

# STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

## BRANŻA DROGOWA

*Inwestor:*

**Miasto Otwock**  
ul. Armii Krajowej 5  
05-400 Otwock



*Jednostka projektowa:*

**Pracownia Projektowa RoadWay**

**Grzegorz Kowalik**  
ul. Klimontowska 15b  
04-672 Warszawa



*Adres inwestycji:*

**ul. Leśna (DG270926W), Otwock, powiat otwocki, województwo mazowieckie**

*Inwestycja:*

**Poprawa bezpieczeństwa w rejonie SP 3 poprzez remont i budowę brakujących chodników w ul. Geislera i Leśnej.**

*Projektant:*

mgr inż. Grzegorz Kowalik  
Nr upr.: LUB/0207/POOD/08

Podpis: ... ..

*Opracował:*

inż. Marcin Zień

Podpis: ... ..

**15.04.2018 r.**



## 1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje stałą organizację ruchu którą należy wprowadzić po zakończeniu robót budowlanych na ulicy Leśnej. Celem zmian w organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu. Zakresem opracowania objęto ulicę Leśną od ulicy Warszawskiej do ulicy Kopernika wraz ze skrzyżowaniami z tymi ulicami.

## 2. Podstawa prawna

Podstawą opracowania projektu stałej organizacji ruchu były:

- Projekt budowlany,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729).

## 3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica Leśna objęta opracowaniem to droga gminna 270926W klasy L. Droga posiada nawierzchnię asfaltową na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Kościuszki o szerokości ok 6,0 m oraz nawierzchnię gruntową na pozostałym odcinku. Od ul. Kościuszki do ul. Kopernika zaprojektowana została jezdnia asfaltowa o szerokości 6,0 m do ul. Obarskiego oraz 5,5 na dalszym odcinku. Droga stanowi dojazd do przyległych posesji w tym szkoły podstawowej, nie posiada charakteru tranzytowego i nie obsługuje okolicznych ulic, w związku z tym występuje na niej małe natężenie ruchu. Szerokość pasa drogowego wynosi od około 10 do około 12,5 m. Ulica posiada oświetlenie.



#### 4. Projekt stałej organizacji ruchu

Projektowana organizacja ruchu zakłada ustawienie znaków pionowych i namalowanie oznakowania poziomego zgodnie z załączonymi rysunkami.

Projektowaną organizację należy wprowadzać etapami wraz z wykonaniem odpowiedniego etapu prac budowlanych tj.

##### **Etap 1:**

Remont chodnika w ul. Leśnej odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Chopina

Projektowana organizacja przewiduje uzupełnienie oznakowania poziomego i pionowego na skrzyżowaniu ul. Leśnej i Warszawskiej polegające na namalowaniu brakujących linii P-4, P1-e, P-13 i P-14 oraz dostawieniu znaku D-1 na południowym wlocie ul. Warszawskiej.

##### **Etap 2:**

Budowa chodnika wraz z jezdnią i miejscami postojowymi z kostki eko w ul. Leśnej na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Kopernika.

Projektowana organizacja ruchu zakłada wyznaczenie przejścia dla pieszych na wschodnim i zachodnim wlocie ul. Leśnej poprzez oznakowanie poziome P-10 wraz z linią zatrzymania P-14 oraz oznakowanie pionowe D-6 + T-27 (na wlocie wschodnim) i D-6 (na wlocie zachodnim). Nad znakiem D-6 należy umieścić znak A-17. Ponadto na wlocie zachodnim należy wprowadzić znak A-7 i wydłużyć linię P-4 na tym wlocie.

Skrzyżowanie ulicy Leśnej z ulicą Kościuszki należy uzupełnić o znak A-7, a skrzyżowanie z ulicą Kopernika należy oznakować znakami A-7 na wlocie ulicy Leśnej i znakami A-6b i A-6c na wlotach ulicy Kopernika ustawionymi w odległości ok 50 m od skrzyżowania. Na wlocie ulicy Leśnej należy namalować linię P-13. Na skrzyżowaniu ulic Leśnej i Kopernika należy także wyznaczyć krawędzie jezdni ul. Kopernika linią P-7c. Ze względu na geometrię skrzyżowania należy ustawić znaki U-3b wskazujące załamanie krawędzi jezdni.

Na ulicy skrzyżowaniu ulic Kopernika i Leśnej należy ustawić tablice naprowadzające U-3b.

Dodatkowo na zjeździe w ul. Obarskiego należy ustawić znak D-4a informujący o braku połączenia tej ulicy z innymi drogami publicznymi.



Wymagania dla projektowanego oznakowania pionowego:

- wysokość mocowania znaków 2 m, w ciągu ruchu pieszego 2,20 m,
- słupki znaków barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe) – nie dopuszcza się malowania farbą słupków ze stali czarnej.

Znaki powinny być wykonane np., z :

- blachy ocynkowanej ogniowo o grubości min. 1,25 mm,
- blachy aluminiowej o grubości min. 1,5 mm wg PN-EN 485-4:1997.

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- znaki poziome wykonane w technologii oznakowania cienkowarstwowego,
- okres gwarancyjny min. 2 lata,
- oznakowanie odblaskowe – współczynnik odblasku (luminacji odbitej) min. 300 mcd/lx/m<sup>2</sup> w całym okresie eksploatacji,
- widzialność w dzień – współczynnik luminacji (stopień jaskrawości) min. 0,55, szorstkość – min. 50 jednostek SRT.

**Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do 31.12.2018 r.**

**OPRACOWAŁ**

inż. Marcin Zień

**PROJEKTANT:**

mgr inż. Grzegorz Kowalik

## 5. Spis rysunków

W części rysunkowej zamieszczono następujące rysunki:

1. Plan orientacyjny 1:10000
2. Stała organizacja ruchu ul. Leśnej 1:500