

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

BRANŻA DROGOWA

Inwestor:

Miasto Otwock
ul. Armii Krajowej 5
05-400 Otwock



Jednostka projektowa:

Pracownia Projektowa RoadWay
Grzegorz Kowalik
ul. Klimontowska 15b
04-672 Warszawa



Adres inwestycji:

ul. Leśna (DG270926W), Otwock, powiat otwocki, województwo mazowieckie

Inwestycja:

Remont chodnika w ul. Leśnej na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Chopina

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Kowalik
Nr upr.: LUB/0207/POOD/08

Podpis:

Opracował:

inż. Marcin Zień

Podpis:

05.04.2018 r.

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje czasową organizację ruchu na czas wykonania remontu chodnika w ul. Leśnej na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Chopina. Celem zmian w organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu. Zakresem opracowania objęto ulicę Leśną od ulicy Warszawskiej do ulicy Chopina wraz ze skrzyżowaniami z tymi ulicami.

2. Podstawa prawna

Podstawą opracowania projektu czasowej organizacji ruchu były:

- Projekt budowlany,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729).

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica Leśna objęta opracowaniem to droga gminna 270926W klasy L. Droga posiada nawierzchnię asfaltową na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Kościuszki o szerokości ok 6,0 m oraz nawierzchnię gruntową na pozostałym odcinku. Droga stanowi dojazd do przyległych posesji w tym szkoły podstawowej, nie posiada charakteru tranzytowego i nie obsługuje okolicznych ulic, w związku z tym występuje na niej małe natężenie ruchu. Szerokość pasa drogowego wynosi od około 10 do około 12,5 m. Ulica posiada oświetlenie.

4. Projekt czasowej organizacji ruchu

Projektowana organizacja ruchu zakłada ustawienie znaków pionowych i namalowanie oznakowania poziomego zgodnie z załączonymi rysunkami.

Projektowaną czasową organizację ruchu podzielono na dwa etapy.

Etap 1:

Remont chodnika na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Inwalidów Wojennych.

Projektowana organizacja ruchu zakłada ustawienie znaków pionowych i urządzeń brd zgodnie z rysunkiem. W celu zabezpieczenie miejsca robót zastosowano tablice U-3d oraz U-20b ze światłami barwy żółtej U-35a. Wzdłuż projektowanego chodnika należy ustawić słupki prowadzące U-21b w rozstawie co 10 m z zagęszczeniem na łukach. Na ciągach pieszych zastosowano zapory U-20c w połączeniu ze znakiem B-41 oraz odpowiednią tabliczką T-0.

Etap 2:

Budowa zjazdu w ul. Inwalidów Wojennych.

Projektowana organizacja ruchu zakłada ustawienie znaków pionowych i urządzeń brd zgodnie z rysunkiem.



Wymagania dla projektowanego oznakowania pionowego:

- wysokość mocowania znaków 2 m, w ciągu ruchu pieszego 2,20 m,
- słupki znaków barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe) – nie dopuszcza się malowania farbą słupków ze stali czarnej.

Znaki powinny być wykonane np., z :

- blachy ocynkowanej ogniowo o grubości min. 1,25 mm,
- blachy aluminiowej o grubości min. 1,5 mm wg PN-EN 485-4:1997.

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- znaki poziome wykonane w technologii oznakowania cienkowarstwowego,
- okres gwarancyjny min. 2 lata,
- oznakowanie odblaskowe – współczynnik odblasku (luminacji odbitej) min. 300 mcd/lx/m² w całym okresie eksploatacji,
- widzialność w dzień – współczynnik luminacji (stopień jaskrawości) min. 0,55, szorstkość – min. 50 jednostek SRT.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do 31.12.2018 r.

OPRACOWAŁ

inż. Marcin Zień

PROJEKTANT:

mgr inż. Grzegorz Kowalik

5. Spis rysunków

W części rysunkowej zamieszczono następujące rysunki:

1. Plan orientacyjny 1:10000
2. Czasowa organizacja ruchu ul. Leśnej 1:500