

INWESTOR:



Miasto Otwock

ul. Armii Krajowej 5

05-400 Otwock

tel. 22 779 20 01, fax. 22 779 42 25

e-mail: umotwock@otwock.pl

NAZWA OBIEKTU:

**PRZEBUDOWA UL. POKOJOWEJ W OTWOCKU
ETAP II**

ADRES OBIEKTU:

UL. POKOJOWA, OTWOCK, POW. OTWOCKI, WOJ. MAZOWIECKIE

WYKONAWCA:



**"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w
Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz**

ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock

tel. 693-391-964, fax. 22 779-28- 33,

michal.michniewicz@gmail.com

NIP: 8132845460 REGON: 146653826

OPRACOWAŁ:

Projektant:

mgr inż. Michał Michniewicz

Nr upr.: PDK/0120/POOD/08

Podpis.....

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lipiec 2018 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1.1. Inwestor	3
1.2. Przedmiot inwestycji	3
1.3. Przedmiot opracowania	3
1.4. Podstawa opracowania	3
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI	4
5. ETAPY REALIZACJI ROBÓT	4
6. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	4
6.1. Znaki pionowe	4
6.2. Znaki poziome	4
7. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
8. PRZEPISY	5

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Inwestor

Miasto Otwock

ul. Armii Krajowej 5

05-400 Otwock

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa pasa drogowego w drodze gminnej – ul. Pokojowej w Otwocku polegająca na wykonaniu ulepszonej nawierzchni drogi oraz utwardzonych poboczy.

1.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową pasa drogowego w drodze gminnej na odcinku ok. 998 m.

1.4. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem,
- Wizja lokalna, inwentaryzacja,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Uzgodnienia branżowe.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga ma charakter drogi lokalnej rozprowadzającej ruch na drogi wewnętrzne i do posesji. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną nieulepszoną z kruszywa. Nawierzchnia jest nierówna i zniszczona. Miejscami w rejonie ubytków powstają zastoiska wody. Zarządcą drogi jest Miasto Otwock.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Rozwiązanie geometryczne drogi w planie przebiega w linii prostej wzdłuż ogrodzeń przyległych posesji. Nie przewiduje się zmian geometrii drogi, poza ujednoliceniem jej

szerokości do 5,00 m. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe dostosowano do istniejących warunków terenowych oraz istniejącej infrastruktury

4. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

- długość około 998 m,
- dopuszczalny nacisk na oś 100 kN,
- szerokość jezdni z betonu asfaltowego 5,0 m,
- szerokość pobocza 0,8 m,
- odwodnienie – bez zmian

5. ETAPY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się realizację robót oraz wprowadzenie stałej organizacji ruchu na ul. Pokojowej w dwóch etapach:

- Etap I – od skrzyżowania z ul. Żeromskiego, długość ok 287 m
- Etap II – od skrzyżowania z ul. Sołtana, długość ok. 711 m

Etapy stałej organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej.

6. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

6.1. Znaki pionowe

Istniejące:

Z wyjątkiem znaku A 30 z informacją „Koniec nawierzchni twardej” droga nie posiada oznakowania pionowego. Lokalizację znaku zinwentaryzowano i przedstawiono w części rysunkowej.

Projektowane:

Lokalizację projektowanych znaków pionowych przedstawiono w części rysunkowej. Znaki przewidziano w rozmiarze średnim z pokryciem folią typu 2.

6.2. Znaki poziome

Istniejące:

Droga nie posiada oznakowania poziomego.

Projektowane:

Dla przedmiotowej inwestycji przewidziano oznakowanie poziome przedstawione w części rysunkowej. Malowanie przewidziano jako grubowarstwowe.

7. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do **grudnia 2019r.**

8. PRZEPISY

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430),
- ustawa z dnia z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2005 Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzaniem ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA