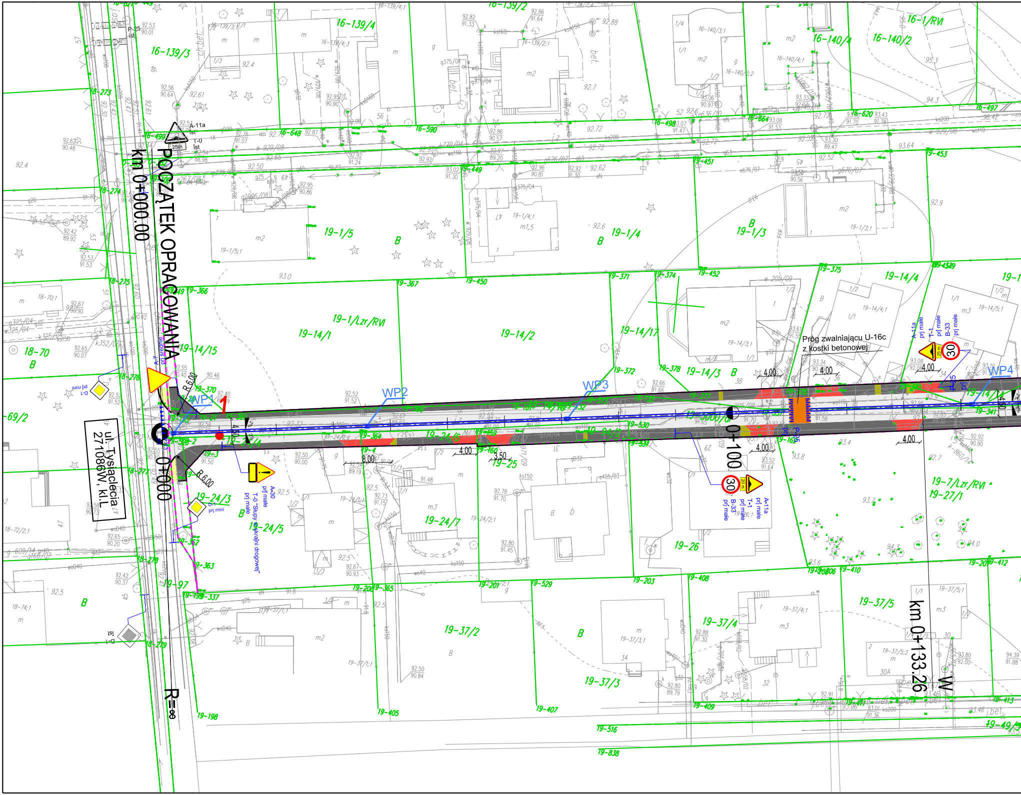
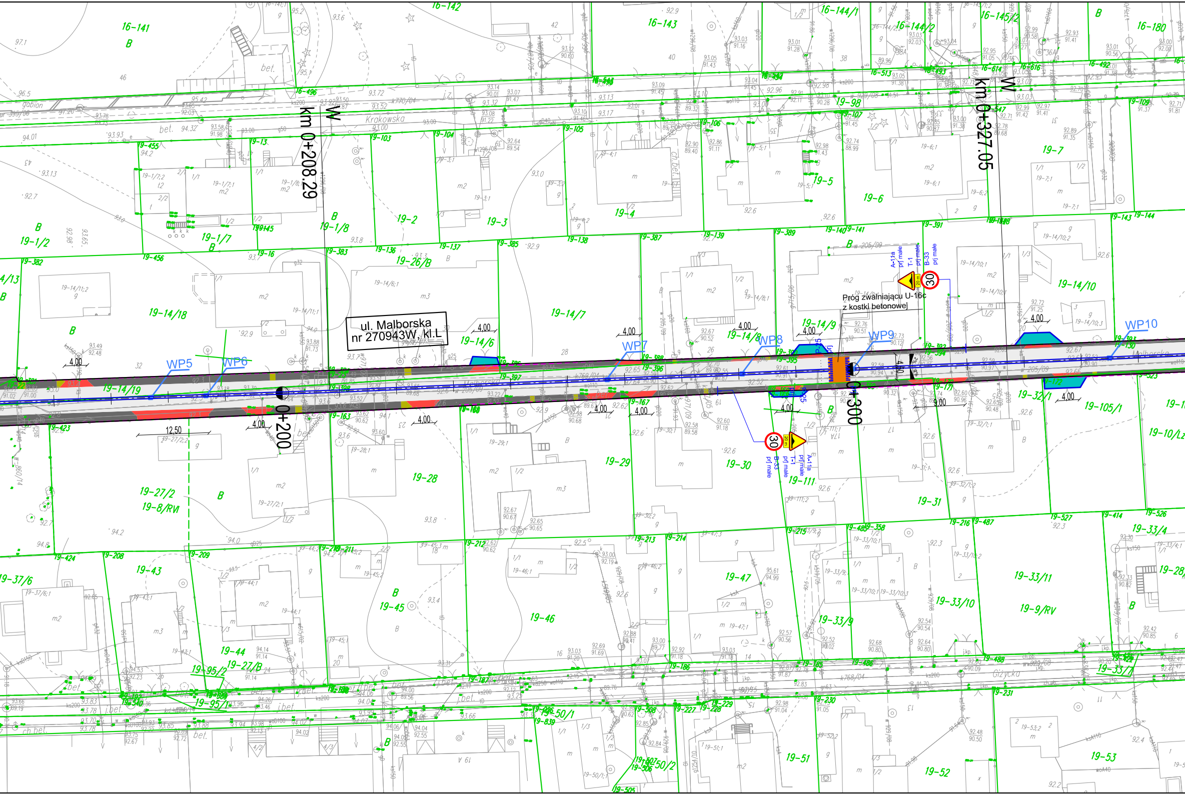
