

INWESTOR:



## Miasto Otwock

ul. Armii Krajowej 5

05-400 Otwock

tel. 22 779 20 01, fax. 22 779 42 25

e-mail: [umotwock@otwock.pl](mailto:umotwock@otwock.pl)

NAZWA OBIEKTU:

## PRZEBUDOWA UL. POKOJOWEJ W OTWOCKU ETAP II

ADRES OBIEKTU:

**UL. POKOJOWA, OTWOCK, POW. OTWOCKI, WOJ. MAZOWIECKIE**

WYKONAWCA:



**"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w  
Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz**

ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock

tel. 693-391-964, fax. 22 779-28- 33,

[michal.michniewicz@gmail.com](mailto:michal.michniewicz@gmail.com)

NIP: 8132845460 REGON: 146653826

OPRACOWAŁ:

### Projektant:

mgr inż. Michał Michniewicz

Nr upr.: PDK/0120/POOD/08

Podpis.....

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lipiec 2018 r.

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **SPIS TREŚCI**

<b>1. PODSTAWY PRAWNE OPRACOWANIA</b>	<b>3</b>
<b>2. CHARAKTERYSTYKA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO W ZAKRESIE PROJEKTU.</b>	<b>3</b>
<b>3. ORGANIZACJA SPOSOBU ZABEZPIECZENIA ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM.</b>	<b>4</b>
<b>4. ETAPY REALIZACJI ROBÓT</b>	<b>4</b>
<b>5. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA.</b>	<b>4</b>
<b>6. UWAGI WYKONAWCZE.</b>	<b>5</b>

## 1. PODSTAWY PRAWNE OPRACOWANIA

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 991)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych ( Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipiec 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
- Instrukcja oznakowania robót w pasie drogowym ( MP Nr 24. poz 184 z dnia 18.06.1990r.).

## 2. CHARAKTERYSTYKA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO W ZAKRESIE PROJEKTU.

Droga ma charakter drogi lokalnej rozprowadzającej ruch na drogi wewnętrzne i do posesji. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną nieulepszoną z kruszywa.

Komunikacja piesza obecnie odbywa po poboczu drogi.

Dane techniczne istniejącej drogi:

- szerokość pasa drogowego zmienna – ok 7,6 – 15,0 m
- długość odcinka dróg – około 998 m,
- dopuszczalny nacisk na oś 100 kN,
- szerokość jezdni 5,0 m,
- szerokość pobocza 0,80 m,
- odwodnienie – bez zmian

Z wyjątkiem znaku A30 z informacją „Koniec nawierzchni twardej”, na przedmiotowej drodze nie występuje oznakowanie poziome ani pionowe.

### **3. ORGANIZACJA SPOSOBU ZABEZPIECZENIA ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM.**

**Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia prac zgodnie z obowiązującymi zasadami BHP na budowie.**

Opracowanie obejmuje sposób zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z załączonym projektem w związku z przebudową drogi polegającej na wykonaniu ulepszonej nawierzchni drogi oraz poboczy z płyt ażurowych. Przewiduje się zamknięcie całego odcinka z dopuszczeniem dojazdu do posesji oraz pojazdów budowy.

### **4. ETAPY REALIZACJI ROBÓT**

Przewiduje się realizację robót budowlanych w dwóch etapach:

- Etap I – od skrzyżowania z ul. Żeromskiego, długość ok 287 m
- Etap II – od skrzyżowania z ul. Sołtana, długość ok. 711 m

W związku z powyższym wprowadza się dwuetapowe oznakowanie na czas realizacji robót, zgodnie z załączonym projektem.

#### **UWAGI:**

**Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia z właścicielami przyległych posesji sposób dojazdu do nich.**

**W trakcie realizacji robót należy prowadzić ręczne sterowanie ruchem.**

Wygradzenie należy wykonać zgodnie z załączonym projektem, w stosownej odległości mającej na celu zabezpieczenie miejsca pod prowadzone roboty, znaki ustawić, tak jak wskazuje projekt organizacji.

### **5. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA.**

Podczas realizacji robót budowlanych przewidywane są następujące zagrożenia:

- przygniecenie ciężkimi elementami - przy załadunku rozładunku materiałów budowlanych,

- ruch na drodze publicznej - całodobowo, w sąsiedztwie prowadzonych robót,
- najechanie sprzętem budowlanym – w trakcie robót z wykorzystaniem sprzętu budowlanego,
- oparzenie – podczas wykonywania robót z użyciem urządzeń wytwarzających wysokie temperatury, np. spawarek, zgrzewarek, jak również przy układaniu warstw bitumicznych
- silny wiatr, huragan, wyładowania atmosferyczne – występujące losowo.

## 6. UWAGI WYKONAWCZE.

Oznakowanie (wygrozdzenie) barierami drogowymi winno być zamocowane na wysokości 1,20 m od poziomu terenu zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym. Umieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu pieszego zgodnie z określoną lokalizacją w projekcie zabezpieczenia robót w pasie drogowym, posadowione stabilnie w terenie.

### **Wielkość znaków – znaki średnie**

Podstawowe wymiary znaków podano w tabeli 1.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181)

Stosować **folię odblaskową typu 2** określoną w pkt 1.2.2 oraz pkt 1.3. tabela 1.2 i 1.3 ww. Rozporządzenia

Po zakończeniu robót i przywróceniu pasa drogowego do użytku ustawione oznakowanie należy usunąć.

Odpowiedzialnym za oznakowanie zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu jest przedstawiciel wykonawcy.

**Przewidywany termin realizacji do grudzień 2019r.**

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**