



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor: Miasto Otwock
ul. Armii Krajowej 5
05-400 Otwock

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa **RoadWay**

Adres inwestycji: Otwock ul. Poznańska

Inwestycja: Przebudowa ul. Poznańskiej na odcinku od ul. Okrzei
do ostatnich zabudowań

Branża:

Projektant: Drogowa

Data: mgr inż. Grzegorz Kowalik

05 kwietnia 2019r.

SPIS TREŚCI

| | |
|---------------------------------------------------|----------|
| OPIS TECHNICZNY | 3 |
| 1. DANE OGÓLNE | 3 |
| 1.1. Nazwa i adres obiektu | 3 |
| 1.2. Inwestor | 3 |
| 1.3. Zakres opracowania | 3 |
| 1.4. Cel opracowania | 3 |
| 1.5. Podstawa opracowania | 3 |
| 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 3 |
| 2.1. Opis terenu inwestycji | 3 |
| 3. STAN PROJEKTOWANY | 4 |
| 3.1. Rozwiązanie geometryczne | 4 |
| 3.2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze | 4 |
| 3.4. Projekt stałej organizacji ruchu | 4 |
| SPIS RYSUNKÓW | 6 |

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa i adres obiektu

Przedmiotem opracowania jest ulica Poznańska w Otwocku, w gminie Otwock w powiecie otwockim w województwie mazowieckim.

1.2. Inwestor

Miasto Otwock
ul. Armii Krajowej 5
05-400 Otwock

1.3. Zakres opracowania

Przebudowa ulicy Poznańskiej w Otwocku.

1.4. Cel opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje stałą organizację ruchu do wprowadzenia po wybudowaniu ulicy Poznańskiej w miejscowości Otwock. Celem opracowania organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu.

1.5. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym,
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym,
- mapa własnościowa, mapa do celów projektowych w formie elektronicznej,
- dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr. 43 poz. 430,
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Opis terenu inwestycji

Ulica Poznańska objęta opracowaniem to droga gminna 271001W klasy D. W stanie istniejącym od skrzyżowania ulicy Stefana Okrzei z ulicą Poznańską do końca ostatnich zabudowań występuje tam jezdnia o nawierzchni stabilizowanej żwirem lub żużlem. Droga ta stanowi dojazd do przyległych posesji oraz dojazd do ul. Stefana Okrzei

Teren inwestycji stanowi pas drogowy ul. Poznańskiej w Otwocku o łącznej długości ok. 312 m i szerokości w liniach rozgraniczających w zakresie 5,00 m – 6,50 m.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Rozwiązanie geometryczne

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50 m o przekroju dwuspadowym z pochyleniem wynoszącym 2%.

Zaprojektowano progi zwalniające wyspowe z kostki czerwonej kostki betonowej. Progi zwalniające o wymiarach 2,00 x 1,30 m. Powierzchnia podwyższona jest o 10 cm, a długość rampy najazdowej wynosi 0,85 m (spadek 12%).

Szerokości zjazdów dostosowane zostały do szerokości bram, a w miejscach połączenia z jezdnią zastosowano skosy 1:1.

Krawędzie jezdni ograniczono opornikami betonowymi.

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej bezfazowej (na skrzyżowaniu w odległości 20 m należy zastosować kostkę fazowaną) – gr. 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 – gr. 15 cm,
- Warstwa pospółki stab. mechanicznie - gr. 15 cm,
- Podłoże rodzime doprowadzone do G1

Konstrukcja projektowanego zjazdu:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej czerwonej bezfazowej - 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 4 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – 15 cm.

Konstrukcja projektowanego chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej grafitowej bezfazowej - 6 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 4 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – 10 cm.

Kolorystykę oraz wzór kostki i płytki potwierdzić z Inwestorem przed przystąpieniem do wykonania robót

3.2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga ma znaczenie lokalne, pełni funkcję dojazdu do posesji innych dróg. Natężenie ruchu na ul. Poznańskiej jest niskie, z wyjątkiem godzin porannych i popołudniowych, kiedy natężenie ruchu osiąga poziom umiarkowany.

3.4. Projekt stałej organizacji ruchu

Zaprojektowana organizacja ruchu zakłada objęcie ulicy Poznańskiej strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h, zakres której wyznaczają znaki pionowe B-43 i B-44 ustawione na początku i końcu opracowania.

Zostały zaprojektowane rozwiązania uspokajające ruch drogowy. Wprowadzono w trzech przekrojach drogi progi zwalniające wyspowe o wymiarach 2,55 x 1,60 m. Zostały one odpowiednio oznakowane przez oznakowanie poziome P-25 i oznakowanie pionowe A-7 i T-1.

Przy skrzyżowaniu z ulicą Stefana Okrzei umieszczono znak B-20 „STOP” ze względu na ograniczoną przez ogrodzenia widoczność.

| Zestawienie oznakowania pionowego: | | |
|-------------------------------------------|-----------------|--------------|
| <u>Nazwa</u> | <u>Wielkość</u> | <u>Sztuk</u> |
| A-11a | Średnie | 6 |
| B-20 | Średnie | 1 |
| B-43 | Średnie | 2 |
| B-44 | Średnie | 2 |
| D-1 | Średnie | 2 |
| T-1 | Średnie | 6 |

| Zestawienie oznakowania poziomego: | |
|-------------------------------------------|----------------------------------|
| <u>Nazwa</u> | <u>Powierzchnia do malowania</u> |
| P-12 | 2.675 m ² |
| P-25 | 6.96 m ² |
| P-1e | 2.706 m ² |
| P-4 | 5.0184 m ² |

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31.10.2019 r.

Wymagania dla projektowanego oznakowania pionowego:

- wysokość mocowania znaków 2,20 m, ponieważ jezdnia jest ciągiem pieszo-jezdnym,
- słupki znaków barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe) – nie dopuszcza się malowania farbą słupków ze stali czarnej.

Znaki powinny być wykonane np. z :

- blachy ocynkowanej ogniowo o grubości min. 1,25 mm,
- blachy aluminiowej o grubości min. 1,5 mm wg PN-EN 485-4:1997.

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- znaki poziome wykonane w technologii oznakowania cienkowarstwowego,
- okres gwarancyjny min. 2 lata,
- oznakowanie odblaskowe – współczynnik odblasku (luminacji odbitej) min. 300 mcd/lx/m² w całym okresie eksploatacji,
- widzialność w dzień – współczynnik luminacji (stopień jaskrawości) min. 0,55, szorstkość – min. 50 jednostek SRT.

SPIS RYSUNKÓW

| Nr rysunku | Treść | Skala |
|------------|-----------------------------------------|-----------------|
| 1. | <i>Orientacja</i> | <i>1:10 000</i> |
| 2. | <i>Projekt stałej organizacji ruchu</i> | <i>1:500</i> |