INWESTOR:

Miasto Otwock

ul. Armii Krajowej 5

05-400 Otwock

tel. 22 779 20 01, fax. 22 779 42 25

e-mail: umotwock@otwock.pl

NAZWA OBIEKTU:

PRZEBUDOWA UL. KONARSKIEGO W OTWOCKU

ADRES OBIEKTU:

UL. KONARSKIEGO, OTWOCK, POW. OTWOCKI, WOJ. MAZOWIECKIE

WYKONAWCA:

"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz

ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock

tel. 693-391-964, fax. 22 779-28- 33,

michal.michniewicz@gmail.com

NIP: 8132845460 REGON: 146653826

OPRACOWAŁ:

Projektant:

mgr inż. Michał Michniewicz

Nr upr.: PDK/0120/POOD/08

Podpis……..

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Maj 2018 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TERŚCI

1. PODSTAWY PRAWNE OPRACOWANIA 3

2. CHARAKTERYSTYKA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO W ZAKRESIE PROJEKTU. 3

3. ORGANIZACJA SPOSOBU ZABEZPIECZENIA ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM. 4

4. ETAPY REALIZACJI ROBÓT 4

5. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA. 4

6. UWAGI WYKONAWCZE. 5

1. PODSTAWY PRAWNE OPRACOWANIA

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym" z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 991)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipiec 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
- Instrukcja oznakowania robót w pasie drogowym (MP Nr 24. poz 184 z dnia 18.06.1990r.).

2. CHARAKTERYSTYKA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO W ZAKRESIE PROJEKTU.

Droga ma charakter drogi lokalnej rozprowadzającej ruch na drogi wewnętrzne i do posesji. Droga stanowi ponadto dojazd do szpitala. Zarządcą drogi jest Miasto Otwock. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo zdegradowanym stanie.

Komunikacja piesza obecnie odbywa po istniejącym chodniku, chodnik nie podlega pzebudowie.

Dane techniczne istniejącej drogi:

- długość około 460 m,
- dopuszczalny nacisk na oś 100 kN,
- szerokość jezdni z betonu asfaltowego 5,5 m,
- szerokość pobocza 0,8 – 2,5 m,
- odwodnienie – bez zmian

3. ORGANIZACJA SPOSOBU ZABEZPIECZENIA ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM.

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia prac zgodnie z obowiązującymi zasadami BHP na budowie.

Opracowanie obejmuje sposób zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z załączonym projektem w związku z przebudową drogi polegającej na wykonaniu nakładki asfaltowej. Przewiduje się zamknięcie całego odcinka z dopuszczeniem dojazdu do posesji i szpitala oraz pojazdów budowy.

4. ETAPY REALIZACJI ROBÓT

Brak etapów.

UWAGI:

Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia z właścicielami przyległych posesji sposób dojazdu do nich.

W trakcie realizacji robót należy prowadzić ręczne sterowanie ruchem.

Wygrodzenie należy wykonać zgodnie z załączonym projektem, w stosownej odległości mającej na celu zabezpieczenie miejsca pod prowadzone roboty, znaki ustawić, tak jak wskazuje projekt organizacji.

Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia harmonogramu robót, zakresu ograniczeń w ruchu pojazdów oraz sposób oznakowania z administracją szpitala przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu.

Przewidziano prowadzenie robót wyłącznie <u>w trybie weekendowym</u>, od godz. 18.00 w piątek do 22.00 w niedzielę. Możliwe jest etapowanie robót z podziałem realizacji na kolejne weekendy, pod warunkiem pozostawienia terenu budowy w stanie umożliwiającym bezpieczny dla pieszych i pojazdów ruch na drodze. Powyższe uwarunkowania podyktowane są dużym ruchem na ul. Konarskiego w dni robocze spowodowanym dojazdem pacjentów i odwiedzających do szpitala.

5. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA.

Podczas realizacji robót budowlanych przewidywane są następujące zagrożenia:

- przygniecenie ciężkimi elementami - przy załadunku rozładunku materiałów budowlanych,

- ruch na drodze publicznej - całodobowo, w sąsiedztwie prowadzonych robót,
- najechanie sprzętem budowlanym – w trakcie robót z wykorzystaniem sprzętu budowlanego,
- oparzenie – podczas wykonywania robót z użyciem urządzeń wytwarzających wysokie temperatury, np. spawarek, zgrzewarek, jak również przy układaniu warstw bitumicznych
- silny wiatr, huragan, wyładowania atmosferyczne – występujące losowo.

6. UWAGI WYKONAWCZE.

Oznakowanie (wygrodzenie) barierami drogowymi winno być zamocowane na wysokości 1,20 m od poziomu terenu zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym. Umiejscowienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu pieszego zgodnie z określoną lokalizacja w projekcie zabezpieczenia robót w pasie drogowym, posadowione stabilnie w terenie.

Wielkość znaków – znaki średnie

Podstawowe wymiary znaków podano w tabeli 1.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181)

Stosować **folię odblaskową typu 2** określoną w pkt 1.2.2 oraz pkt 1.3. tabela 1.2 i 1.3 ww. Rozporządzenia

Po zakończeniu robót i przywróceniu pasa drogowego do użytku ustawione oznakowanie należy usunąć.

Odpowiedzialnym za oznakowanie zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu jest przedstawiciel wykonawcy.

Przewidywany termin realizacji do grudzień 2019r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA