

Inwestor: ***Urząd Miasta Otwock, ul. Armii Krajowej 5 ,05-400 Otwock***

Przedmiot opracowania:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

dla drogi gminnej wewnętrznej nr: 271012W

ul. Ptasia m. Otwock

km 0+000,00÷0+199,75 (roboczy)

gmina Otwock

powiat otwocki

województwo Mazowieckie

Projekt wykonał: *Leszek Mazurek*

Czerwiec 2018

Opis techniczny :

Spis treści :

| | |
|------------------------------------------------|---|
| 1. DANE OGÓLNE..... | 3 |
| 1.1. Przedmiot opracowania..... | 3 |
| 1.2. Materiały wyjściowe..... | 3 |
| 2. STAN ISTNIEJĄCY..... | 4 |
| 3. STAN PROJEKTOWANY - INŻYNIERIA RUCHU..... | 4 |
| 3.1. Oznakowanie pionowe..... | 4 |
| 3.2. Oznakowanie poziome..... | 4 |
| 3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu..... | 5 |
| 3.4 Schemat umieszczania znaków drogowych..... | 5 |
| 4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 6 |

Przedmiotem opracowania jest projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 271012 W ul. Ptasiej km 0+000,00-0+199,75 (roboczy) **na działce ew. nr 213** na terenie m. Otwock gm. Otwock w związku z przebudową w/w drogi, zmianami w zagospodarowaniu terenu, koniecznością dostosowania rozwiązań do wymogów zapewnienia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami i potrzeb lokalnej społeczności.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- Umowa zawarta pomiędzy Miastem Otwock z siedzibą Urząd Miasta ul. Armii Krajowej 5, 05-400 Otwock a Leszkiem Mazurek prowadzącym działalność pod nazwą: ARRIGA Usługi Inżynierskie Leszek Mazurek, ul. Kleeberga 8/92 , 20-243 Lublin
- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym - Dz. U.2017 poz. 1260,
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 202 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2012r., nr 170,poz.1939 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.2015 poz. 1314.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784),

1.3. Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące opracowania:

- o opis SIWZ
- o wytyczne Inwestora w zakresie zmian w organizacji ruchu
- o Inwentaryzacja i wizja w terenie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga gminna dojazdowa wewnętrzna nr 271012W ul. Ptasia **na działce ew. nr 213** w miejscowości Otwock zlokalizowana jest w **granicach administracyjnych gminy Otwock na terenie powiatu** otwockiego w województwie mazowieckim. Początek drogi jest zlokalizowany w obrębie działki ew. 206 drogi gminnej nr 271096W ul. Wiązowska natomiast koniec (przebudowywanego odcinka) w obrębie dz. ew. nr 224 dr gminna nr 270605W ul. Bagatela . Istniejąca droga jest drogą dwukierunkową , po przebudowie będzie drogą jednokierunkową .Ruch pojazdów będzie prowadził od ul. Wiązowskiej do ul. Bagatela. Ul. Ptasia po przebudowie będzie posiadała na odcinku ok 199 m nawierzchnię z kostki brukowej betonowej gr . 8 cm obramowanej opornikiem 12x25x100 cm , przekrój jednostronny o pochyleniu 2% , szerokość 3,5 m ,pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m. Na długości drogi nie występują łuki pionowe występują dwa łuki poziome .Po w/w drodze odbywa się w praktycznie wyłącznie ruch lokalny , natężenie ruchu na drodze niskie tzn. poruszają się głównie pojazdy osobowe , ciężarowe przejeżdżają sporadycznie celem dojazdu do prowadzonych działalności gospodarczych , kategoria drogi KR 1-2 , W związku z faktem , iż po w/w drodze poruszają się piesi celem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu tj, uniemożliwienia kierowcom uzyskiwania nadmiernych prędkości na ul. Ptasiej zostaną zlokalizowane **dwa progi zwalniające typ U16a** (zgodnie z rysunkiem - plan sytuacyjny).

Na długości drogi nie występuje oznakowanie poziome. W obrębie drogi nie występuje oznakowanie pionowe

3. STAN PROJEKTOWANY-INŻYNIERIA RUCHU

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” oraz o wymagania Inwestora w ramach niniejszego zadania. Bezpieczeństwo użytkowania na drogach, zostanie zapewnione poprzez wprowadzenie

oznakowania, pionowego wg planu sytuacyjnego tj na ul. Bagatela dr gminna nr 270605W dwóch znaków D-1, znaków : B-2, B-22, B-21 oraz na ul. Ptasiej dr gminna nr 27109W znaku D-3, A-7, 2x znaku A11a wraz z tabliczką T-1 (20 m) i 2x znaku B-33 (30 km/h),

3.1 Oznakowanie pionowe

Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odblaskowe. Lica wszystkich znaków usytuowanych obok jezdni drogi gminnej z uwagi na wytyczne inwestora celem wykonania zostaną o wymiarach z typoszeregu średnie z folii odblaskowej typu 2.

