałej :
 - dz. ew. nr 62/3, 63/2 obręb 231, jednostka ew. Otwock
 - dz. ew. nr, 33/2, 34 obręb 233, jednostka ew. Otwock

3. Rodzaj wykonywania robót budowlanych

Rodzaj wykonywanych robót to roboty drogowe w pasie drogi kategorii gminnej. Teren inwestycji: droga publiczna z jezdnią o nawierzchni bitumicznej.

Projektuje się:

- budowę chodnika o szerokości zmiennej od 2,0m do 2,7 m z kostki betonowej,
- budowę zjazdu o szerokości 3,6m z kostki betonowej,
- poszerzenie jezdni z masy mineralno bitumicznej.

3.1. Parametry projektowe

Projektuje się:

Droga gminna:

budowę chodnika:

- nawierzchnia chodnika o szerokości zmiennej, od 2,0m do 2,7 m z kostki betonowej,
- spadki poprzeczne 2% w kierunku jezdni,
- niweletę chodników dostosowano do istniejącej niwelety jezdni bitumicznej oraz zjazdu.

budowę zjazdu.

- o szerokości 3,6m
- nawierzchnia z kostki betonowej,
- spadki poprzeczne 2% w kierunku ścieku,
- niweletę dostosowano do istniejącej niwelety jezdni bitumicznej.

nawierzchnia jezdni:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S,

4. Zakres robót budowlanych

Roboty polegają na:

- wykonaniu robót rozbiórkowych istniejących elementów drogi na trasie projektowanej inwestycji,
- wykonaniu robót ziemnych – korytowanie, regulacji istniejącego uzbrojenia,
- wykonaniu ścieku – odwodnienia liniowego,
- poszerzenie jezdni w rejonie łuku,
- wykonaniu ławy z betonu pod krawężniki, oporniki, obrzeża i ich ustawienie,

- wykonaniu warstwy odsączającej i podbudowy,
- ułożenie warstw z betonu asfaltowego, ułożenie kostki, wyprofilowanie pobocza,
- roboty wykończeniowe, nasadzenia drzew.

5. Sposób wykonywania robót

5.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie. Wykonanie podbudowy pod projektowany chodnik, miejsca postojowe – zgodnie z projektem. Przy wykonywaniu prac ziemnych należy zachować szczególną ostrożność w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do urządzeń infrastruktury technicznej w tych miejscach prace ziemne wykonywać ręcznie. Przed wykonaniem warstwy konstrukcyjnej nawierzchni doprowadzić podłoże do grupy nośności G1.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Chodników,:

- kostka betonowa, gr. 8cm ,
- Podsypka cementowo-piaskowa, w stosunku 1:4, gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego o frakcji 0/31,5 mm, gr. 12cm
- Podłoże z gruntu doprowadzonego do nośności G1.

Zjazd:

- Kostka betonowa, gr. 8cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa, w stosunku 1:4, gr. 4cm,
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, kamiennego o frakcji 0/63 mm, gr. 15cm
- Warstwa odsączająca, piasek gruboziarnisty, gr. 15cm
- Warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1.

Jezdnia :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o strukturze zamkniętej o gr. 5 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60, asfalt drogowy 50/70gr o gr. 7cm,
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm, gr. 8cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/63 mm, gr. 12 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego o gr.15cm
- Warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1

5.3. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych nastąpi za pomocą odwodnienia liniowego do istniejącego wpustu ulicznego - studni z osadnikiem i do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Konstrukcja odwodnienia:

- o odwodnienie liniowe, korytko betonowe w klasie D400, ruszt żeliwny klasy D400 o łącznej długości 11,0m, spadek dna korytka min 0,5% odprowadzenie wody z korytka do istniejącej studni z osadnikiem poprzez systemową studzienkę odwodnienia liniowego klasy D400:1 szt,

- o studnia osadnikowa na skrzyżowaniu z ul. Wypoczynkową przeznaczona do remontu: rozbiórka z ponownym montażem studni w uzgodnieniu z przedstawicielem zamawiającego. Rusz żeliwny w klasie D400: 1 szt.,

Planowana inwestycja nie zakłóci stosunków wodnych na sąsiednich działkach.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczo-krajobrazowych otoczenia oraz nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie.

Podczas realizacji przedsięwzięcia należy:

- zgromadzić do wykorzystania gospodarczego zdjęte masy ziemi próchnicznej w separacji od pozostałego urobku z wykopów,
- nie gromadzić materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów na obszarze rzutu pionowego koron drzew,
- roboty budowlane prowadzić w sposób zabezpieczający przed emisją hałasu i pyłów zawieszonych do środowiska,
- wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji ropopochodnych,
- eliminować zanieczyszczenie wód gruntowych podczas prowadzonych robót,
- segregować odpady powstające w wyniku realizacji budowy.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

- prace budowlane należy rozpocząć przed uprzednim ustawieniem oznakowania zgodnego z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz,
- budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności,
- pracownicy powinni być ubrani w specjalne kamizelki odblaskowe – odzież ochronną,
- każdy z pracowników powinien zostać poinstruowany o treści wprowadzonej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót.