

PROJEKT

przebudowy pasa drogi gminnej ul. Niezapominajki w m. Otwock.

Lokalizacja:

**pas drogi gminnej, ul. Niezapominajki dz. ew. nr 83 obr. 170 i dz.
ew. nr 46 obr. 169 w m. Otwock.**

Inwestor:

**Miasto Otwock
ul. Armii Krajowej 5
05-400 Otwock**

Opracowanie: **inż. Roman Sanojca**

ARS PROJEKT

inż. Roman Sanojca

.....

Otwock, styczeń 2018r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i cel opracowania

Zgodnie z art. 29, pkt. 2, ust. 12 Prawa Budowlanego właściciel działki zgłasza zamiar wykonywania robót budowlanych polegających na przebudowie istniejącego pasa drogi gminnej ul. Niezapominajki w Otwocku. Celem niniejszego opracowania jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez poprawienie parametrów jezdni w drodze gminnej ul. Niezapominajki w Otwocku.

2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja: pas drogi gminnej, ul. Niezapominajki dz. ew. nr 83 obr. 170, dz. ew. nr 46 obr. 169 w m. Otwock.

3. Rodzaj wykonywania robót budowlanych

Rodzaj wykonywanych robót to roboty drogowe w pasie drogi kategorii gminnej. Teren inwestycji: droga publiczna z jezdnią o nawierzchni gruntowej oraz częściowo utwardzona płytami betonowymi.

Projektuje się przebudowę pasa drogi gminnej ulicy Niezapominajki o łącznej długości 688,4mb jako odtworzenie rowu przydrożnego.

3.1. Parametry projektowe

Projektuje się jezdnię w pasie drogi o następujących parametrach:

- klasa ulicy – D, dojazdowa
- prędkość projektowa 30 km/h,
- przekrój poprzeczny drogi - szlakowy,
- jezdnie o nawierzchni betonowej o szerokości 5,50 m.
- rozwiązania wysokościowe dostosowano do istniejących zjazdów i terenu.
- pobocze z o szerokości wynoszącej od 0,75 m,
- nawierzchnia na zjazdach z gruntu nasypowego,
- spadek poprzeczny jezdni wynoszący 2-3% w kierunku rowu.

4. Zakres robót budowlanych

- a) roboty przygotowawcze (regulacja uzbrojenia),
- b) roboty ziemne - korytowanie, wykonanie odwodnienia –odtworzenie rowu,
- c) ułożenie przepustów betonowych, Dn=400mm,
- d) formowanie skarp, umocnienie skarp płytami EKO, roboty wykończeniowe.

5. Sposób wykonywania robót

5.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie. Przy wykonywaniu prac ziemnych należy zachować szczególną ostrożność w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do urządzeń infrastruktury technicznej w tych miejscach prace ziemne wykonywać ręcznie a istniejące skrzynki, zasuw gazowe i wodociągowe, pokrywy włazów studni teletechnicznych i kanalizacyjnych wyregulować do projektowanego poziomu niwelety drogi.

5.2. Odwodnienie

Odwodnienie pasa drogowego ul. Niezapominajki nastąpi poprzez odprowadzenie wody do rowu przydrożnego – trapezowego. Na całej długości rów zostanie umocniony płytami EKO grubości 8 cm. Skarpy 1:1. Każdą płytę typu EKO umocnić szpilekami kotwiącymi płyty otworowe w kształcie litery U w ilości 5 szpilek na płytę, o średnicy 8mm, głębokość kotwienia 40cm. Dno rowu szer. 50cm umocnione płytkami betonowymi o wymiarach 50x50x7cm ułożonych na podsypce piaskowo - cementowej w stosunku 1:4 gr. 10cm.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczo-krajobrazowych otoczenia oraz nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie.

Podczas realizacji przedsięwzięcia należy:

- zgromadzić do wykorzystania gospodarczego zdjęte masy ziemi próchnicznej w separacji od pozostałego urobku z wykopów,
- nie gromadzić materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów na obszarze rzutu pionowego koron drzew,
- roboty budowlane prowadzić w sposób zabezpieczający przed emisją hałasu i pyłów zawieszonych do środowiska,
- wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji ropopochodnych,
- eliminować zanieczyszczenie wód gruntowych podczas prowadzonych robót,
- segregować odpady powstające w wyniku realizacji budowy.

Krzewy i drzewa w istniejącym pasie drogowym należy usunąć razem z karpami.

7. Uwagi i zalecenia

7.1. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

- prace budowlane należy rozpocząć po uprzednim ustawieniu oznakowania zgodnego z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas przebudowy,
- teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz,
- budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności,
- pracownicy powinni być ubrani w specjalne kamizelki odblaskowe – odzież ochronną,
- każdy z pracowników powinien zostać poinstruowany o treści wprowadzonej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót.

8. Termin rozpoczęcia robót budowlanych:

Planowany termin rozpoczęcia robót: lipiec 2017r.

Projektant:

inż. Roman Sanojca