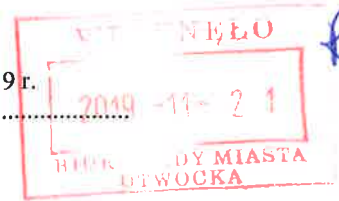


KGM, KBIF  
25.11.2018  
J.M. Imiel

pl 2

**Projekt**

z dnia 18 listopada 2019 r.  
Zatwierdzony przez .....



**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA OTWOCKA**

z dnia 13 listopada 2019 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych  
w 2020 roku.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.), art. 10, art. 12b ust. 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r. (M. P. z 2018 r. poz. 1018) oraz pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 r. (M.P. z 2019 r. poz. 738), Rada Miasta Otwocka uchwala, co następuje:

**§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:**

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 96 zł
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 96 zł
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 96 zł

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	96,00	138,95
13	14	138,95	383,99
14	15	383,99	540,96
15		540,96	1 224,18
Trzy osie			
12	17	138,95	241,69
17	19	241,69	495,77
19	21	495,77	643,73
21	23	643,73	991,52
23	25	991,52	1 541,49
25		991,52	1 541,49
Cztery osie i więcej			
12	25	643,73	652,76
25	27	652,76	1 018,62
27	29	1 018,62	1 617,14
29	31	1 617,14	2 398,61
31		1 617,14	2 398,61

3. od ciągników siodłowych i balastowych, o każdym nacisku na siodło, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 96 zł

b) od 5,5 tony i poniżej 12 ton - 96 zł

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	96,00	96,00
18	25	259,78	469,81
25	31	547,73	898,94
31		1 381,13	1 894,94
Trzy osie i więcej			
12	40	1 218,53	1 684,91
40		1 684,91	2 492,33

1. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: od 7 ton i poniżej 12 ton - 96 zł

2. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	96,00	96,00
18	25	173,93	312,84
25		312,84	548,86
Dwie osie			
12	28	205,57	302,69
28	33	599,67	831,18
33	38	831,18	1 262,56
38		1 123,66	1 662,33
Trzy osie i więcej			
12	38	661,79	921,50
38		921,50	1 252,40

3. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 200 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 400 zł

§ 2. Traci moc uchwała Nr III/18/18 Rady Miasta Otwocka z dnia 14 grudnia 2018 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2019 roku.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Otwocka.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

## Uzasadnienie

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.) określa, że opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

1. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t
2. ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i powyżej,
3. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i powyżej, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
4. autobusy.

Przy określaniu stawek, rada gminy uwzględnia rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, liczbę osi, rodzaj zawieszenia osi jezdnych, a w przypadku autobusów liczbę miejsc do siedzenia.

Na podstawie art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że roczna stawka podatku nie może przekroczyć wysokości górnych stawek kwotowych ogłaszanych corocznie w obwieszczeniu Ministra Finansów.

Stawki podatku określone w § 1 pkt 2, pkt 4 oraz pkt 6 ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym rok podatkowy. Jeżeli wskaźnik jest niższy niż 5% ww. stawki nie ulegają zmianie. Wobec tego, że wskaźnik kursu euro na dzień 1 października 2019 r. w stosunku do kursu euro na dzień 1 października 2018 r. jest niższy niż 5%, w 2020 r. będą obowiązywały stawki minimalne podatku od środków transportowych w wysokości określonej na 2019 r.

Proponowane stawki podatku od środków transportowych nie uległy zmianie w stosunku do roku 2019.

Z up. Prezydenta Miasta Otwocka  
  
Piotr Bartoszewski  
Sekretarz Miasta