

KOSZTORYS INWESTORSKI

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA ULICY KONARSKIEGO W OTWOCKU
ADRES INWESTYCJI : OTWOCK
INWESTOR : Miasto Otwock
ADRES INWESTORA : ul. Armii Krajowej 5, 05-400 Otwock

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Aleksander Zajączkowski
DATA OPRACOWANIA : 06.2017

Stawka roboczogodziny : 22.00 zł
Poziom cen : 2 kw. 2018 Ceny średnie RMS (Intercenbud)

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] 70.00 % R, S
Zysk [Z] 12.50 % R+Kp(R), S+Kp(S)

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : 385538.31 zł

Słownie: trzysta osiemdziesiąt pięć tysięcy pięćset trzydzieści osiem i 31/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
06.2017

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa pasa drogowego w drodze gminnej - ul. Konarskiego w Otwocku, polegająca na wykonaniu nakładki asfaltowej oraz utwardzonych poboczy na odcinku ok. 460 m

Dokumentacja projektowa obejmuje swym zakresem rozwiązania dla:

- " wykonania nakładki o szerokości 5,5 m z betonu asfaltowego,
- " wykonania pobocza o szerokości 0,8 - 2,5 m z ażurowych płyt betonowych,
- " wykonania zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- " oczyszczenia i regulacji wpustów studni chłonnych,
- " wprowadzenia elementów stałej organizacji ruchu.

STAN ISTNIEJĄCY:

Droga posiada przekrój uliczny, z przylegającym z jednej strony chodnikiem, z drugiej strony poboczem. Istniejący pas drogowy ma zmienną szerokość i kształtuje się od 10,0 m do 15,0 m. Długość przedmiotowego odcinka wynosi około 460 m.

Szerokości istniejącej nawierzchni wynosi ok. 5,5m.

Droga posiada nawierzchnię utwardzoną ulepszoną z trylinki pokrytej warstwą asfaltu lanego. Chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Pobocza gruntowe.

Wody opadowe odprowadzane są do wpustów podłączonych do studni chłonnych. Z uwagi na zatracenie spadków poprzecznych jezdni, istniejący system odwodnienia nie odprowadza wszystkich spływających wód opadowych. Ponadto, miejscami w rejonie ubytków nawierzchni powstają zastoiska wody, powodując degradację nawierzchni

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Rozwiązanie geometryczne drogi w planie przebiega wzdłuż wyremontowanego w poprzednich latach chodnika. Nie przewiduje się zmian geometrii drogi, poza ujednoliceniem jej szerokości do 5,50 m. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe dostosowano do istniejących warunków terenowych oraz istniejącej infrastruktury.

Pochylenie poprzeczne jezdni przewidziano jako jednostronne o wartości od 0,7-1,5%, o przeważającym pochyleniu wynoszącym 1,0% w kierunku chłonnego pobocza. Ponadto, miejscowo zaprojektowano pochylenie poprzeczne daszkowe o wartości 1,0%

1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

" Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 4 cm

" Istniejąca warstwa podbudowy z trylinki z wypełnieniem szczelin piaskiem

UWAGA: Przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy sfrezować istniejącą nakładkę asfaltową o zmiennej grubości od 2 do 4 cm oraz dokładnie oczyścić nawierzchnię. Wypełnienie szczelin piaskiem należy poprzedzić skropieniem istniejącej trylinki emulsją asfaltową. Nadmiar piasku usunąć za pomocą szczotkowania i wykonać ponowne skropienie nawierzchni. Przy układaniu warstwy ścieralnej należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych, przyjmując zaprojektowane wartości jako minimalne.

