

INWESTOR:



Miasto Otwock

ul. Armii Krajowej 5

05-400 Otwock

tel. 22 779 20 01, fax. 22 779 42 25

e-mail: umotwock@otwock.pl

NAZWA OBIEKTU:

**BUDOWA UL. TYSIĄCLECIA
NA ODCINKU OD UL. BATOREGO DO UL. MAZURSKIEJ
W OTWOCKU**

ADRES OBIEKTU:

UL. TYSIĄCLECIA, OTWOCK, POW. OTWOCKI, WOJ. MAZOWIECKIE

NR. EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

Jednostka ewidencyjna: 141702_1 OTWOCK

Obręb 21: 1/1, 1/2*, 3*

Obręb 18: 112/3*, 109*, 107*, 106/5*, 105*, 104/1*, 103*, 100*, 99*, 98*, 97*, 95*, 94*, 93*, 92*, 90*, 87/4*

* działki przewidziane do podziału i ewentualnego częściowego wywłaszczenia

JEDNOSTKA

PROJEKTOWANIA



**"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w
Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz**

ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock

tel. 693 391 964, fax. 22 779 28 33,

michal.michniewicz@gmail.com

NIP: 8132845460 REGON: 146653826

PROJEKTANT:

Opracował:

inż. Bartłomiej Skoczny

lipiec 2015

Podpis.....

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lipiec 2015 r.

BUDOWA UL. TYSIĄCLECIA
NA ODCINKU OD UL. BATOREGO DO UL. MAZURSKIEJ
W OTWOCKU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

07.2015

SPIS TREŚCI

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU	3
1. WSTĘP	3
1.1. Materiały wyjściowe.	3
1.2. Przedmiot i cel inwestycji.	3
1.3. Lokalizacja inwestycji.	3
2. STAN ISTNIEJĄCY.	3
2.1. Elementy uzbrojenia terenu	4
2.2. Charakterystyka ruchu na ul. Tysiąclecia.	4
3. STAN PROJEKTOWANY	4
3.1. Zakres robót objęty opracowaniem	5
4. ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU	5
4.1. Oznakowanie pionowe	5
4.2. Informacje o drogach krzyżujących się.	6
4.3. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu	6
4.4. Łączne zestawienie oznakowania pionowego	6
4.5. Opinie i uzgodnienia	7
CZEŚĆ RYSUNKOWA	8

BUDOWA UL. TYSIĄCLECIA
NA ODCINKU OD UL. BATOREGO DO UL. MAZURSKIEJ
W OTWOCKU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

07.2015

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. WSTĘP

1.1. Materiały wyjściowe.

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na wykonanie przedmiotowej inwestycji
- Mapa zasadnicza otrzymana od Zamawiającego
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektantów w marcu 2015 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz.1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz.2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem,

1.2. Przedmiot i cel inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa ul. Tysiąclecia na odcinku od ul. Batorego do ul. Mazurskiej w Otwocku.

1.3. Lokalizacja inwestycji.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach wymienionych na stronie tytułowej i znajduje się na ulic Tysiąclecia w Otwocku, powiat otwocki, województwo mazowieckie.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

W stanie obecnym przedmiotowy odcinek ul. Tysiąclecia określić można jako nieurządzony. Istniejący pas drogowy ma zmienną szerokość od 12,00 m do 6,00 m. Ulica

BUDOWA UL. TYSIĄCLECIA
NA ODCINKU OD UL. BATOREGO DO UL. MAZURSKIEJ
W OTWOCKU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

07.2015

posiada jezdnie utwardzoną nieulepszoną z kruszywa łamanego o szerokości ok. 5m. Ruch pieszy odbywa się po jezdni.

W stanie istniejącym droga oraz zjazdy do posesji posiadają nawierzchnię gruntową, z wyjątkiem dwóch zjazdów do budynków wielorodzinnych.

Na części powierzchni jezdni zidentyfikowano nawierzchnię z trylinki. Z uwagi na zły stan nawierzchni i zalegające na niej grube warstwy błota i obszerne kałuże nie ustalono rodzaju nawierzchni istniejącej na zdecydowanej części jezdni.

Nawierzchnia wykazuje bardzo zły stan, oraz nierówności w postaci zagłębień w których tworzą się głębokie kałuże z wód opadowych.

Zinwentaryzowane fragmenty nawierzchni z trylinki przewidziano do rozbiórki.

W stanie istniejącym organizacja ruchu na przebudowywanej drodze ograniczona jest do ogólnych zasad ruchu drogowego, wynikających z przepisów ruchu pieszych i pojazdów, określonych w prawie o ruchu drogowym.

Wody opadowe i roztopowe są odprowadzane powierzchniowo na przyległy teren.

