

INWESTOR:



**Miasto Otwock**

ul. Armii Krajowej 5

05-400 Otwock

tel. 22 779 20 01, fax. 22 779 42 25

e-mail: [umotwock@otwock.pl](mailto:umotwock@otwock.pl)

NAZWA OBIEKTU:

**BUDOWA UL. TYSIĄCLECIA  
NA ODCINKU OD UL. BATOREGO DO UL. MAZURSKIEJ  
W OTWOCKU**

ADRES OBIEKTU:

**UL. TYSIĄCLECIA, OTWOCK, POW. OTWOCKI, WOJ. MAZOWIECKIE**

NR. EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

Jednostka ewidencyjna: 141702\_1 OTWOCK

**Obręb 21:** 1/1, 1/2\*, 3\*

**Obręb 18:** 112/3\*, 109\*, 107\*, 106/5\*, 105\*, 104/1\*, 103\*, 100\*, 99\*, 98\*, 97\*, 95\*, 94\*, 93\*, 92\*, 90\*, 87/4\*

\* działki przewidziane do podziału i ewentualnego częściowego wywłaszczenia

JEDNOSTKA

PROJEKTOWANIA



**"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w  
Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz**

ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock

tel. 693 391 964, fax. 22 779 28 33,

[michal.michniewicz@gmail.com](mailto:michal.michniewicz@gmail.com)

NIP: 8132845460 REGON: 146653826

PROJEKTANT:

**Opracował:**

inż. Bartłomiej Skoczny

lipiec 2015

Podpis.....

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY**

Lipiec 2015 r.

BUDOWA UL. TYSIĄCLECIA  
NA ODCINKU OD UL. BATOREGO DO UL. MAZURSKIEJ  
W OTWOCKU

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

07.2015

**SPIS TREŚCI**

<b>OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU</b>	<b>3</b>
<b>1. WSTĘP</b>	<b>3</b>
1.1. Materiały wyjściowe.	3
1.2. Przedmiot i cel inwestycji.	3
1.3. Lokalizacja inwestycji.	3
<b>2. STAN ISTNIEJĄCY.</b>	<b>4</b>
2.1. Elementy uzbrojenia terenu	4
2.2. Charakterystyka ruchu na ul. Tysiąclecia.	4
<b>3. STAN PROJEKTOWANY</b>	<b>5</b>
3.1. Zakres robót objęty opracowaniem	5
<b>4. ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU</b>	<b>5</b>
4.1. Etapowanie robót	6
4.2. Projektowane oznakowanie	6
4.3. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu	6
4.4. Opinie i uzgodnienia	7
<b>CZEŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>8</b>

BUDOWA UL. TYSIĄCLECIA  
NA ODCINKU OD UL. BATOREGO DO UL. MAZURSKIEJ  
W OTWOCKU

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

07.2015

---

**OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Materiały wyjściowe.**

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na wykonanie projektu organizacji ruchu.
- Mapa zasadnicza uzyskana w czerwcu 2015 r. z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektantów w czerwcu 2015 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz.1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz.2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2012 r. Poz.11137, z późn. zmianami) „Prawo o ruchu drogowym”

### **1.2. Przedmiot i cel inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest budowa ul. Tysiąclecia na odcinku od ul. Batorego do ul. Mazurskiej w Otwocku.

### **1.3. Lokalizacja inwestycji.**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach wymienionych na stronie tytułowej i znajduje się na ulic Tysiąclecia w Otwocku, powiat otwocki, województwo mazowieckie.

---

## **2. STAN ISTNIEJĄCY.**

W stanie obecnym przedmiotowy odcinek ul. Tysiąclecia określić można jako nieurządzony. Istniejący pas drogowy ma zmienną szerokość od 12,00 m do 6,00 m. Ulica posiada jezdnie utwardzoną nieulepszoną z kruszywa łamanego o szerokości ok. 5m. Ruch pieszy odbywa się po jezdni.

W stanie istniejącym droga oraz zjazdy do posesji posiadają nawierzchnię gruntową, z wyjątkiem dwóch zjazdów do budynków wielorodzinnych.

Na części powierzchni jezdni zidentyfikowano nawierzchnię z trylinki. Z uwagi na zły stan nawierzchni i zalegające na niej grube warstwy błota i obszerne kałuże nie ustalono rodzaju nawierzchni istniejącej na zdecydowanej części jezdni.

Nawierzchnia wykazuje bardzo zły stan, oraz nierówności w postaci zagłębień w których tworzą się głębokie kałuże z wód opadowych.

Zinwentaryzowane fragmenty nawierzchni z trylinki przewidziano do rozbiórki.

W stanie istniejącym organizacja ruchu na przebudowywanej drodze ograniczona jest do ogólnych zasad ruchu drogowego, wynikających z przepisów ruchu pieszych i pojazdów, określonych w prawie o ruchu drogowym.

Wody opadowe i roztopowe są odprowadzane powierzchniowo na przyległy teren.

### **2.1. Elementy uzbrojenia terenu**

Sieci uzbrojenia terenu znajdujące się w obrębie projektowanego odcinka drogi:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

### **2.2. Charakterystyka ruchu na ul. Tysiąclecia.**

- 500 poj./dobę – ruch ciężarowy max. 2 %

### **3. STAN PROJEKTOWANY**

Zgodnie z § 15 ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w projekcie na przedmiotowym odcinku przewidziano jezdnię o szerokości 5,0 m, o dwóch pasach ruchu szerokości 2,5 m. Po wschodniej stronie jezdni przewidziano chodnik o minimalnej szerokości 2,0m.

Krawędź nawierzchni od strony chodnika ograniczono krawężnikami ustawionymi na ławie betonowej z oporem. Światło krawężnika wystającego wynosi 10 cm. W rejonie zjazdów zastosowano krawężnik wtopiony. Po zachodniej stronie jezdnię ograniczono opornikiem betonowym na ławie betonowej.

Pochylenie poprzeczne na jezdni przewidziano o przekroju jednostronnym o wartości 2% w kierunku pobocza chłonnego.

Zastosowane rozwiązania wpłyną na poprawę warunków ruchu pojazdów łącząc istniejący odcinek asfaltowy ul. Tysiąclecia z ul. Batorego, oraz poprawią bezpieczeństwo zarówno pieszych jak i kierowców.

Zaprojektowano chodniki dla pieszych o szerokości zmiennej, gdzie minimalna szerokość to 2,0 m. Chodniki dowiązano do istniejących ciągów pieszych.

W projekcie uwzględniono wykonanie zjazdów na przyległe posesje do istniejących bram.

#### **3.1. Zakres robót objęty opracowaniem**

Geometrię dostosowano do istniejącego pasa drogowego.

- budowy jezdni ul. Tysiąclecia,
- budowy chodników po wschodniej stronie ulicy,
- budowy zjazdów na przyległe posesje,
- budowy odwodnienia drogi w postaci pobocza chłonnego,

wycinki drzew kolidujących z projektowanym rozwiązaniem

### **4. ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU**

BUDOWA UL. TYSIĄCLECIA  
NA ODCINKU OD UL. BATOREGO DO UL. MAZURSKIEJ  
W OTWOCKU

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

07.2015

---

#### **4.1. Etapowanie robót**

Z uwagi na lokalizację ulicy Tysiąclecia projekt przewiduje realizację robót w dwóch zasadniczych etapach. W pierwszym zrealizowane zostaną roboty związane z wykonaniem chodnika ijazdów do posesji po prawej strony jezdni z utrzymaniem ruchu pojazdów osobowych.

W etapie drugim wykonane zostaną roboty związane z wykonaniem odwodnienia, oraz nawierzchni jezdni. Ruch zostanie ograniczony wyłącznie do dojazdu do posesji a dojazd do posesji zlokalizowanych na innych drogach odbywać się będzie ulicą Stefana Okrzei.

#### **4.2. Projektowane oznakowanie**

Oznakowanie tymczasowe należy stosować jako średnie tj. o jeden stopień większe niż istniejące. W zakresie ulicy powiatowej należy stosować oznakowanie kategorii duże.

#### **4.3. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu**

Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 30.03.2016 r.

BUDOWA UL. TYSIĄCLECIA  
NA ODCINKU OD UL. BATOREGO DO UL. MAZURSKIEJ  
W OTWOCKU

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

07.2015

---

#### **4.4. Opinie i uzgodnienia**

Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:

- Urząd Miasta Otwock
- Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej w Otwocku (w zakresie ulicy Batorego)
- Starostwo Powiatowe w Otwocku (organ zatwierdzający organizację ruchu)

Opracował:

inż. Bartłomiej Skoczny

BUDOWA UL. TYSIĄCLECIA  
NA ODCINKU OD UL. BATOREGO DO UL. MAZURSKIEJ  
W OTWOCKU

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

07.2015

---

**CZEŚĆ RYSUNKOWA**