2. Konstrukcja nawierzchni pobocza

" Betonowe płyty ażurowe wypełnione żwirem płukany 8/16 10 cm

" Podsypka z kłińca 4/8 3 cm

" Tłuczeń 31,5/63 w oplocie z geowłókniny 25 cm

3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

" Betonowa kostka brukowa 8 cm

" Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 4 cm

" Podbudowa z tłucznia 0/31,5mm 15 cm

4. Odwodnienie

Odwodnienie będzie realizowane bez zmian. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do wpustów deszczowych połączonych ze studniami chłonnymi. Ponadto, wody opadowe i roztopowe będzie przejmować pobocze chłonne z kruszywa przykrytego płytami betonowymi ażurowymi. Odwodnienie działać będzie jako rozsączające. Wszystkie studnie i wpusty przewidzane są do oczyszczenia.

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Podstawa sporządzania kosztorysów inwestorskich:

Podstawą dla sporządzania kosztorysów inwestorskich jest Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

Kosztorysy sporządza się metoda kalkulacji szczegółowej lub uproszczonej w oparciu o ceny jednostkowe publikowane w wydawnictwach systemu Intercenbud. Poziom cen II kw. 2018 r.

Jednakże gdy zajdzie konieczność indywidualnego skalkulowania ceny jednostkowej przyjmuje się co następuje:

1.1. Godzinowa stawka robocizny kosztorysowej

Stawkę godzinową robocizny kosztorysowej do kalkulacji szczegółowych cen jednostkowych ustalono na podstawie § 6 p. 2 i z uwzględnieniem § 5 p. 2 w/w Rozporządzenia przyjmując powszechnie publikowane dane systemu Intercenbud z okresu II kwartału 2018 roku dla regionu mazowieckiego:

- stawka R dla robót inżynierskich /drogi, sieci/ - 22,00 zł/r-g

1.2. Wskaźniki narzutów

Wskaźniki narzutów kosztów pośrednich Kp i zysku Z ustalono w oparciu o wytyczne § 5 p. 4 w/w Rozporządzenia przyjmując powszechnie publikowane dane systemu Intercenbud z okresu II kwartału 2018 notowania średnie:

- koszty pośrednie Kp (liczone od R+S)

* dla robót inżynierskich /drogi, sieci/ - 70,00 %

- zysk Z (liczony od R+S+Kp)

* dla robót inżynierskich /drogi, sieci/ - 12,50 %

1.3. Ceny materiałów i sprzętu

Ceny materiałów bezpośrednich do kalkulacji szczegółowych cen jednostkowych dla kosztorysów inwestorskich ustalono zgodnie z § 5 p. 3 i § 6 p. 3 w/w Rozporządzenia, tj. jako ceny średnie liczone łącznie z kosztami zakupu bez uwzględnienia podatku od towarów i usług VAT.

Ceny sprzętu do kalkulacji szczegółowych cen jednostkowych dla kosztorysów inwestorskich ustalono zgodnie z § 6 p. 4 i p. 5 w/w Rozporządzenia, tj. jako ceny średnie pracy sprzętu z kosztami jednorazowymi w przeciętnych warunkach budowy.

1.4. Podstawa ustalania jednostkowych nakładów rzeczowych

Jednostkowe nakłady rzeczowe do kalkulacji szczegółowych cen jednostkowych dla kosztorysów inwestorskich ustalono w oparciu o zasady zawarte w § 5 p. 1 i § 6 p. 1 w/w Rozporządzenia, przyjmując za podstawę kosztorysowe normy nakładów

SPIS DZIAŁÓW

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	7
2	ROBOTY ZIEMNE	8	10
3	NAWIERZCHNIE	11	17
3.1	Jezdnia główna - nakładka	11	12
3.2	Zjazdy, miejsca postojowe i chodniki	13	17
4	ODWODNIENIE / POBOCZA	18	21
5	ROBOTY LINIOWE	22	23
6	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	24	27
7	HUMUSOWANIE	28	28