2.1. Elementy uzbrojenia terenu

Sieci uzbrojenia terenu znajdujące się w obrębie projektowanego odcinka drogi:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

2.2. Charakterystyka ruchu na ul. Tysiąclecia.

- 500 poj./dobę – ruch ciężarowy max. 2 %

3. STAN PROJEKTOWANY

Zgodnie z § 15 ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi

BUDOWA UL. TYSIĄCLECIA
NA ODCINKU OD UL. BATOREGO DO UL. MAZURSKIEJ
W OTWOCKU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

07.2015

publiczne i ich usytuowanie, w projekcie na przedmiotowym odcinku przewidziano jezdnię o szerokości 5,0 m, o dwóch pasach ruchu szerokości 2,5 m. Po wschodniej stronie jezdni przewidziano chodnik o minimalnej szerokości 2,0m.

Krawędź nawierzchni od strony chodnika ograniczono krawężnikami ustawionymi na ławie betonowej z oporem. Światło krawężnika wystającego wynosi 10 cm. W rejonie zjazdów zastosowano krawężnik wtopiony. Po zachodniej stronie jezdnię ograniczono opornikiem betonowym na ławie betonowej.

Pochylenie poprzeczne na jezdni przewidziano o przekroju jednostronnym o wartości 2% w kierunku pobocza chłonnego.

Zastosowane rozwiązania wpłyną na poprawę warunków ruchu pojazdów łącząc istniejący odcinek asfaltowy ul. Tysiąclecia z ul. Batorego, oraz poprawią bezpieczeństwo zarówno pieszych jak i kierowców.

Zaprojektowano chodniki dla pieszych o szerokości zmiennej, gdzie minimalna szerokość to 2,0 m. Chodniki dowiązano do istniejących ciągów pieszych.

W projekcie uwzględniono wykonanie zjazdów na przyległe posesje do istniejących bram.

Na powierzchniach nieutwardzonych przewidziano wykonanie zieleńców. Warstwę 10 cm ziemi urodzajnej należy wyprofilować ręcznie i obsiać trawą

3.1. Zakres robót objęty opracowaniem

Geometrię dostosowano do istniejącego pasa drogowego.

- budowy jezdni ul. Tysiąclecia,
- budowy chodników po wschodniej stronie ulicy,
- budowy zjazdów na przyległe posesje,
- budowy odwodnienia drogi w postaci pobocza chłonnego,

wycinki drzew kolidujących z projektowanym rozwiązaniem

4. ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU

4.1. Oznakowanie pionowe

BUDOWA UL. TYSIĄCLECIA NA ODCINKU OD UL. BATOREGO DO UL. MAZURSKIEJ W OTWOCKU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

07.2015

W czasie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe i poziome na ulicy Tysiąclecia oraz na skrzyżowaniach na granicy opracowania. W związku z zakresem opracowania przewiduje się oznakowanie skrzyżowania z ulicą Batorego (droga powiatowa nr 2760W).

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe kategorii: małe (średnie w zakresie drogi powiatowej), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej II generacji.

Znaki poziome należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

Folie do lic odblaskowych znaków kierunku i miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Dopuszcza się stosowanie słupków załamanych.

4.2. Informacje o drogach krzyżujących się.

Wszystkie skrzyżowania znajdują się na obszarze zabudowanym.

4.3. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 30.06.2016 r.

4.4. Łączne zestawienie oznakowania pionowego

Z uwagi na prawidłowe oznakowanie w stanie istniejącym skrzyżowania z ulicą Batorego w ramach projektu wykonać należy tylko przejazd rowerów dla rowerów oraz uzupełnić oznakowanie ciągu pieszo-rowerowego na ul. Batorego

W ramach projektu wykonać należy D-6a x 2 oraz uzupełnienie znaku C-13/16

4.5. Łączne zestawienie oznakowania poziomego

BUDOWA UL. TYSIĄCLECIA
NA ODCINKU OD UL. BATOREGO DO UL. MAZURSKIEJ
W OTWOCKU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

07.2015

Z uwagi na prawidłowe oznakowanie w stanie istniejącym skrzyżowania z ulicą Batorego w ramach projektu wykonać należy tylko przejście dla pieszych oraz rowerów.

W ramach projektu wykonać znak P-11 o szerokości 2 m (6 mb). Łączna ilość oznakowania poziomego (grubowarstwowego) wynosi 2,5 m²

4.6. Opinie i uzgodnienia

Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:

- Urząd Miasta Otwock
- Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej w Otwocku (w zakresie ulicy Batorego)
- Starostwo Powiatowe w Otwocku (organ zatwierdzający organizację ruchu)

Opracował:

inż. Bartłomiej Skoczny

BUDOWA UL. TYSIĄCLECIA
NA ODCINKU OD UL. BATOREGO DO UL. MAZURSKIEJ
W OTWOCKU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

07.2015

CZEŚĆ RYSUNKOWA