

Agnieszka Sanojca

ul. Słoneczna 3, m. Ruda

05-311 Dębe Wielkie

tel. 728 342 324

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, organizacji ruchu

PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
na czas budowy drogi gminnej nr 270974W
ul. Otwockiej na odc. Majowa/Pogodna w Otwocku.

Inwestor:

Urząd Miasta Otwocka
ul. Armii Krajowej 5
05-400 Otwock

Projektant:

inż. Agnieszka Sanojca

ARS PROJEKT

inż. Agnieszka Sanojca

Dębe Wielkie, lipiec 2016 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- umowa z Wykonawcą,
- akty prawne:
 - a. ustawa "Prawo o ruchu drogowym" z dnia 20 czerwca 1997r. (t.j. Dz. U. z 2012 r . poz. 1137, 1448, z 2013 r . poz. 700, 991, 1446, 1611, z 2014 r . poz. 312, 486, 529.),
 - b. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. (Dz.U.02. 170, 1393 t.j.) ,
 - c. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003r. (Dz.U.03.177.1729 t.j.) ,
 - d. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r.(Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 t.j.).

2. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania projektu organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego na czas budowy dr. gminnej nr 270974W ul. Otwockiej na odcinku Majowa/Pogodna w Otwocku.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI.

Ulica Otwocka (droga gminna nr 270974W) – na odcinku objętym niniejszym opracowaniem jest drogą z jezdnią o nawierzchni gruntowej, z obustronnym poboczem gruntowym. Szerokość jezdni wynosi ok 4,0 m. Jest to ulica otoczona zabudową jednorodziną, w terenie zabudowanym.

4. CHARAKTERYSTYKA ROBÓT.

Planowane roboty dotyczą prac związanych z przebudową dr. gminnej nr 270974W ul. Otwockiej na odcinku Majowa/Pogodna w Otwocku, zgodnie z planem orientacyjnym.

Projektuje się na odcinku od ul. Majowej do ul. Pogodnej w m. Otwock:

- jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szer. max. 5,9m.

Zakres robót budowlanych:

- a) roboty ziemne - korytowanie, wykonanie odwodnienia oraz wykonanie warstwy odsączającej i warstw konstrukcyjnych.
- b) ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
- c) roboty wykończeniowe.

5. OPIS ORGANIZACJI RUCHU.

Na czas robót pas drogowy drogi gminnej nr 270974W ul. Otwockiej zostanie zamknięty dla ruchu kołowego, natomiast pas drogowy drogi gminnej nr 270995W ul. Pogodnej zostanie częściowo wygradzono, jednostronnie zawężając jezdnię przy jednoczesnym utrzymaniu ruchu wahadłowego. Pas jezdni w ul. Pogodnej udostępniony dla ruchu drogowego wynosi 4,50 m. Ruch pieszych w ul. Pogodnej będzie odbywał się wzdłuż wygradzenia.

Dla wygradzenia przewidziano następujące oznakowanie:

- czoła robót wygradzono tablicami drogowymi **U-3d** i zaporami drogowymi **U-20b** oraz znakami **B-1** i tabliczkami typu **T**,
- prowadzone roboty wzdłuż jezdni wygradzono zaporą pojedynczą **U-20a** i znakami **U-21b** jednostronnymi,
- zastosowano znaki ostrzegające **A-12b/c**, **A-14** i **A-30** z tabliczką typu **T** z napisem "Piesi".

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu.

Planowany termin:

wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **III kwartał 2016r.**

zakończenia robót i wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **IV kwartał 2016r.**

6. OGÓLNE ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki ustawiane w ramach czasowej organizacji ruchu powinny być dobrze widoczne w każdych warunkach i muszą spełniać następujące warunki:

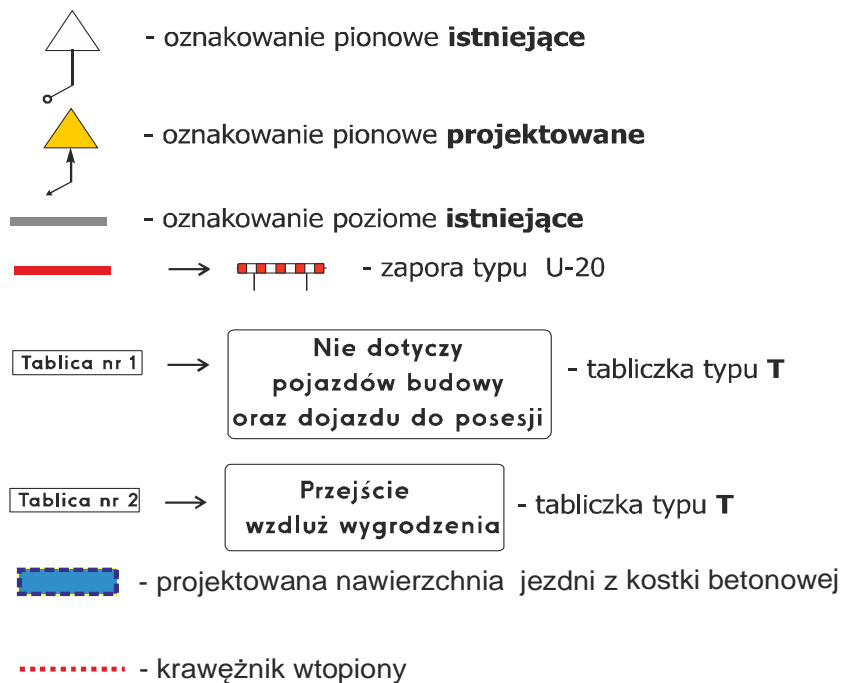
- grupa wielkości znaków – **ŚREDNIE** (drogi gminne);
- dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaku należy zastosować znaki wykonane z materiałów odblaskowych - zaleca się użycie typu 2 odblaskowości,
- dolna krawędź znaku umieszczonego na zaporze nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory.
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych Ø 60,3 mm;
- wysokość mocowania znaków:
znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m mierząc od podstawy dolnej krawędzi znaku w miejscach wskazanych w projekcie (w obszarze zabudowanym na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym),
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
 - 0,5 m – drodze z poboczami gruntowymi;
 - 0,5÷2,0 m – na ulicy z chodnikiem.

7. UWAGI:

- Należy powiadomić mieszkańców posesji znajdujących się wzdłuż ulicy Otwockiej o utrudnieniach w ruchu drogowym. Ponadto należy zapewnić bezpieczne dojścia do posesji.
- Znaki projektowane należy ustawić w odległości minimum 10 metrów od znaków istniejących w terenie.

- W czasie robót należy kontrolować stan techniczny tymczasowych znaków drogowych pionowych oraz zabezpieczenie miejsc prowadzonych robót, pozostałe zasady stosowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być zgodne z załącznikami wymienionymi w punkcie 1.

7. OBJAŚNIENIA SYMBOLI:



ARS PROJEKT

inż. Agnieszka Sanojca