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy tyczeniu krawężników i obrzeży (poz.22+poz.23)/1000	km km	 0.61	
				RAZEM	0.61
2 d.1	KNK 2-06 0804-02	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z betonowej kostki brukowej/kamiennej z wywozem na odl. do 1 km 90	m ² m ²	 90.00	
				RAZEM	90.00
3 d.1	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 2718	m ² m ²	 2718.00	
				RAZEM	2718.00
4 d.1	KNR AT-03 0107-01	Mechaniczna rozbiórka krawężników, obrzeży betonowych wraz z ławą z wywozem na odl. do 1 km 481	m m	 481.00	
				RAZEM	481.00
5 d.1	KNNR 1 0205-01	Transport i utylizacja urobku z rozbiórek nawierzchni na odległość do 5 km samochodami samowyładowczymi poz.2*0.1+poz.3*0.04+poz.4*0.1	m ³ m ³	 165.82	
				RAZEM	165.82
6 d.1	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 2	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
7 d.1	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych (kanalizacja sanitarna) 14	szt. szt.	 14.00	
				RAZEM	14.00
2		ROBOTY ZIEMNE			
8 d.2	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdów 1446+poz.15	m ² m ²	 1577.00	
				RAZEM	1577.00
9 d.2	KNNR 1 0209-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami pod pobocze chłonne 674*0.4	m ³ m ³	 269.60	
				RAZEM	269.60
10 d.2	KNNR 1 0205-01	Transport i utylizacja nadmiaru urobku z korytowania i wykopów uprzednio zmagazynowanych w hałdach na odległość do 5 km samochodami samowyładowczymi. poz.8*0.3+poz.9	m ³ m ³	 742.70	
				RAZEM	742.70
3		NAWIERZCHNIE			
3.1		Jezdnia główna - nakładka			
11 d.3. 1	KNR AT-04 0103-01	Przygotowanie podbudowy z trylinki -utrwalanie powierzchniowe nawierzchni (oczyszczenie, emulsja, gryś 2/4 mm) poz.12	m ² m ²	 2718.00	
				RAZEM	2718.00
12 d.3. 1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 5 cm - warstwa ścieralna (krotność 1.25 x 4 cm) Krotność = 1.25 2718	m ² m ²	 2718.00	
				RAZEM	2718.00
3.2		Zjazdy, miejsca postojowe i chodniki			
13 d.3. 2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchnie zjazdów, miejsc postojowych i chodniki poz.15+poz.16	m ² m ²	 153.00	
				RAZEM	153.00
14 d.3. 2	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy i miejsca postojowe i chodniki poz.15+poz.16	m ² m ²	 153.00	
				RAZEM	153.00
15 d.3. 2	KNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolor szary Behaton fazowana gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - zjazdy i miejsca postojowe 131	m ² m ²	 131.00	
				RAZEM	131.00

