

z dnia 9 marca 2020 r.

w przedmiocie zajęcia stanowiska w sprawie wstępnie proponowanych przebiegów trasy projektowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (przebieg korytarzy Drogowych Inwestycji Towarzyszących) na terenie miasta Otwock oraz w jego sąsiedztwie w związku z trwającym wstępnym etapem konsultacji społecznych dotyczących projektu dokumentu pn. „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL)”

Na podstawie art. 6 ust. 1 i art. 7 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 poz. 506 z późn. zm.) oraz § 6 Statutu Miasta Otwocka przyjętego uchwałą Nr XX/186/19 Rady Miasta Otwocka z dnia 29 października 2019 roku w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Otwocka (Dz. U. Woj. Maz. z 2020 r. poz. 324) w zw. z art. 39 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.), **Rada Miasta Otwocka uchwala**, co następuje:

§ 1. Mając na uwadze wstępne konsultacje społeczne w przedmiocie projektu dokumentu pn. „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL)” Rada Miasta Otwocka zajmuje **stanowisko** w zakresie wariantowych przebiegów projektowanej trasy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na terenie miasta Otwocka oraz w jego sąsiedztwie, które stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała podlega przekazaniu spółce Centralny Port Komunikacyjny Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Otwocka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**WICEPRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA OTWOCKA**



Jakub Kosiński

STANOWISKO

w sprawie wstępnie proponowanych przebiegów trasy projektowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (przebieg korytarzy Drogowych Inwestycji Towarzyszących) na terenie miasta Otwock oraz w jego sąsiedztwie w związku z trwającym wstępnym etapem konsultacji społecznych dotyczących projektu dokumentu pn. „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL)”

Centralny Port Komunikacyjny to planowany węzeł przesiadkowy pomiędzy Warszawą i Łodzią, który zintegruje transport lotniczy, kolejowy i drogowy. W jego skład wejdą również inwestycje kolejowe: węzeł w bezpośredniej bliskości portu lotniczego oraz inwestycje drogowe, umożliwiające przejazd pomiędzy Warszawą i największymi miastami polskimi.

W ramach trwających prac nad budową Centralnego Portu Komunikacyjnego opracowany został projekt dokumentu pn. „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL)”. W ramach przedmiotowego dokumentu postanowiono o zidentyfikowaniu istotnych uwarunkowań, które mogą wpłynąć na dalszy proces przygotowania inwestycji – poprzez między innymi ogłoszenie w okresie od dnia 10 lutego do dnia 10 marca 2020 roku (włącznie) konsultacji społecznych w trybie art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

„Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL)” na terenie Miasta Otwocka oraz w jego sąsiedztwie, przewiduje dwa warianty przebiegu Obwodnicy:

- **Wariant I (czerwony-pomarańczowy-zielony) oraz**

- **Wariant II (jasnoniebieski-granatowy).**

(Przebieg w/w wariantów przedstawia Załącznik graficzny do niniejszego stanowiska).

W ramach dokonanej analizy przebiegu tras poszczególnych Wariantów, wskazuje się co następuje:

➤ **Wariant I:**

1. Planowany przebieg trasy oddziela się w kierunku północnym od istniejącej linii Drogi Krajowej Nr 50 DK50 za skrzyżowaniem z Drogą Wojewódzką Nr 801 (DW801). Miejsce oddzielenia tych dróg to teren Mazowieckiego Parku Krajobrazowego (MPK) i Obszarów Natura 2000: obszar ochrony ptaków „Ostoja Bagno Całowanie” oraz obszar ochrony siedliskowej „Bagno Całowanie”. Wariant ten zakłada więc dodatkową ingerencję poza zakresem istniejącej już DK50;
2. Planowany przebieg trasy przecina tereny MPK pomiędzy miejscowościami Otwock, Karczew, Łukówiec, Celestynów, Stara Wieś – tzw. Lasy Celestynowskie i Soplicowskie, stanowiące **jeden z największych zwartych kompleksów leśnych otaczających Aglomerację Warszawską;**
3. po przecięciu linii kolejowej Warszawa-Lublin obwodnica przebiega w pobliżu Rezerwatu przyrody „Pogorzelski Mszar” (najmniejsza odległość od granic rezerwatu – około 500 m);
4. planowany przebieg trasy przecina rzekę Świder na terenie obszarów chronionych: obszaru siedliskowego Natura 2000 „Dolina Środkowego Świdra” oraz rezerwatu przyrody „Świder”. Na tym odcinku biegnie po granicy Miasta Otwocka.

