

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor: Miasto Otwock
ul. Armii Krajowej 5
05-400 Otwock

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa **RoadWay**

Adres inwestycji: Otwock, ul. Rybna

Inwestycja: Projekt budowy ul. Rybnej w Otwocku.

Branża: Drogowa

Opracował: mgr inż. Grzegorz Kowalik

Data: 10 kwiecień 2019



1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje stałą organizację ruchu po budowie ulicy Rybnej w Otwocku. Celem zmian w organizacji ruchu jest aktualizacja istniejącego oznakowania oraz wprowadzenie nowego oznakowania. Zakresem opracowania objęto całą ulicę Rybną wraz ze skrzyżowaniami z ulicami Tysiąclecia i Okrzei.

2. Podstawa prawna

Podstawą opracowania projektu stałej organizacji ruchu były:

- Projekt budowlany
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729)

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica Rybna objęta opracowaniem to droga gminna nr 271029W klasy D. Droga po wybudowaniu będzie posiadała jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej o zmiennej szerokości od 4,5 do 5,0 m. Pobocza zostaną wykonane z płyt ażurowych. Na ulicy zostaną wykonane 3 progi zwalniające w celu uspokojenia ruchu.

Ulica Rybna stanowi dojazd do przyległych posesji. Droga nie posiada charakteru tranzytowego i nie obsługuje okolicznych ulic, w związku z tym występuje na niej małe natężenie ruchu. Szerokość pasa drogowego wynosi około 6,50 m 7,50m. Ulica posiada oświetlenie.

Ulica biegnie przez teren zabudowany (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna).

4. Projekt stałej organizacji ruchu

Na ulicach Tysiąclecia i Okrzei prze skrzyżowaniem z ulicą Rybną zostaną wprowadzone znaki pionowe D-1 informujące o pierwszeństwie przejazdu przez skrzyżowanie. Na obu wylotach ulicy Rybnej ww. skrzyżowań będzie ustawiony znak A-7 „ustęp pierwszeństwa” oraz namalowane znaki poziome P-13. Zmianie ulegnie oznakowanie poziome na ulicy Okrzei w obrębie skrzyżowania. Zmiana polega na



wprowadzeniu linii P-4 przed i za skrzyżowaniem oraz linii P-1e na skrzyżowaniu i zjazdach.

Progi zwalniające zostaną oznakowane znakami poziomymi P-25, punktowymi elementami odblaskowymi oraz zestawami znaków pionowych A-11a + T-1 + B-33 ustawionymi po obu stronach progu w odległości 20 m od nich.

Oznakowanie pokazano na rysunku nr 2.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.12.2020 r.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Grzegorz Kowalik



5. Spis rysunków

W części rysunkowej zamieszczono następujące rysunki:

1. Plan orientacyjny 1:10000
2. Projekt stałej organizacji ruchu 1:500