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	KNR AT-03 d.3. 0304-03 2	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolor szary Holland gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - chodnik	m ²		
		22	m ²	22.00	
				RAZEM	22.00
17	KNR AT-03 d.3. 0304-03 2 analogia	Ułożenie żółtych płytek z wypustkami na podsypce cem. - piaskowej 1:4 - 4 cm	m ²		
		3.2	m ²	3.20	
				RAZEM	3.20
4		ODWODNIENIE / POBOCZA			
18	KNR 15-01 d.4 0106-04	Oczyszczenie studzienek drenarskich/chłonnych i wpustów o śr. 0.8-1.0 m z namułu	szt.		
		5+5	szt.	10.00	
				RAZEM	10.00
19	KNNR 6 d.4 0113-02	Pobocze chłonne, zasypka z kruszyw łamanych 31,5-63 mm warstwa dolna, po zagęszczeniu ok. 25cm	m ²		
		poz.21	m ²	674.00	
				RAZEM	674.00
20	KNR AT-04 d.4 0101-01	Oplot pobocza chłonnego z geowłókniny (oplot 3.0m x długość 170m + oplot 6.0m x 201m)	m ²		
		170*3.0+201*6	m ²	1716.00	
				RAZEM	1716.00
21	KNR 2-01 d.4 0516-04 analogia	Betonowe płyty ażurowe 60x40x10 cm wypełnione żwirem płukanym 8/16 mm na podsypce z klinca 4/8 cm gr. 3 cm	m ²		
		674	m ²	674.00	
				RAZEM	674.00
5		ROBOTY LINIOWE			
22	KNNR 6 d.5 0401-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25cm z ławami na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		594	m	594.00	
				RAZEM	594.00
23	KNNR 6 d.5 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
		11	m	11.00	
				RAZEM	11.00
6		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
24	KNNR 6 d.6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie P- 4, P-10, P-13, P-14, P-7a, P-1e, P-20, P21 i P-24	m ²		
		50.6	m ²	50.60	
				RAZEM	50.60
25	KNNR 6 d.6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą koloru niebieskiego - stanowisko dla niepełnosprawnych	m ²		
		43.2	m ²	43.20	
				RAZEM	43.20
26	KNNR 6 d.6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		6	szt.	6.00	
				RAZEM	6.00
27	KNNR 6 d.6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 w tym 3 tabliczki T	szt.		
		11	szt.	11.00	
				RAZEM	11.00
7		HUMUSOWANIE			
28	KNR 2-01 d.7 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm wraz z uporządkowaniem terenu	m ²		
		577	m ²	577.00	
				RAZEM	577.00

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy tyczeniu krawężników i obrzeży	km	(poz.22+poz.23)/1000 = 0.61	2521.68	1538.22
2 d.1	KNK 2-06 0804-02	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z betonowej kostki brukowej/kamiennej z wywozem na odl. do 1 km	m ²	90	26.04	2343.60
3 d.1	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	2718	13.63	37046.34
4 d.1	KNR AT-03 0107-01	Mechaniczna rozbiórka krawężników, obrzeży betonowych wraz z ławą z wywozem na odl. do 1 km	m	481	28.14	13535.34
5 d.1	KNNR 1 0205-01	Transport i utylizacja urobku z rozbiórek nawierzchni na odległość do 5 km samochodami samowyladowczymi	m ³	poz.2*0.1+poz.3*0.04+poz.4*0.1 = 165.82	51.57	8551.34
6 d.1	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	2	242.26	484.52
7 d.1	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych (kanalizacja sanitarna)	szt.	14	498.29	6976.06
Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						70475.42
2		ROBOTY ZIEMNE				
8 d.2	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdów	m ²	1446+poz.15 = 1577.00	3.45	5440.65
9 d.2	KNNR 1 0209-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami pod pobocze chłonne	m ³	674*0.4 = 269.60	13.97	3766.31
10 d.2	KNNR 1 0205-01	Transport i utylizacja nadmiaru urobku z korytowania i wykopów uprzednio zmagazynowanych w hałdach na odległość do 5 km samochodami samowyladowczymi.	m ³	poz.8*0.3+poz.9 = 742.70	51.57	38301.04
Razem dział: ROBOTY ZIEMNE						47508.00
3		NAWIERZCHNIE				
3.1		Jezdnia główna - nakładka				
11 d.3.1	KNR AT-04 0103-01	Przygotowanie podbudowy z trylinki -utrwalanie powierzchniowe nawierzchni (oczyszczenie, emulsja, grys 2/4 mm)	m ²	poz.12 = 2718.00	8.61	23401.98
12 d.3.1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 5 cm - warstwa ścieralna (krotność 1.25 x 4 cm) Krotność = 1.25	m ²	2718	40.24	109372.32
3.2		Zjazdy, miejsca postojowe i chodniki				
13 d.3.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchnie zjazdów, miejsc postojowych i chodniki	m ²	poz.15+poz.16 = 153.00	1.99	304.47
14 d.3.2	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31, 5mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy i miejsca postojowe i chodniki	m ²	poz.15+poz.16 = 153.00	18.19	2783.07
15 d.3.2	KNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolor szary Behaton fazowana gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - zjazdy i miejsca postojowe	m ²	131	80.57	10554.67
16 d.3.2	KNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolor szary Holland gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - chodnik	m ²	22	80.57	1772.54
17 d.3.2	KNR AT-03 0304-03 analogia	Ułożenie żółtych płytek z wypustkami na podsypce cem. - piaskowej 1:4 - 4 cm	m ²	3.2	97.05	310.56
Razem dział: NAWIERZCHNIE						148499.61
4		ODWODNIENIE / POBOCZA				
18 d.4	KNR 15-01 0106-04	Oczyszczenie studzienek drenarskich/chłonnych i wpustów o śr. 0.8-1.0 m z namułu	szt.	5+5 = 10.00	126.23	1262.30
19 d.4	KNNR 6 0113-02	Pobocze chłonne, zasypka z kruszyw łamanych 31,5-63 mm warstwa dolna, po zagęszczeniu ok. 25cm	m ²	poz.21 = 674.00	22.93	15454.82
20 d.4	KNR AT-04 0101-01	Oplot pobocza chłonnego z geowłkniny (oplot 3.0m x długość 170m + oplot 6.0m x 201m)	m ²	170*3.0+201*6 = 1716.00	8.03	13779.48
21 d.4	KNR 2-01 0516-04 analogia	Betonowe płyty ażurowe 60x40x10 cm wypełnione żwirem płukany 8/16 mm na podsypce z klinca 4/8 cm gr. 3 cm	m ²	674	80.69	54385.06
Razem dział: ODWODNIENIE / POBOCZA						84881.66
5		ROBOTY LINIOWE				
22 d.5	KNNR 6 0401-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25cm z ławami na podsypce cementowo-piaskowej	m	594	37.23	22114.62
23 d.5	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m	11	21.71	238.81