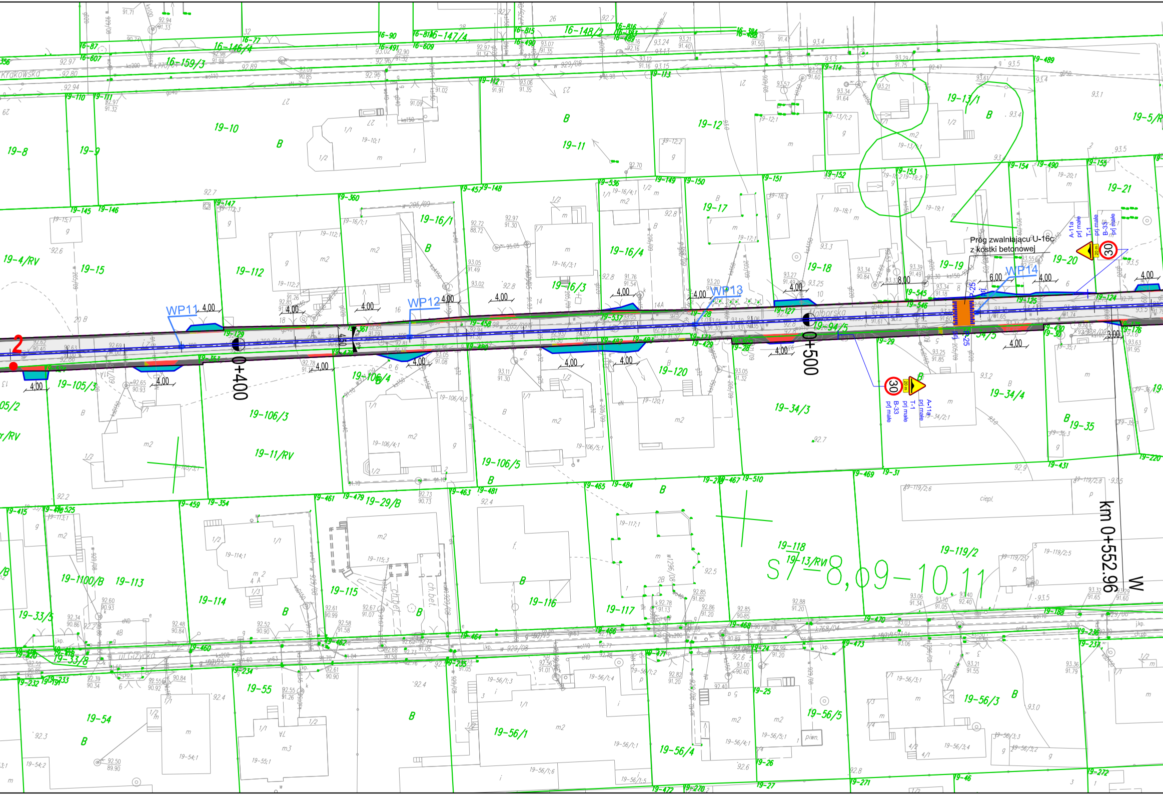
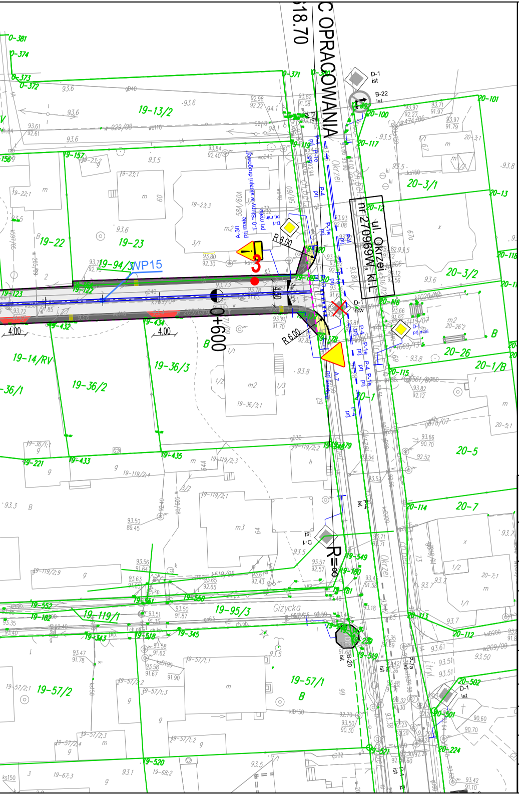

POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000.00
ul. Tysiąclecia
271086W, kl.L
0+000
0+100
km 0+133.26
R=∞
R.6.00
WP1
WP2
WP3
WP4
1
Próg zwalniający U-16c
z kostki betonowej
A-11a prj małe
T-1 prj małe
B-33 prj małe
A-30 prj małe
T-0 "Słupy na skraji drogowej" prj małe
D-1 prj mini
A-7 prj średnie
P-25 ist
A-11a ist
T-0 ist
D-1 ist
30
20 m
25m
4.00
8.00
3.50
16-139/3
16-139/4
16-139/2
16-140/4
16-140/2
16-1/RVI
16-497
16-498
16-499
16-590
16-620
16-648
16-664
18-70
18-273
18-274
18-275
18-276
18-277
18-278
18-279
19-1/5
19-1/4
19-1/3
19-1/Lzr/RVI
19-14/1
19-14/2
19-14/3
19-14/4
19-14/15
19-14/17
19-7/Lzr/RVI
19-27/1
19-24/3
19-24/5
19-24/6
19-24/7
19-25
19-26
19-37/2
19-37/3
19-37/4
19-37/5
19-97
19-198
19-201
19-203
19-208
19-365
19-366
19-367
19-370
19-371
19-372
19-374
19-375
19-378
19-405
19-407
19-408
19-409
19-410
19-412
19-413
19-449
19-450
19-451
19-452
19-453
19-516
19-529
19-530
19-531
19-838
B
m2
m3
W


ul. Malborska
nr 270943W, kl.L
Próg zwalniający U-16c
z kostki betonowej
km 0+208.29
km 0+327.05
0+200
0+300
WP5
WP6
WP7
WP8
WP9
WP10
A-11a
T-1
B-33
prj małe
30
20 m
4,00
12,50
Krakowska
Malborska
Giżycka
16-141
16-142
16-143
16-144/1
16-144/2
16-145/2
16-180
19-1/2
19-1/7
19-1/8
19-2
19-3
19-4
19-5
19-6
19-7
19-14/6
19-14/7
19-14/8
19-14/9
19-14/10
19-14/18
19-14/19
19-26/B
19-27/2
19-8/RVI
19-28
19-29
19-30
19-31
19-32/1
19-105/1
19-10/Lz
19-111
19-27/B
19-95/2
19-95/1
19-43
19-44
19-45
19-46
19-47
19-33/9
19-33/10
19-33/11
19-9/RV
19-33/4
19-33/7
19-37/6
19-28
19-50/1
19-50/2
19-51
19-52
19-53


2
0+400
0+500
km 0+552.96
W
WP11
WP12
WP13
WP14
4.00
6.00
8.00
3.00
Próg zwalniająցu U-16c
z kostki betonowej
30
20 m
A-11a
prj małe
T-1
prj małe
B-33
prj małe
P-25
prj
Krakowska
ul. Grzycka
Malborska
S7 – 8,09 – 10,11
19-8
19-9
19-10
19-11
19-12
19-13/1
19-5/RV
19-4/RV
19-15
19-112
19-16/1
19-16/4
19-16/3
19-17
19-18
19-19
19-20
19-21
19-105/3
19-106/3
19-106/4
19-106/5
19-11/RV
19-120
19-34/3
19-34/4
19-35
19-29/B
19-1100/B
19-113
19-114
19-115
19-116
19-117
19-118
19-13/RV
19-119/2
19-33/5
19-33/8
19-54
19-55
19-56/1
19-56/4
19-56/5
19-56/3
16-146/4
16-159/3
16-147/4
16-148/2
B
m
m2
g


C OPRACOWANIA
18.70
ul. Okrzei
nr 27096W, kl.L
0+600
R 6.00
R 6.00
R=∞
4.00
4.00
WP15
3
D-1 ist
B-22 ist
D-1 lkw
D-1 ist
B-20 ist
A-7 prj
A-30 prj małe
T-0 "Słupki w skrajni drogowej" prj małe
P-4 prj
P-1e prj
19-13/2
19-22
19-23
19-94/3
19-14/RV
19-36/3
19-36/2
19-36/1
19-95/3
19-119/1
19-57/1
19-57/2
20-3/1
20-3/2
20-26
20-1/B
20-5
20-7
Okrzei
Gizycka

LEGENDA:

Elementy projektowane:

⬜	nawierzchnia jezdni (kostka betonowa)
🟥	zjazd indywidualny (kostka betonowa)
🟩	chodnik (kostka betonowa)
⬛	pobocze (kostka betonowa)
🟧	próg zwalniający (kostka betonowa)
▥	projektowany wpust
▭	ściek z kostki betonowej gr. 6 cm
— · — · —	oś drogi
— — —	granica opracowania
———	krawężnik betonowy
———	opornik betonowy
▽ A-7 prj	projektowane oznakowanie pionowe
▾▾▾▾▾▾▾ P-13 prj	projektowane oznakowanie poziome

Elementy istniejące:

🟨	nawierzchnia chodnika (dostosować niweletę chodnika do istniejącej infrastruktury)
▽ A-7 ist	istniejące oznakowanie pionowe
– – – P-1e ist	istniejące oznakowanie poziome
☒ D-1 lkw	istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

PROJEKT	Budowa ul. Malborskiej na terenie miasta Otwock		
ADRES	Otwock, ul. Malborska		
FAZA	Projekt Budowlany, Wykonawczy		
INWESTOR	Miasto Otwock ul. Armii Krajowej 5 05-400 Otwock		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	RoadWay PRACOWNIA PROJEKTOWA Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83		
TYTUŁ RYSUNKU	Projekt stałej organizacji ruchu		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/0207/POOD/08		Podpis
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Grudniewicz specjalność drogowa - MAZ/0168/POOD/11		Podpis
Skala 1:500	Rewizja: 2	Data 29-12-2016	Numer rysunku 2