

INWESTOR:



Miasto Otwock

ul. Armii Krajowej 5

05-400 Otwock

tel. 22 779 20 01, fax. 22 779 42 25

e-mail: umotwock@otwock.pl

NAZWA OBIEKTU:

PRZEBUDOWA UL. PIWNEJ W OTWOCKU

ADRES OBIEKTU:

UL. PIWNA, OTWOCK, POW. OTWOCKI, WOJ. MAZOWIECKIE

WYKONAWCA:



**"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w
Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz**

ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock

tel. 693-391-964, fax. 22 779-28- 33,

michal.michniewicz@gmail.com

NIP: 8132845460 REGON: 146653826

OPRACOWAŁ:

Projektant:

mgr inż. Michał Michniewicz

Nr upr.: PDK/0120/POOD/08

Podpis.....

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Kwiecień 2019 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1.1. Inwestor	3
1.2. Przedmiot inwestycji	3
1.3. Przedmiot opracowania	3
1.4. Podstawa opracowania	3
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
4. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI	4
5. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	4
5.1. Znaki pionowe	4
5.2. Znaki poziome	4
6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
7. PRZEPISY	5

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Inwestor

Miasto Otwock

ul. Armii Krajowej 5

05-400 Otwock

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa pasa drogowego w drodze gminnej – ul. Piwnej w Otwocku na odcinku ok. 249 m polegająca na wykonaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej, nawierzchni zjazdów oraz poboczy, wraz z wprowadzeniem elementów uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających.

1.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowywanego pasa drogowego na odcinku jak wyżej.

1.4. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem,
- Wizja lokalna, inwentaryzacja,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Uzgodnienia branżowe.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga ma charakter drogi lokalnej rozprowadzającej ruch na drogi wewnętrzne i do posesji. Zarządcą drogi jest Miasto Otwock. Obecnie droga przebiega po śladzie zwyczajowo wyjeżdżonym przez pojazdy pomiędzy ogrodzeniami posesji. Droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną przekruszem betonowym oraz kruszywem naturalnym.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Rozwiązanie geometryczne drogi w planie przebiega przybliżeniu w śladzie istniejącej nawierzchni z kruszywa. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu oraz ograniczoną szerokość pasa drogowego na przeważającej części odcinka drogi zaprojektowano przekrój jednojezdniowy, jednopasowy o ruchu jednokierunkowym – szer. 3,50 m, z progami zwalniającymi typu U-16a. Szerokość pobocza 0,75 m.

Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe dostosowano do istniejących warunków terenowych oraz istniejącej infrastruktury.

4. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

- długość około 249 m,
- dopuszczalny nacisk na oś 100 kN,
- szerokość jezdni z kostki betonowej 3,50 m, szerokość pobocza 0,75 m,
- odwodnienie – bez zmian

Zastosowane rozwiązania wpłyną na poprawę bezpieczeństwa oraz warunków ruchu pojazdów.

5. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

5.1. Znaki pionowe

Istniejące:

Lokalizację istniejących znaków pionowych zinwentaryzowano i przedstawiono w części rysunkowej.

Projektowane:

Lokalizację projektowanych znaków pionowych przedstawiono w części rysunkowej. Znaki przewidziano w rozmiarze średnim z pokryciem folią typu 2.

5.2. Znaki poziome

Istniejące:

Nie występuje.

Projektowane:

Dla przedmiotowej inwestycji przewidziano oznakowanie poziome przedstawione w części rysunkowej. Malowanie przewidziano jako grubowarstwowe.

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do **października 2020r.**

7. PRZEPISY

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430),
- ustawa z dnia z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2005 Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzaniem ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA