

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor: Miasto Otwock
ul. Armii Krajowej 5
05-400 Otwock

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa **RoadWay**

Adres inwestycji: Otwock, ul. Rybna

Inwestycja: Projekt budowy ul. Rybnej w Otwocku.

Branża: Drogowa

Opracował: mgr inż. Grzegorz Kowalik

Data: 10 kwiecień 2019



1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje czasową organizację ruchu na czas budowy ulicy Rybnej w Otwocku. Celem zmian w organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu w trakcie trwania budowy. Zakresem opracowania objęto całą ulicę Rybną.

2. Podstawa prawna

Podstawą opracowania projektu czasowej organizacji ruchu były:

- Projekt budowlany
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729)

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica Rybna objęta opracowaniem to droga gminna nr 271029W klasy D. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię żwirową i stanowi dojazd do przyległych posesji. Droga nie posiada charakteru tranzytowego i nie obsługuje okolicznych ulic, w związku z tym występuje na niej małe natężenie ruchu. Szerokość pasa drogowego wynosi około 6,50 m 7,50m. Ulica posiada oświetlenie.

Ulica biegnie przez teren zabudowany (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna).

4. Projekt czasowej organizacji ruchu

Na czas budowy wprowadza się znaki A-14 „roboty na drodze” na ulicach Okrzei i Tysiąclecia w odległości 50 m od skrzyżowania z ulicą Rybną. Na ww. skrzyżowaniach wprowadza się znakmi C-5+T-0 nakaz jazdy na wprost nie dptyczący mieszkańców ulicy Rybnej, tak aby umożliwić im dojazd do posesji. Wygrodzenie robót zostanie wykonane przy pomocy znaków U-20a , U-20c oraz B-41 wraz z tabliczką T-0.

Należy zapewnić bezpieczeństwo pieszych na chodnikach.



Oznakowanie pokazano na rysunku nr 2.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: do 31.12.2020 r.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: niezwłocznie po zakończeniu robót

5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Zajęcie pasa drogowego ulicy Rybnej nastąpi po wykonaniu przez wykonawcę oznakowania robót drogowych przedstawionych w projekcie czasowej organizacji ruchu.

Ze względu na charakter prowadzonych prac zajdzie konieczność zajęcia części jezdni (nie więcej niż 0,50 m) ulicy Okrzei. Ruch pojazdów odbywał się będzie bez zakłóceń jezdnią o zawężonej do 6,50 m szerokości.

Należy dopilnować, aby teren budowy był szczelnie wygrodzony, w celu zapobiegnięcia wtargnięciu osób niepowołanych. Wygrodzenie terenu budowy i oznakowanie uprzedzające o robotach drogowych powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów również w nocy.

Teren budowy w miarę możliwości należy jak najszybciej przywrócić do stanu pierwotnego, aby zminimalizować zagrożenie związane z wypadnięciem do wykopów pieszych lub pojazdów.

Roboty budowlane należy prowadzić w porze dziennej.

W trakcie trwania budowy należy zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom ulicy Rybnej. Każdorazowe zamknięcie uniemożliwiające im dojazd należy uzgodnić z mieszkańcami.

Na czas robót zostanie zamknięty chodnik wzdłuż ul. Okrzei. Ruch pieszy odbywał się będzie chodnikiem po drugiej stronie ulicy Okrzei.

Ruch pieszych i pojazdów w ulicy Tysiąclecia odbywał się będzie bez zakłóceń

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Grzegorz Kowalik



6. Spis rysunków

W części rysunkowej zamieszczono następujące rysunki:

1. Plan orientacyjny 1:10000
2. Projekt czasowej organizacji ruchu 1:500