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
Razem dział: ROBOTY LINIOWE						22353.43
6		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				
24 d.6	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie P- 4, P-10, P-13, P-14, P-7a, P-1e, P-20, P21 i P-24	m ²	50.6	22.47	1136.98
25 d.6	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą koloru niebieskiego - stanowisko dla niepełnosprawnych	m ²	43.2	22.47	970.70
26 d.6	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	6	78.62	471.72
27 d.6	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 w tym 3 tabliczki T	szt.	11	207.47	2282.17
Razem dział: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU						4861.57
7		HUMUSOWANIE				
28 d.7	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm wraz z uporządkowaniem terenu	m ²	577	12.06	6958.62
Razem dział: HUMUSOWANIE						6958.62
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						385538.31

Słownie: trzysta osiemdziesiąt pięć tysięcy pięćset trzydzieści osiem i 31/100 zł

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	8911.99	993.69	27417.95	25431.48	7720.31	70475.42
2	ROBOTY ZIEMNE	2511.48		22327.35	17390.00	5279.17	47508.00
3	NAWIERZCHNIE	6745.29	100521.28	18332.59	17565.74	5334.71	148499.61
3.1	Jezdnia główna - nakładka	4297.16	91805.89	17115.25	15000.19	4555.81	132774.30
3.2	Zjazdy, miejsca postojowe i chodniki	2448.13	8715.39	1217.34	2565.55	778.90	15725.31
4	ODWODNIENIE / POBOCZA	13561.85	53751.07	2711.66	11396.78	3460.30	84881.66
5	ROBOTY LINIOWE	4318.25	14094.40		3023.09	917.69	22353.43
6	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	582.28	3213.62	279.15	603.36	183.16	4861.57
7	HUMUSOWANIE	3127.92	973.40		2191.93	665.37	6958.62
	RAZEM	39759.06	173547.46	71068.70	77602.38	23560.71	385538.31

Słownie: trzysta osiemdziesiąt pięć tysięcy pięćset trzydzieści osiem i 31/100 zł