

INWESTOR:



Miasto Otwock

ul. Armii Krajowej 5

05-400 Otwock

tel. 22 779 20 01, fax. 22 779 42 25

e-mail: umotwock@otwock.pl

NAZWA OBIEKTU:

PRZEBUDOWA UL. PIWNEJ W OTWOCKU

ADRES OBIEKTU:

UL. PIWNA, OTWOCK, POW. OTWOCKI, WOJ. MAZOWIECKIE

WYKONAWCA:



**"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w
Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz**

ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock

tel. 693-391-964, fax. 22 779-28- 33,

michal.michniewicz@gmail.com

NIP: 8132845460 REGON: 146653826

OPRACOWAŁ:

Projektant:

mgr inż. Michał Michniewicz

Nr upr.: PDK/0120/POOD/08

Podpis.....

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Sierpień 2018 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWY PRAWNE OPRACOWANIA	3
2. CHARAKTERYSTYKA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO W ZAKRESIE PROJEKTU.	3
3. ORGANIZACJA SPOSOBU ZABEZPIECZENIA ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM.	4
4. ETAPY REALIZACJI ROBÓT	4
5. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA.	4
6. UWAGI WYKONAWCZE.	5

1. PODSTAWY PRAWNE OPRACOWANIA

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 991)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipiec 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
- Instrukcja oznakowania robót w pasie drogowym (MP Nr 24. poz 184 z dnia 18.06.1990r.).

2. CHARAKTERYSTYKA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO W ZAKRESIE PROJEKTU.

Droga ma charakter drogi lokalnej rozprowadzającej ruch na drogi wewnętrzne i do posesji. Zarządcą drogi jest Miasto Otwock. Obecnie droga przebiega po śladzie zwyczajowo wyjeżdżonym przez pojazdy pomiędzy ogrodzeniami posesji. Droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną przekruszem betonowym oraz kruszywem naturalnym.

Dane techniczne istniejącej drogi:

- długość około 249 m,
- dopuszczalny nacisk na oś 100 kN,
- szerokość jezdni z betonu asfaltowego 3,50 m, z miejscowymi poszerzeniami do 4,50 m
- szerokość pobocza 0,75 m,

- odwodnienie – bez zmian

3. ORGANIZACJA SPOSOBU ZABEZPIECZENIA ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM.

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia prac zgodnie z obowiązującymi zasadami BHP na budowie.

Opracowanie obejmuje sposób zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z załączonym projektem w związku z przebudową drogi polegająca na wykonaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej, nawierzchni zjazdów oraz poboczy, wraz z wprowadzeniem elementów uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających. Przewiduje się zamknięcie całego odcinka z dopuszczeniem dojazdu do posesji oraz pojazdów budowy.

4. ETAPY REALIZACJI ROBÓT

Brak etapów.

UWAGI:

Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia z właścicielami przyległych posesji sposób dojazdu do nich.

W trakcie realizacji robót należy prowadzić ręczne sterowanie ruchem.

Wygradzenie należy wykonać zgodnie z załączonym projektem, w stosownej odległości mającej na celu zabezpieczenie miejsca pod prowadzone roboty, znaki ustawić, tak jak wskazuje projekt organizacji.

Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia harmonogramu robót, zakresu ograniczeń w ruchu pojazdów oraz sposób oznakowania z administracją szpitala przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu.

5. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA.

Podczas realizacji robót budowlanych przewidywane są następujące zagrożenia:

- przygniecenie ciężkimi elementami - przy załadunku rozładunku materiałów budowlanych,
- ruch na drodze publicznej - całodobowo, w sąsiedztwie prowadzonych robót,

- najeżdżanie sprzętem budowlanym – w trakcie robót z wykorzystaniem sprzętu budowlanego,
- oparzenie – podczas wykonywania robót z użyciem urządzeń wytwarzających wysokie temperatury, np. spawarek, zgrzewarek, jak również przy układaniu warstw bitumicznych
- silny wiatr, huragan, wyładowania atmosferyczne – występujące losowo.

6. UWAGI WYKONAWCZE.

Oznakowanie (wygrozdzenie) barierami drogowymi winno być zamocowane na wysokości 1,20 m od poziomu terenu zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym. Umieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu pieszego zgodnie z określoną lokalizacją w projekcie zabezpieczenia robót w pasie drogowym, posadowione stabilnie w terenie.

Wielkość znaków – znaki średnie

Podstawowe wymiary znaków podano w tabeli 1.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181)

Stosować **folię odblaskową typu 2** określoną w pkt 1.2.2 oraz pkt 1.3. tabela 1.2 i 1.3 ww. Rozporządzenia

Po zakończeniu robót i przywróceniu pasa drogowego do użytku ustawione oznakowanie należy usunąć.

Odpowiedzialnym za oznakowanie zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu jest przedstawiciel wykonawcy.

Przewidywany termin realizacji do grudzień 2019r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA