

PROJEKT

budowy chodnika w ramach przebudowy pasa dróg gminnych: ul. Sowińskiego i ul. Wiązowskiej w m. Otwock.

Lokalizacja: pas drogi gminnej, ul. Sowińskiego dz. ew. nr 211, 212, 224 obr.
104, dz. ew. nr 65, 68 obr. 101 i ul. Wiązowskiej dz. ew. nr 206 obr. 104 w m. Otwock.

Inwestor: **Miasto Otwock**
ul. Armii Krajowej 5
05-400 Otwock

Opracowanie: **inż. Roman Sanojca**

Projektant: **mgr inż. Andrzej Solonek**

uprawnienia:
GP.7342/59/22/92

.....

.....

Otwock, sierpień 2017r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.)

PRACA PROJEKTOWA

**budowy chodnika w ramach przebudowy pasa dróg gminnych:
ul. Sowińskiego i ul. Wiązowskiej w m. Otwock.**

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 4 3 z dnia 14.05.1999),
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie),
- Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.),

Projektant: **mgr inż. Andrzej Solonek**

uprawnienia:
GP.7342/59/22/92

.....

Otwock, sierpień 2017r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i cel opracowania

Zgodnie z art. 29, pkt. 2, ust. 12 Prawa Budowlanego właściciel działki zgłasza zamiar wykonywania robót budowlanych polegających na przebudowie istniejącego pasa dróg gminnych ul. Sowińskiego i ul. Wiązowskiej w Otwocku. Celem niniejszego opracowania jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez budowę chodnika i poprawę bezpieczeństwa pieszych w drodze gminnej ul. Sowińskiego i ul. Wiązowskiej w Otwocku.

2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja: pas drogi gminnej, ul. Sowińskiego dz. ew. nr 211, 212, 224 obr. 104, dz. ew. nr 65, 68 obr. 101 i ul. Wiązowskiej dz. ew. nr 206 obr. 104 w m. Otwock.

3. Rodzaj wykonywania robót budowlanych

Rodzaj wykonywanych robót to roboty drogowe w pasie drogi kategorii gminnej na odcinku pomiędzy ul. Majową a Jana Pawła II. Teren inwestycji: droga publiczna z jezdnią o nawierzchni z mineralno bitumicznej.

Projektuje się budowę chodnika i zjazdów z kostki betonowej poprzez przebudowę pasa dróg gminnych: ulicy Sowińskiego na długości 413,93mb, i ul. Wiązowskiej na długości 77,04mb .

3.1. Parametry projektowe dróg

Projektuje się chodnik w pasie drogi gminnej o następujących parametrach:

- klasa ulicy – D, dojazdowa
- prędkość projektowa 30 km/h,
- przekrój poprzeczny drogi - uliczny,
- istniejąca jezdnia o nawierzchni mineralno bitumicznej o szerokości 5,0 m ul. Sowińskiego i 6,0m ul. Wiązowska.

Projektuje się: budowę chodnika z kostki betonowej o szerokości zmiennej, wynoszącej do 2,0m do 2,3m. Spadek podłużny, dostosowany do istniejących warunków wysokościowych.

Spadek poprzeczny jednostronny wynoszący 2% w kierunku jezdni.

4. Zakres robót budowlanych

- a) roboty rozbiórkowe (krawężniki, kostka betonowa) ,
- b) roboty ziemne - korytowanie, wykonanie warstwy odsączającej i warstw konstrukcyjnych,
- c) ustawienie krawężników, ułożenie nawierzchni z kostki betonowej ,
- d) roboty wykończeniowe.

5. Sposób wykonywania robót

5.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie. Przy wykonywaniu prac ziemnych należy zachować szczególną ostrożność w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do urządzeń infrastruktury technicznej w tych miejscach prace ziemne wykonywać ręcznie a istniejące skrzynki, zasuw gazowe i wodociągowe, pokrywy włączów studni teletechnicznych i kanalizacyjnych wyregulować do projektowanego poziomu chodnika. Przed wykonaniem warstwy konstrukcyjnej nawierzchni doprowadzić podłoże do grupy nośności G1.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja włączenia w ul. Kukułczą :

Kostka betonowa, gr. 8cm

Podsypka cementowo-piaskowa, w stosunku 1:4, gr. 4cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, kamiennego o frakcji 0/31,5 mm, gr. 8cm

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, kamiennego o frakcji 0/63 mm, gr. 12 cm

Warstwa odsączająca z pospółki, gr. 15cm

Warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

Kostka betonowa, gr. 8cm

Podsypka cementowo piaskowa 1:4, gr. 4cm

Podbudowa z kruszywa łamanego, kamiennego, mieszanki optymalnej o frakcji 0/63mm, gr. 15cm

Warstwa odsączająca z pospółki, gr. 15 cm

Warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1

Konstrukcja chodnika:

Kostka betonowa, gr. 8cm

Podsypka cementowo piaskowa 1:4, gr. 4cm

Podbudowa z kruszywa łamanego , kamiennego, mieszanki optymalnej stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm, gr. 10cm

Warstwa odsączająca z pospółki, gr. 15cm

Warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1

Mieszanki z kruszyw łamanych i naturalnych wbudować jako mieszanki optymalne.

5.3. Odwodnienie

Odwodnienie pasa drogowego ul. Sowińskiego i ul. Wiązowskiej zostanie objęte osobnym opracowaniem projektowym.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczo-krajobrazowych otoczenia oraz nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie.

Podczas realizacji przedsięwzięcia należy:

- zgromadzić do wykorzystania gospodarczego zdjęte masy ziemi próchnicznej w separacji od pozostałego urobku z wykopów,
- nie gromadzić materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów na obszarze rzutu pionowego koron drzew,
- roboty budowlane prowadzić w sposób zabezpieczający przed emisją hałasu i pyłów zawieszonych do środowiska,
- wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji ropopochodnych,
- eliminować zanieczyszczenie wód gruntowych podczas prowadzonych robót,
- segregować odpady powstające w wyniku realizacji budowy.

7. Uwagi i zalecenia

7.1. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

- prace budowlane należy rozpocząć po uprzednim ustawieniu oznakowania zgodnego z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz,
- budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności,
- pracownicy powinni być ubrani w specjalne kamizelki odblaskowe – odzież ochronną,
- każdy z pracowników powinien zostać poinstruowany o treści wprowadzonej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót.

7.2. Połączenie nawierzchni

Na połączeniu nawierzchni chodnika z jezdnią ul. Sowińskiego i ul. Wiązowskiej należy uzupełnić ubytki cząstkowe i wypełnić bitumiczną masą zalewową wraz z uzupełnieniem podbudowy.

8. Termin rozpoczęcia robót budowlanych:

Planowany termin rozpoczęcia robót: październik 2017r.

Projektant
mgr inż. Andrzej Solonek

GP.7342/59/22/92