




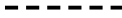

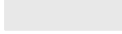








LEGENDA			
	linia rozgraniczająca inwestycję		
	ul. Okrzei - granica pasa drogowego		
	proj. oś drogi		
	proj. opornik betonowy 15x25		
	proj. obrzeże betonowe 8x25		
	proj. krawężnik obniżony 15x30		
	granica działki ewidencyjnej		
	nawierzchnia z kostki betonowej szarej (bezfazowa)		
	nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej (bezfazowa)		
	nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej (bezfazowa)		
	nawierzchnia z kostki betonowej szarej (fazowanej)		
	pobocze utwardzone - płyty EKO		
	projektowany próg zwalniający wyspwy z kostki betonowej		

PROJEKT	Przebudowa ul. Poznańskiej na odcinku od ul. Okrzei do ostatnich zabudowań.		
ADRES	Otwock ul. Poznańska		
FAZA	Projekt Budowlano Wykonawczy		
INWESTOR	Miasto Otwock ul. Armii Krajowej 5 05-400 Otwock		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI		Pracownia Projektowa "RoadWay"	
TYTUŁ RYSUNKU	Plan Sytuacyjno - Wysokościowy		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/0207/POOD/08	Podpis	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Katarzyna Dębicka	Podpis	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Michał Chudyk specjalność drogowa WKP/0117/PWOD/11	Podpis	
Skala 1:500	Rewizja: 1	Data: 05-04-2018	Numer rysunku: 2