



**Projekt**

z dnia 5 listopada 2021 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA OTWOCKA**

z dnia ..... 2021 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2022 roku.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r., poz. 1372 z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1170 z późn.zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. (M. P. z 2021 r., poz. 968 ) oraz pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 r. (M.P. z 2021 r., poz. 724), Rada Miasta Otwocka uchwała, co następuje:

**§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:**

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 96 zł,
- 2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 96 zł,
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 96 zł.

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	96,00	138,95
13	14	138,95	383,99
14	15	383,99	540,96
15		540,96	1 224,18
Trzy osie			
12	17	138,95	241,69
17	19	241,69	495,77
19	21	495,77	643,73
21	23	643,73	991,52
23	25	991,52	1 541,49
25		991,52	1 541,49
Cztery osie i więcej			
12	25	643,73	652,76
25	27	652,76	1 018,62
27	29	1 018,62	1 617,14
29	31	1 617,14	2 398,61
31		1 617,14	2 398,61

3. Od ciągników siodłowych i balastowych, o każdym nacisku na siodło, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 96 zł,

2) od 5,5 tony i poniżej 12 ton - 96 zł.

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	96,00	96,00
18	25	259,78	469,81
25	31	547,73	898,94
31		1 381,13	1 894,94
Trzy osie i więcej			
12	40	1 218,53	1 684,91
40		1 684,91	2 492,33

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: od 7 ton i poniżej 12 ton - 96 zł.

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	96,00	96,00
18	25	173,93	312,84
25		312,84	548,86
Dwie osie			
12	28	205,57	302,69
28	33	599,67	831,18
33	38	831,18	1 262,56
38		1 123,66	1 662,33
Trzy osie i więcej			
12	38	661,79	921,50
38		921,50	1 252,40

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

1) mniejszej niż 22 miejsca - 200 zł,

2) równej lub większej niż 22 miejsca - 400 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXXVIII/381/20 Rady Miasta Otwocka z dnia 10 grudnia 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2021 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. z dnia 15 grudnia 2020 r., poz. 12874).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Otwocka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r. po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.



## Uzasadnienie

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 z późn. zm.) określa, że opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,
- 2) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i powyżej,
- 3) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i powyżej, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 4) autobusy.

Na podstawie art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Roczne stawki podatku nie mogą przekroczyć wysokości górnych stawek kwotowych ogłaszanych corocznie w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej. Ponadto, stawki dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, nie mogą być mniejsze niż stawki minimalne ogłaszane corocznie przez Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej.

Przedstawione propozycje stawek nie przekraczają stawek maksymalnych i nie są niższe niż stawki minimalne.

Przy określaniu stawek rada gminy uwzględnia rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, liczbę osi, rodzaj zawieszenia osi jezdnych, a w przypadku autobusów liczbę miejsc do siedzenia.

Proponowane stawki podatku od środków transportowych nie uległy zmianie w stosunku do roku 2021.

PREZYDENT  
MIASTA OTWOCKA

Jarosław Tomasz Margielski

Naczelnik Wydziału  
Podatków i Opłat  
Agnieszka Mądry