Wszystkie znaki pionowe należy umieścić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej. Dla odcinków dróg przy których zlokalizowany jest ciąg pieszo-rowerowy, znaki należy umieścić poza ciągiem na wysięgnikach, zachowując skrajnię pionową 2.20m oraz skrajnię poziomą od 0,5 do 2,0m.

3.2 Oznakowanie poziome

W ramach niniejszego projektu przewidziano oznakowanie poziome w postaci namalowania linii P-25 na dwóch progach zwalniających zlokalizowanych na ul. Ptasiej dr gminna nr 271012W.

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ramach urządzeń bezpieczeństwa ruchu nie zaprojektowano barier energochłonnych z uwagi na brak występowania rowów i nasypów powyżej 2 m, na trasie brak jest słupków przeszkodowych i barier energochłonnych.

Do wykonania organizacji ruchu wszystkie nowe znaki winny być z grupy średnie i małe z folią odblaskową I i II generacji, słupki z rur stalowych ocynkowanych o długości dostosowanej do ilości znaków i zewnętrznej średnicy ϕ 76,1 mm, grubości ścianki 3,2 mm.

Znaki pionowe należy montować na wysokości min 2m lub 2,2 m od terenu w zależności od sytuacji w miejscu ustawienia oraz w odległości 0,5m - 2 m od krawędzi drogi

Zestawienie nowych znaków do ustawienia :

| Symbol znaku | Rozmiar znaku | Ilość (szt) | generacja folii odblaskowej |
|--------------|---------------|-------------|-----------------------------|
| A-7 | Średni | 1 | II |

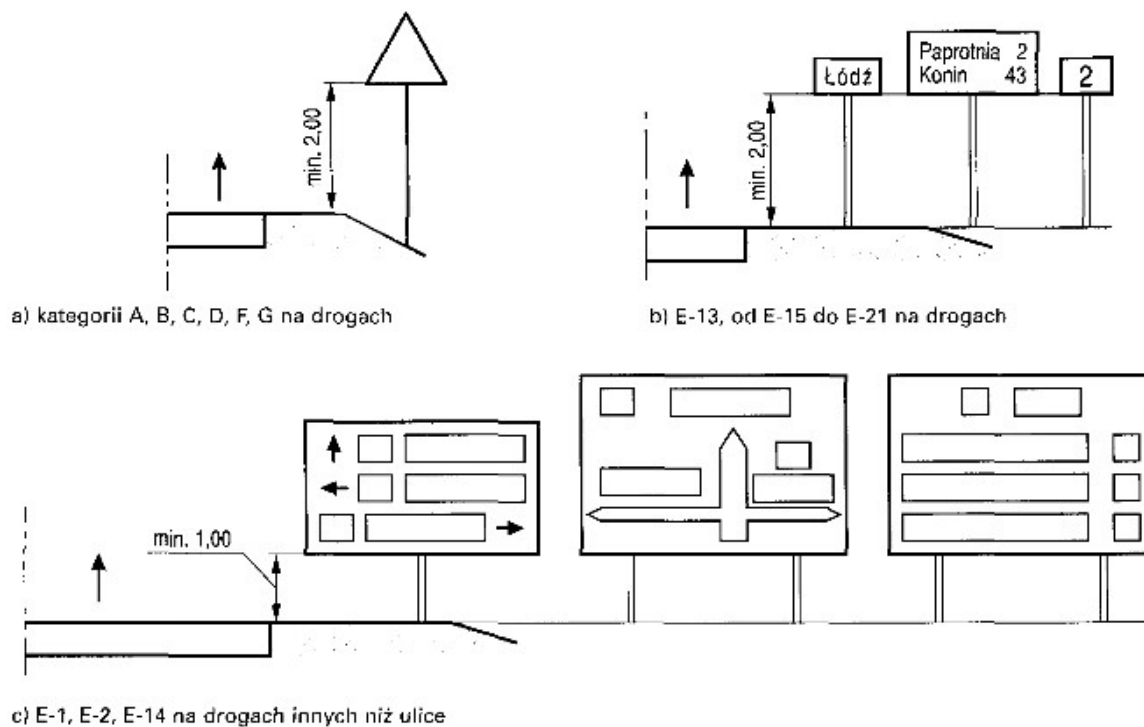
| | | | |
|--------------------------|------|---|----|
| D-1 | Mały | 2 | I |
| B-33 | Mały | 2 | I |
| A-11a | Mały | 2 | I |
| T-1 | Mały | 2 | I |
| B-2 | Mały | 1 | II |
| B-21 | Mały | 1 | I |
| B-22 | Mały | 1 | I |
| D-3 | Mały | 1 | I |
| słupki stalowe do znaków | | 7 | |

3.4 Schemat umieszczania znaków drogowych

Wszystkie znaki należy umieścić zgodnie z wytycznymi: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach. Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Poniżej przykładowe rysunki umieszczania znaków:

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Plan orientacyjny skala 1:25000,

Rys. 2. Plan Sytuacyjny -Projekt stałej organizacji ruchu skala 1:500.

Wykonał: Leszek Mazurek