5. Realizacja tego wariantu spowoduje dodatkową (oprócz DK50) ingerencję w obszary Natura 2000 „Bagno Całowanie”, przecięcie centralnej części największego kompleksu leśnego MPK, oraz rezerwatu „Świder” i obszaru Natura 2000 „Dolina Środkowego Świdra”. Oznacza to przecięcie ważnych korytarzy ekologicznych umożliwiających migrację fauny, fragmentację zwartego kompleksu leśnego o charakterze boru sosnowego, pogorszenie warunków siedliskowych i likwidację siedlisk, w tym według wszelkiego prawdopodobieństwa również gatunków chronionych, choćby gatunków mchów i porostów poszycia boru sosnowego. Ponadto wariant ten negatywnie wpłynie na rezerwat torfowiskowy „Pogorzelski Mszar”.
6. Poza aspektami przyrodniczymi na szczególną uwagę zasługuje bezpośrednio zbliżenie proponowanej trasy w Wariantcie I do jedynego w Polsce Ośrodka naukowo-badawczego w dziedzinie atomistyki – Narodowe Centrum Badań Jądrowych. Zainstalowana tam światowej klasy aparatura, jak i prowadzone prace oraz badania są obszarami szczególnie wyczulonymi na drgania i oddziaływania zewnętrzne. W związku z powyższym Miasto Otwock aktualnie dokonuje aktualizacji miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w obszarze NCBJ, celem wprowadzenia ochronnego pierścienia mającego ograniczyć oddziaływania wszelkich ewentualnych przyszłych inwestycji na wyżej wymienionym obszarze. Co dodatkowo należy uwzględnić w aspekcie proponowanego przebiegu trasy Wariantu I, to jej kolizja z przyszłym przebiegiem rozbudowy trasy projektu lasera PolFEL.
- Projekt PolFEL, tj. polskiego lasera na swobodnych elektronach jest unikatowy w skali kraju, a jego przygotowanie realizuje konsorcjum ośmiu jednostek naukowych. PolFEL uzyskał finansowanie z Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój. Na projekt ten przeznaczono kwotę ponad 118 mln zł i będzie realizowany w ramach międzynarodowej współpracy.

Konstatując proponowana trasa przebiegu Wariantu I wyklucza się wzajemnie z jednoczesną możliwością realizacji międzynarodowego projektu PolFEL, realizowanego na terenie NCBJ (gmina Otwock).

➤ **Wariant II:**

Wariant ten przebiega w całości poza granicami Miasta Otwocka, realizacja tego wariantu nie spowoduje dodatkowej ingerencji w obszary Natura 2000 „Bagno Całowanie”, natomiast przetnie MPK na wysokości miejscowości Tabor, Regut, Karpiska i Chrosna.

W związku z powyższym opiniuje się pozytywnie Wariant II z uwagami które dotyczą optymalizacji przebiegu planowanej trasy w obszarach: obszar Natura 2000 „Dolina Środkowego Świdra”, obszar Natura 2000 „Bagna Celestynowskie”. W w/w zakresie planowanego przebiegu trasy należałoby rozważyć jego docelowe zbliżenie do istniejącej drogi DK50 z ominięciem miejscowości Regut po stronie północnej oraz pominięcie wsi Glinki (gmina Karczew), w sposób który nie będzie powodował podziału tej miejscowości.

Wyżej wymienione rozwiązanie pozwala zachować w całości jeden z najcenniejszych zwartych obszarów leśnych leżących w obszarze Mazowieckiego Parku Krajobrazowego

i jego otuliny, a także zachować cenny i unikatowy charakter przyrodniczy miasta Otwock oraz gmin ościennych.

**WICEPRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA OTWOCKA**

Jakub Kosiński

Uzasadnienie

W ramach trwających prac nad budową Centralnego Portu Komunikacyjnego opracowany został projekt dokumentu pn. „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL)”. W ramach przedmiotowego dokumentu postanowiono o zidentyfikowaniu istotnych uwarunkowań, które mogą wpłynąć na dalszy proces przygotowania inwestycji – poprzez między innymi ogłoszenie w okresie od dnia 10 lutego do dnia 10 marca 2020 roku (włącznie) konsultacji społecznych w trybie art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z przepisem art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 poz. 506 z późn. zm.) „Do zakresu działania gminy należą wszystkie sprawy publiczne o znaczeniu lokalnym, niezastrzeżone ustawami na rzecz innych podmiotów.” Jak stanowi zaś § 6 Statutu Miasta Otwocka przyjętego uchwałą Nr XX/186/19 Rady Miasta Otwocka z dnia 29 października 2019 roku w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Otwocka (Dz. U. Woj. Maz. z 2020 r. poz. 324) „Rada może wyrażać w formie uchwały opinie i zajmować stanowisko w sprawach istotnych dla Miasta.”

Mając powyższe na uwadze, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

WICEPRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA OTWOCKA



Jakub Kosiński