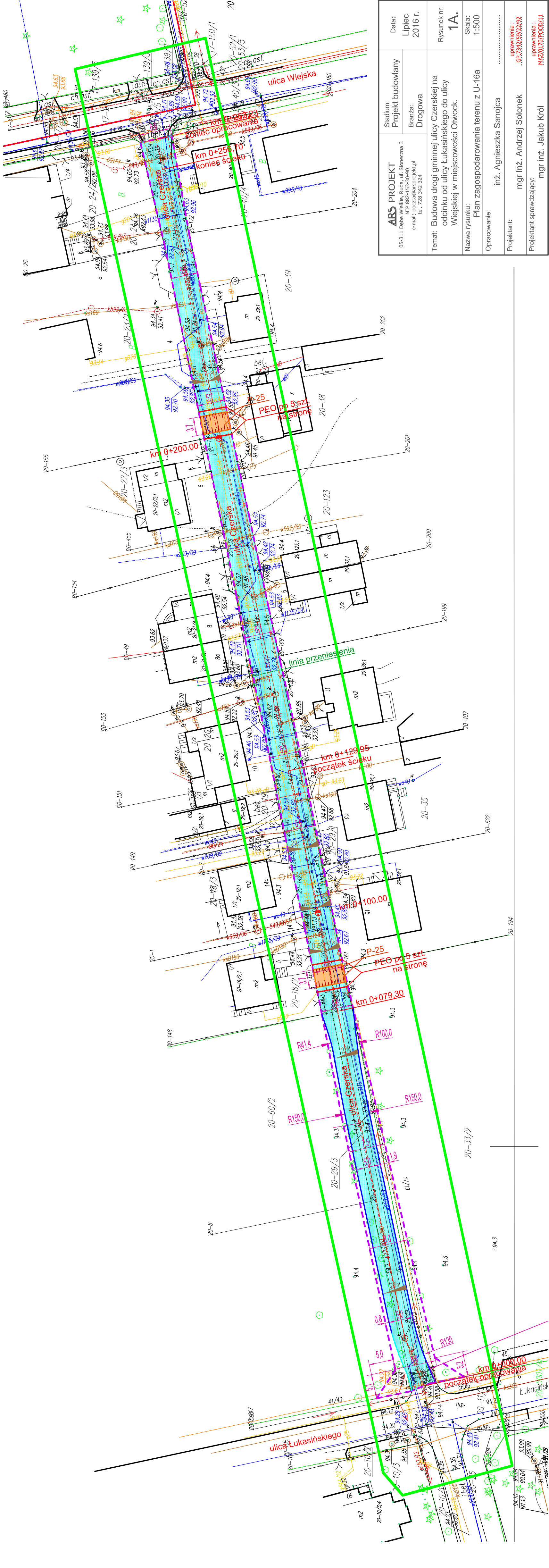


PROGI ZWALNIAJĄCE:

<div><div></div><div>P-25</div></div>	Projektowane oznakowanie P-25
<div><div></div><div></div></div>	Projektowane progi zwalniające U-16a, l=3,7m

LEGENDA:

<div><div></div><div></div></div>	Projektowana linia rozgraniczająca pasa drogowego
<div><div></div><div></div></div>	Oś drogi
<div><div></div><div></div></div>	Istniejący krawężnik
<div><div></div><div></div></div>	Projektowany krawężnik 15x30 cm
<div><div></div><div></div></div>	Projektowany krawężnik wtopiony 15x30 cm
<div><div></div><div></div></div>	Projektowany ściek z kostki betonowej szer. 40cm
<div><div></div><div></div></div>	Projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej



ARS PROJEKT 05-311 Debe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 NIP 882-153-30-90 e-mail: poczta@arsprojekt.pl tel. 728 342 324	Stadium: Projekt budowlany	Data: Lipiec 2016 r.
	Branża: Drogowa	
Temat: Budowa drogi gminnej ulicy Czerskiej na odcinku od ulicy Łukasńskiego do ulicy Wiejskiej w miejscowości Otwock.		Rysunek nr: 1A.
Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu z U-16a		Skala: 1:500
Opracowanie: inż. Agnieszka Sanojca		
Projektant: mgr inż. Andrzej Solonek		uprawnienia : .GP.7342/5922/92
Projektant sprawdzający: mgr inż. Jakub Król		uprawnienia : MAZ.01.20/P.0002.11